NO: 01

auto motor und sport

AUTOKATALOG

AUTOKATALOG

Model yılı 2018



Volvo XC40


VW Polo


Ferrari Portofino



Porsche Cayenne



BMW X3

Bütün detaylar!

Tüm dünyadan yeni modeller



Audi A8


Ford Fiesta



Jaguar E-Pace



VW T-Roc

AUTOKATALOG

auto motor und sport



Yazı İşleri Müdürü
Mert Yılmaz

Otomotivin kutsal kitabı

Elinizde tuttuğunuz katalog, otomotiv dünyasının kutsal kitaplarından biri. Her yıl merakla beklenen bu eşsiz bilgi kaynağı, bizim bünyemizde ilk kez yayınlanıyor ama son olmayacağını garanti edebilirim...

Her şey için internete girmeye o kadar alıştı ki, neredeyse ilaç almak için bile Google'a soracağız. Peki, bu yeni alışkanlık; gazete, kitap ve dergi satışlarını düşürdü mü? İlk anda öyle algılansa da dünyada bunun böyle olmadığı iddia ediliyor. Türkiye'de de yeni nesilin özellikle kitap okuma konusunda oldukça hevesli olduğu, kitap fuarlarında izdiham yaşandığ belirtiliyor. Bunlar olumlu gelişmeler, çok eski bir dergici olarak, üstelik dijital yayınlarım da olmasına rağmen kâğıdın ölmesini hiç istemem. Basılı bir derginin kokusu bile başkadır.

Bu konuya otomobil dergileri özelinde bakarsak, auto motor & sport'un başarılı tirajı, bizlere dergilerin kısa vadede ölmeyeceğini gösteriyor.

Gelelim kataloğumuza... auto motor & sport katalogları otomotiv endüstrisinde kutsal kitap olarak kabul edilir. Uzun zamandır Türkçe yayınlanmayan bu kataloğu yeniden siz değerli okuyucularımıza sunmak bizim için gurur kaynağı. Fokus Pokus bünyesinde çıkan ilk katalog olması bizim için ayrı bir önem kaynağı. Diğer yandan son olmayacağını da gönül rahatlığıyla söyleyebilirim.

Peki içeride neler var? Onlarca marka ve model hakkında detaylı yorumları bulabileceksiniz. Üstelik bunlar içinde Türkiye'de satılmayan modeller de bulunuyor.

Aslına bakılırsa bence artık kataloglar da yapı değiştirmeli ve belli sınıflara yönelmeli. Bunu geneli içeren bir katalog yapılmasın anlamında söylemiyorum. Örneğin, ek olarak sadece SUV ve crossover'ları anlatan bir katalog ya da spor otomobilleri içeren yayınlar da yapılmalı. Bunun nedeni yeni trendin SUV'lar olması. Bazı markalar bundan böyle sedan ya da HB otomobil üretmeyeceğini açıklıyor. Bizim aklımızda bir ralli markası olan Mitsubishi bile artık SUV markası olarak anılmak istiyor. BMW ve Mercedes gibi markaların SUV aileleri o kadar genişledi ki, takip etmek zorlaştı. Kısaca otomotiv yön değiştiriyor ve bu tip kataloglar, takip edebilmek adına çok önemli...

BMW, kapsamlı SUV ailesini, X7 ve X2 ile iyice genişletiyor





04

Seri üretim otomobiller
Alfa Romeo'dan Volvo'ya kadar popüler markaların tüm modelleri...

Citroen C4 Cactus

Jeep Wrangler

Opel Grandland X

MARKALAR

İtalyanların köklü markası Alfa Romeo, 2018 yılında Stelvio QV ile ürün gamını tamamlıyor. Markanın bu yılki hedefi Amerika pazarını fethetmek...

Alfa Romeo Stelvio Quadrifglio, 510 HP

Stelvio

Alfa Romeo'nun ilk SUV modeli Stevio, 2017 yılında yollara çıktı. 2018 yılının ilkbaharı itibarıyla ise ürün gamının tepe notasını oluşturan QV devreye giriyor. Motor kaputunun altında Giulia'nın da en güçlü motor seçeneği olan 2.9 litre hacimli V6 biturbo motor görev yapıyor. 510 HP güç ve 600 Nm tork heyecan uyandıran bir performans vaat ediyor. Giulia'nın giriş seviyesi motoru olan 136 HP gücündeki 2.2 litrelik turbo dizel hariç güçlü V6 gibi diğer Stelvio versiyonlarının da motorları Giulia raflarından sağlanıyor. 200 HP ve üzerindeki motor seçeneklerinde standart olarak sunulan dört tekerlekten çekiş sistemi, 180 HP gücündeki dizel motorda isteğe bağlı olarak sunulurken, giriş seviyesi dizel motor seçeneği sadece arkadan itişle mevcut. Tüm motor seçeneklerinde ZF tarafından geliştirilen sekiz ileri otomatik şanzıman güç aktarımını üstleniyor. Baz versiyon dışında üç farklı opsiyonla daha da zenginleştirilebilen Super donanım seviyesi bulunuyor. Otonom acil durum fren özelliğine sahip çarpışma uyarı sistemi standart sürüş destek sistemi olarak devreye giriyor. Mesafe takip destekli hız sabitleme sistemi ile arka trafik hareket tespit sistemine sahip ölü açı ikazı ise opsiyonel olarak sunuluyor.



QV, görsel olarak dört adet egzoz çıkışı, egzoz çıkışlarını içine alan difüzör ve heybetli jantlarla görsel olarak standart versiyondan ayrışıyor



Alfa Romeo Stelvio, 150-280 HP



Alfa Romeo Mito, 78-170 HP

Mito

Yollara 2008 yılında çıkmaya başlayan Alfa Romeo ailesinin en küçüğü Mito'nun ürün gamının tepe noktasını 2.0 litre hacimli bir turbo benzinli oluşturuyor. Coupe benzeri silueti ve sayısız kişiselleştirme alternatifine sahip olan üç kapılı Mito daha çok lifestyle odaklı kullanıcıları hedefliyor. Gergin süspansiyon geometrisine rağmen yol dalgalarını büyük bir olgunlukla karşılayan yürüyen aksam bozuk zeminde arka aksıyla sert tepki verebiliyor.



Alfa Romeo Giulietta, 120-240 HP



Karakter sahibi özgün arka tasarım

Giulietta

Pazara 2010 yılında sunulan beş kapılı kompakt hatchback o tarihten bu yana neredeyse hiçbir değişim yaşamadı. 2016 yılında bir makyaj yaşamış olsa da ele alınan değişiklikler ön bölüm ve kokpitteki minör dokunuşlarla sınırlı. Motor seçeneklerinde de herhangi bir değişiklik yok. Dört adet benzinli dışında üç adet de dizel motor seçeneği söz konusu. Motorlar gücünü ön aksa aktarırken çift kavramalı otomatik şanzıman en güçlü seçeneklerde standart olarak sunuluyor.



Alfa Romeo Giulia, 136-280 HP



Net ve zarif arka tasarım



Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, 510 HP



SUV Stelvio ile benzer çizgiler

Giulia

Elveda önden çekiş, hoş gelin arkadan itiş. Alfa Romeo, 2016 yılında özüne dönen Giulia modeliyle BMW 3 Serisi ve Audi A4 gibi premium ligin iddialı modellerine meydan okuyor. Motor kaputunun altında, her biri dört silindirli 200 HP ve 280 HP güç seçeneklerine sahip, 2.0 litre turbo benzinli ve 136, 150, 180 ve 210 HP güç alternatiflerine sahip 2.2 litre turbo dizel motorlar görev yapıyor. Motorun gücü isteğe bağlı olarak sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş üzerinden yola aktarılıyor. Ürün gamının tepe noktasını ise QV oluşturuyor. Maserati raflarından transfer edilen 2.9 litre hacimli V6 biturbo motor 510 HP güç üretiyor ve Giulia'yı 307 km/s maksimum hıza ulaştırıyor.



Alfa Romeo 4C, 240 HP



Spider versiyonunda arka görüş daha iyi

4C

Bu değerler spor otomobil tutkunlarının kanını kaynatacak türden: Aynı gövdede bir araya gelen yaklaşık bir ton ağırlık ile 240 HP güç... İki kişilik son derece alçak gövdenin arka aksının önünde konumlandırılan motor... Karbon fiber monokok şasi ve hafif alaşım kompozit gövde... Gücünü çift kavramalı TCT şanzıman üzerinden arka aksa aktaran ve koltukların hemen arkasında konumlandırılan sıralı dört silindirli 1.8 litre hacimli ünite, en üst düzey sürüş keyfi sunuyor. Ne sürüş destek sistemleri, ne konfor odaklı isteğe bağlı donanımlar söz konusu. Güncel bir bilgi ve eğlence sistemi yerine ok ile yönlendirme yapan sıradan geleneksel bir ana ünite bulunuyor. Sürücü sadece ve sadece iki kollu direksiyon ile baş başa kalıyor. Evet, direksiyonun üçüncü kolundan da tasarruf ediliyor.

Alpina B5/D5 S, 388-608 HP

BMW'nin pazara yeni bir ürün sunmasının hemen ardından Alpina çok geçmeden o aracı baz alan kendi yorumunu satışa sunuyor. Markanın en güncel modellerinin başında 5 Serisi türevi olan **B5** ve **D5** devreye giriyor. B5'in motor kaputunun altında 4.4 litre hacimli V8 biturbo motor devreye giriyor. Tıpkı 7 Serisi'ni baz alan **B7**'de de kullanım bulan bu motor, B7 örneğinde olduğu gibi 608 HP güç ve 800 Nm tork üretiyor. Motor gücünü dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive üzerinden tekerleklere aktarıyor. 388 HP güç ve yine 800 Nm tork üreten 3.0 litre hacimli altı silindirli motoruyla D5 S de gücünü xDrive üzerinden zemine aktarıyor. 50 yıllık köklü firma D5 S'i dünyanın en hızlı seri üretim otomobili olarak tanımlıyor. Alpina sadece motoru güçlendirmekle kalmıyor; motor, yürüyen aksam ve iç mekânı bir bütün ve birbirini tamamlayacak bir uyum içerisinde yeniden yorumluyor. Makyajla birlikte 3 Serisi Sedan ve 3 Serisi Touring modellerinden dönüştürülen B3 S ve 4 Serisi Coupe ve 4 Serisi Cabrio modellerinden dönüştürülen **B4 S** makyaj kapsamında yeni bir motorla donatılıyor. 3.0 litre hacimli altı silindirli turbo benzinli motorda intercooler dahil yeni turbo besleme devreye girerken güç yüzde kadar artarak 440 HP'ye ve tork ise yüzde 10 artarak 660 Nm'ye ulaşıyor. BMW modellerinin aksine Alpina, satışa sunduğu modelleri elektronik olarak sınırlandırmıyor. Bu ise sedan, touring, cabrio ve coupe modellerinin 300 km/s maksimum hıza ulaşması anlamına geliyor. **D3** ve **D4** gibi Alpina'nın tek SUV modeli olan ve önceki nesil X3 üzerine geliştirilen XD3 de sıralı altı silindirli 3.0 litre hacimli turbo dizel motorla yollara çıkıyor ve 350 HP güç kullanıma sunuyor. **XD3** sadece dört tekerlekten çekişle satışa sunulurken, 3 Serisi ve 4 Serisi türevleri ise kısmen dört tekerlekten çekişle satışa sunuluyor. B6 modelinde ise GranCoupe sadece dört tekerlekten çekişle donatılırken Coupe ve Cabrio modeller ise sadece arkadan itişle kombine ediliyor. **B6** modellerinde de B5 ve B7 modellerinde olduğu gibi 4.4 litre hacimli V8 biturbo kullanılırken burada sadece 600 HP güç üretimi ile kullanılıyor.



Alpina B3 S/D3 S, 350-440 HP



Alpina B4 S/D4 S, 350-440 HP



Alpina XD3, 350 HP



Alpina B6 Gran Coupe, 600 HP



Alpina B7, 608 HP

Aston Martin Vantage, 510 HP



Aston Martin DB11, 510-608 HP



Aston Martin DB11 Volante, 510 HP

Ford'un 2007 yılında devreden çıkmasıyla İngilizlerin asil markasının kaderi yarış pilotu David Richards ve Daimler AG'nin de aralarında bulunduğu bir konsorsiyum tarafından yönetiliyor. Daimler AG'nin performans markası AMG; 2+2 kişilik DB11'de devreye giren 608 HP gücündeki turbo beslemeli 5.2 litre hacimli V12'nin geliştirilmesinde yer aldı. Coupe'nin giriş seviyesi olarak farklı AMG modellerinde de kullanılan ancak Aston Martin için güç karakteristiği yeniden programlanan 510 HP gücündeki 4.0 litre hacimli V8 biturbo devreye giriyor. Aynı motorla ayrıca bir **DB11** Volante adı altında bir cabrio da sunuluyor. Bu motor ve alüminyum şasi önümüzdeki sene güncel Coupe modelinin yerini alacak olan **Vantage** modelinde de kullanılacak. Motor 510 HP güç ve 685 Nm tork değerini yedi ileri manuel veya sekiz ileri otomatik şanzıman üzerinden arka aksa aktarırken, virajlarda mümkün olan en iyi yol tutuş için elektronik kontrollü bir diferansiyel kilidi ve torque vectoring devreye giriyor. Bir roadster, bir V12 ve hatta bir hibrit versiyon ileriki dönemlerde devreye alınacak. **Vanquish S**, şimdilik markanın üretim programındaki en üst model olma konumunu korumaya devam ediyor. S'te kullanılan 6.0 litre hacimli V12 motorun gücü bir süre önce 576 HP'den 603 HP'ye çıkarılmıştı. Böylece Coupe ve Volante'nin alüminyum şasi ve karbon takım elbisenin de katkısıyla 0-100 km/s hızlanma süresi 0.3 saniye kısalmış durumda. Eski DB9 uzatılarak türetilmiş olan dört kapılı **Rapide S**'te ise aynı V12 motor 560 HP'ye çıkıyor. Ürün gamı her zaman olduğu gibi Speedster, Shooting Brake Coupe ve Volante versiyonlarıyla **Vanquish Zagato** gibi sınırlı sayıda özel üretim modellerle tamamlanıyor. Hatta 2019 yılında 1000 HP'nin üzerinde güç üreten atmosferik 6.5 litre V12 motoruyla süperspor otomobil **Valkyrie** gibi yüksek performanslı bir model de devreye alınacak.



Aston Martin Vanquish S, 603 HP



Aston Martin Vanquish Zagato Volante, 600 HP



Aston Martin Rapide S, 560 HP

Alman üretici Audi, lüks sınıftaki rekabete amiral gemisi A8'in dördüncü nesli ile devam ediyor. Markanın üst sınıf modeli, özellikle gelişmiş elektrikli sistemler ve ileri seviyede otonom sürüş sistemleriyle öne çıkıyor.

A8

Dördüncü nesil olarak yollara çıkan A8, markanın amiral gemisi olarak bünyesinde barındırdığı teknoloji ve inovasyonlarla sadece Audi için değil, otomotiv sektöründe de öncü rolünü üstleniyor. Ürün gamındaki tüm versiyonlar 48 Volt besleme ile donatılırken, yarı hibrit çözümlerle elektrik destekli hızlanıyor ve yol alabiliyor. Aracın havalı süspansiyonu da geliştirilirken, yandan çarpma anında gövde 8.0 cm yükseliyor. Bunlara ilave olarak kullanımı daha da kolaylaştıran dokunmatik ekran sürüş konforunu desteklerken sürücünün takip etmesini gerektirmeyen (ama gerektiğinde müdahale edebileceği) üçüncü seviye otonom sürüş destek sistemleri sürüş güvenliğine katkı sağlıyor. Satış başlangıcı için V6 silindirli iki farklı 3.0 litrelik motor sunulurken, ilerleyen dönemlerde bunlara plug-in-hydrid ile sekiz ve 12 silindirli motor seçenekleri de dahil olacak. 5.17 metrelik gövde uzunluğu ve 2.99 metrelik aks aralığıyla ihtişamlı bir duruşa sahip otomobilin A8 L versiyonunda uzunluk 13 cm artıyor. Bu gövde yapısı karşısında, bagajın sadece 505 litre olması biraz ortalamalarda kalmış.



Heyecan uyandıran görünüm: En büyük Audi'nin A8 L versiyonunda uzunluk 5.30 metre



Kokpitteki yeni merkezi kumanda sistemi



Opsiyonel olarak ayak masajı seçeneği



Audi A1/S1, 82–231 HP



Audi A1/S1Sportback, 82–231 HP

A1

2010 yılından bu yana üretimi devam eden mevcut A1 nesli yolun sonuna geliyor. 2018 yılının yazında yeni neslin tanıtılması bekleniyor. Üç ve beş kapılı olarak satın alınabilen güncel model, yeni nesilde beş kapılı Sportback olarak yoluna devam edecek. 2015 yılının başlarında yapılan güncelleme ile güçlerini beş ileri manuel şanzımanla yola aktaran turbo beslemeli üç silindirli motorlar (1.0 TFSI ve 1.4 TDI) kullanılmaya başlanmıştı. Motor gücü 125 HP'nin üzerinde olan modellerde altı ileri manuel veya yedi ileri çift kavramalı şanzıman seçilebiliyor. Dört tekerlekten çekişe sahip tek versiyon olan S1, 2.0 litre hacimli motoruyla 231 HP güç üretiyor ve maksimum 250 km/s hıza ulaşabiliyor.

Audi'de yeni model tanımlamaları

Bugüne kadar model isimlerinin yanında yer alan ve silindir hacmine göre belirlenen isimlendirmede değişikliğe giden marka artık iki haneli rakamlara yer vereceğini açıkladı. 2018 yaz aylarından itibaren, yani A8'in satışa sunulmasına paralel olarak tüm ürün gamında bu yeni isimlendirme kullanılacak. Bundan böyle 30 rakamı, gücü 81 ile 96 kW aralığında olan motorlar için kullanılacak. Rakam kombinasyonu, gücü 400 kW ve üzerini temsil eden 70'e kadar uzanacak. Bu sayıya TFSI, TDI, g-tron veya e-tron gibi motor teknolojisi kısaltmaları da eklenecek. Örnek olarak 85 kW/116 HP'lik giriş seviyesindeki benzinli motorla satılan Q2'nin arkasında 30 TFSI ibaresini olacak.

Yeni güç isimlendirmeleri:
30: 81-96 kW; **35:** 110-120 kW; **40:** 125-150 kW; **45:** 169-185 kW; **50:** 210-230 kW; **55:** 245-275 kW, **60:** 320-338 kW; **70:** 400 kW üzeri. S, RS ve R8 versiyonlarında değişiklik olmayacak.


Audi A3/S3 Sportback, 110-310 HP



Audi A3/S3 Sedan, 116-310 HP

A3

Markanın kompakt sınıf temsilcisi 2012 yılında üretim programına dahil edilmişti. 2017 yılının yaz aylarında üç kapılı hatchback gövdenin devreden çıkarılmasıyla güncel A3, sadece beş kapılı hatchback, 2013 yılından bu yana üretim programında yer alan dört kapılı sedan ve 2014 yılından bu yana üretilen tente tavanlı cabrio gövde seçenekleriyle satın alınabiliyor. VW grubunun modüler platformunu kullanan modelde 2016 yılındaki makyajla birlikte turbo beslemeli motorlar devreye alınmıştı. Bunlar 116 HP üreten üç silindirli 1.0 litreden 400 HP gücündeki beş silindirli 2.5 litreye kadar uzanıyor. Giriş seviyesindeki güçsüz motor seçenekleri cabrio versiyonunda sunulmuyor. Doğalgazlı (g-tron, 110 HP) ve plug-in-hibrit (e-tron, 204 HP) alternatifleri ise sadece beş kapılı Sportback versiyonunda kullanıma sunuluyor. 2.0 TFSI (190 HP) ve 2.0 TDI (184 HP) seçeneklerinde güç çift kavramalı otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle yola aktarılırken; quattro sistemi, S3 ve RS3 modellerinde zaten standart olarak sunuluyor. Normal A3 modelleri ayrıca daha sportif bir karakteri beraberinde getiren S-Line paketi de sipariş edilebiliyor.


Audi RS3 Sedan ve RS3 Sportback, 400 HP



Audi A3 Cabrio, 116-190 HP



Audi S3 Cabrio, 310 HP



Audi A4/S4, 122-354 HP



Audi A4/S4 Avant, 122-354 HP



Audi RS4 Avant, 450 HP

A4

Anavatanı Almanya'da ağırlıklı olarak station (Avant) gövdeyle satılan A4'ün güncel nesli 2015 sonbaharından bu yana pazarda yer alıyor. Doğalgazlı (g-tron, 170 HP), SUV benzeri bir yapıya sahip Allroad ve 450 HP gücündeki çift turbolu RS4 versiyonları sadece station gövdeyle satışa sunuluyor. Gövde uzunluğu sedan ile aynı olsa da station modelde bagaj hacmi (505-1510 litre ve g-tron'da gaz tankı nedeniyle 415 litre ve üzeri) sedan modele göre (480 litre) çok daha geniş ve ayrıca bagaj kapağı elektrikli açılıp kapanma özelliğinde de sahip. Yeni nesile geçişle birlikte 150 kg hafifleyen orta sınıf Audi'de tam dijital kumanda birimleri, head-up ekran, LED matrix farlar ve ilave sürüş destek sistemleri gibi özellikler kullanıma sunuluyor.



Audi A4 Allroad, 150-272 HP



Audi RS5 Coupe, 450 HP



Audi A5/S5 Coupe, 150-354 HP



Audi A5/S5 Sportback, 150-354 HP



Klasik ve zarif: Tente tavanlı A5



Audi A5/S5 Cabrio, 150-354 HP

A5

Önceki nesilde olduğu gibi modelin pazara sunulmasında aynı sıralama gerçekleşti: Önce 2016 yıl ortasında iki kapılı coupe yollara çıktı, devamında yılsonuna doğru da büyük bagaj kapağına sahip Sportback gövde tipi... Dört kişilik cabrio ise daha az motor seçenekleriyle 2017 yılının ilkbaharında ortaya çıktı. RS5'te yer alan 450 HP güç ve 600 Nm tork üretebilen 2.9 litrelik çift turbolu V6 motor ürün gamının tepe noktasını oluştururken, doğalgazlı versiyon g-tron (170 HP) sadece Sportback gövdede sunuluyor. 3.0 TDI dışında dört silindirli 2.0 litre hacimli turbo benzinli ve turbo dizel motor seçenekleri de sunuluyor. Benzinliler 190 ila 252 HP, dizeller ise 150 ila 190 HP arasında güç alternatiflerine sahip. Güçlü versiyonlarda dört tekerlekten çekiş ve yedi ileri S-Tronic standart donanım olarak sunulurken, en güçlü dizel motor ve RS5'te sekiz ileri CVT şanzıman devreye giriyor.


Audi A6/S6, 150-450 HP


Audi A6/S6 Avant, 150-450 HP


Audi RS6 Avant, 560-605 HP

A6

Şirket içerisinde C7 olarak isimlendirilen güncel A6, 2011 yılından bu yana pazarda ve sedan ile station wagon (Avant) gövde seçenekleriyle üretiliyor. Geniş iç mekânı ve özenle hazırlanmış, yüksek işçilik kalitesiyle BMW 5 Serisi ve Mercedes E-Serisi'nin en önemli rakibi. Konfor ve güvenlik ekipmanları kadar motor seçenekleri de oldukça zengin olan A6'yı 150 HP üreten 2.0 litrelik TDI'dan 605 HP üreten 4.0 litrelik çift turbolu V8'e (RS6) uzanan seçeneklerle satın almak mümkün. Sadece 3.0 TDI motorla alınabilen station gövdeli A6 Allroad, hem yerden yüksek yapısı hem de gövde altı kaplamalarıyla farklı bir duruş sergiliyor. 2014 ve 2016 yıllarında yapılan makyaj operasyonlarının ardından 2018 yılında yeni nesile geçme çanları çalıyor. Yeni nesil ile birlikte A8'de yer alan pek çok özellik A6'ya da aktarılacak.


Audi A6 Allroad, 272-320 HP


Bagaj boyunca uzanan LED ışık şeridi


Audi A7 Sportback, 340 HP

A7

Zarif arka tasarımı, çerçevesiz camları ve büyük bagaj kapağıyla A6 için alternatif haline gelen modelin ikinci nesli 2018 yılında satışa sunuldu. A6'da olduğu gibi yeni A8'den pek çok özellik alan A7'de de yeni bilgi ve eğlence sistemleriyle otonom sürüş sistemleri devreye girmiş oldu. A6'ya göre daha yüksek bir ürün konumlandırmasına sahip olan A7, otomatik şanzıman, dört tekerlekten çekiş ve yarı hibrit sistemiyle yollara çıkıyor. Başlangıç V6 benzinli motorla yapıldı ve devam eden süreçte dizel ile sportif S7 ve RS7 versiyonları da eklenecek.

TT

Audi'nin kompakt boyutlu spor modeli 2014 yılından bu yana üçüncü nesil olarak yollarda boy gösteriyor. 2+2 kişilik coupe'nin iki kişilik tente tavanlı roadster versiyonu 2015 ilkbaharında pazara çıktı. 37 mm artışla aks aralığı 2505 mm'ye çıkan otomobilin gövde uzunluğunda herhangi bir değişim olmasa da bagaj hacmi artırıldı. Turbo benzinlilere ilave olarak 184 HP üreten 2.0 TDI motor sunulurken, istenildiğinde çift kavramalı şanzımanın yanı sıra dört tekerlekten çekişli olarak da sipariş edilebiliyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi 310 HP güce sahip TTS ve 400 HP güç üreten 2.5 litre hacimli motoruyla TT RS'te standart olarak sunuluyor. TT RS'teki motor etkileyici sesi ve yüksek çekiş gücüyle dikkat çekerken 0-100 km/s hızlanmasını sadece 3.7 saniyede (roadster 3.9) tamamlayıp, 280 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor.


Audi TT RS Roadster ve Coupe, 400 HP


Audi TT/TTS, 180-310 HP


Audi TT/TTS Roadster, 180-310 HP



Audi R8, 540-610 HP



Audi R8 Spyder, 540-610 HP

R8

Ortadan motorlu iki kişilik otomobil, küçük Lamborghini'nin paralel üretimi ve ilk olarak 2007 yılında coupe olarak üretilmeye başlandı. Takip eden süreçte tente tavanlı Spyder versiyonu devreye alındı. 2015/2016 model yılı geçişinde V8 silindirli baz motor üretim programından kaldırıldı. İki gövde seçeneği de standart olarak direkt enjeksiyonlu V10 silindirli benzinli motorla donatılıyor. Atmosferik olan bu motor özellikle kendine has sesiyle öne çıkıyor. 5.2 litre hacme sahip 540 HP gücündeki baz motor dışında bir de 610 HP gücünde Plus versiyonu bulunuyor. Coupe, bu motorla 0'dan 100 km/s'ye sadece 3.2 saniyede ulaşıyor. Maksimum hız ise 330 km/s. En önemli yenilik, standart olarak sunulan dört tekerlekten çekiş dışında opsiyonel olarak arkadan itişin de sipariş edilebilmesi.



Audi Q2, 116-190 HP

Q2

Audi, köşeli hatlara sahip Q2 modeli için A3 platformunu kullanarak tamamen yeni bir SUV inşa etti. A3 modelinden 12 cm daha kısa olsa da sadece 4.19 metrelik uzunluğa sahip aracın 1.51 metrelik yüksekliğinin de katkısıyla arka koltuklarda iki yetişkin rahatça seyahat edebiliyor. Q2'yi dört tekerlekten çekişli olarak tercih edenlerin bagaj hacminden ödün vermesi gerekiyor ve 405 litrelik bagaj 355 litreye düşüyor. 2.0 litrelik motorlarda dört tekerlekten çekiş standart olarak sunulurken, baz motorlarda aktarma yalnızca ön aks üzerinden gerçekleşiyor. Benzinli motorlar üç silindirli 1.0 litre (116 HP) ile silindir kapama özelliğine sahip 1.4 litrelik dört silindirliden (150 HP) oluşuyor. Dizel seçeneğiyse 116 HP güç üreten 1.6 TDI...



Aracın arka tasarımı, Audi'nin diğer SUV'larına göre daha köşeli



Modern kokpit tasarımı



Q3, 2015 yılından bu yana üretiliyor



Audi Q3, 120-220 HP



Bagaj hacmi 460-1365 litre arası

Q3

Grup bünyesindeki diğer markalar SUV segmentinde VW Tiguan, Seat Ateca ve Skoda Kodiaq ile yeni üyelere kavuşmuş olsalar da Audi'nin kompakt SUV modeli Q3, yenilik için 2018 yılını bekledi. Ne tasarım ne de konsept anlamında büyük çaplı yenilik söz konusu değil. Hatta aracın ölçülerinde dahi değişiklik olmayacak. Mevcut 4.39 metrelik uzunluğuyla beş yetişkine yeterli yaşama alanı sunabiliyor ve 460 ile 1365 litre arasında değişen bagaj hacmiyle de beklentileri karşılıyor. İç mekânda kalite ve ileri seviye işçilik öne çıkıyor. Yalnızca kokpitteki kumanda birimleri ve göstergeler günümüz şartlarının biraz gerisinde kalıyor. Avrupa'da RS Q3'ün üretiminin durmasıyla motor seçenekleri dört adet benzinli ve üç adet 2.0 litrelik dizel motordan (120/150/184 HP) oluşuyor.



Audi Q5, 150-286 HP



Audi SQ5, 354 HP



Sanal kokpitin hakim olduğu iç mekân

Q5

Audi'nin orta boy SUV modeli 2016 yılında yenilendiğinde 1.6 milyon adet satılan önceki nesille arasındaki farkı anlamak için epey bir çaba sarf etmek gerekiyordu. Yeni Q5, grubun başarısını kanıtlamış modüler platformu üzerine yükseliyor ve aslında A4'ün yakın akrabası. 4.66 metrelik uzunluğu ile çok da uzadığı söylenemez. Ancak iç mekân ve bagaj (550-1550 litre) biraz büyüdü. Motor seçenekleri, sadece önden çekişli olan 150 HP'lik giriş seviyesindeki dizel ile başlarken tüm diğer motorlar dört tekerlekten çekiş sistemiyle donatılıyor. quattro aktarma sistemine entegre edilen bu motorlardan 2.0 litrelik dizeller 163 ve 190 HP güce sahip. 3.0 litrelik dizel seçildiğinde güç seviyesi 286 HP'ye çıkıyor. Alternatif olarak 252 HP gücünde 2.0 litre TFSI ve en üst motor seçeneği olarak SQ5'te görev yapan 354 HP'lik 3.0 TFSI sunuluyor.



Touchpad ile kaliteli orta konsol

Audi Q7/SQ7, 218-435 HP

Q7

2015 yılında yenilenen ve bu esnada biraz büyüyen ve daha da heybetli hale gelen Q7 diğer taraftan oldukça kilo da verdi. Onu özellikle uzun yol aracı olarak tanımlamak mümkün. Ne de olsa sahip olduğu geniş iç mekân ve kapsamlı araç içi eğlence sistemi ile yolculuklar büyük keyif veriyor. Standart olarak beş koltuklu olarak sunulan devasa araç isteğe bağlı olarak sunulan altı ve yedinci koltuklarla donatılması halinde 890 litrelik heybetli bagaj 650 litreye düşüyor. Önceki neslin aksine Almanya'da bu model için benzinli bir motor sunulmuyor. Benzinli motorun yerini ise plug-in-hibrit almış durumda. Q7 e-tron seçeneğinde ise 3.0 litre TDI (258 HP) ile 94 kW üreten elektromotor birlikte çalışırken, toplam sistem gücü 373 HP'ye ulaşıyor. Bu arada lityum iyon piller sayesinde araç 56 km'lik elektrikli menzil sunuyor. Bunun yanı sıra 218 HP ve 272 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonuyla 3.0 TDI ve ürün gamının en güçlüsü olarak 435 HP gücündeki V8 silindirli 4.0 TDI motoruyla SQ7 sunuluyor.



Dikkat çekici arka tasarım



Arka koltuk yolcularına özel eğlence sistemi



Bagaj hacmi 650 ile 2075 litre arasında



Bentley Continental GT, 635 HP

Volkswagen Grubu çatısı altında üretilen ilk **Continental GT** 2003 yılında pazara sunulmuştu ve dönemin VW Phaeton'u ile aynı teknik yapıyı paylaşıyordu. Continental GT bir anlamda markanın hayatta kalmasının anahtarını oluşturdu. Aradan geçen sürede efsane coupe'nin üçüncü nesli devreye girerken grup raflarından alınan birçok yeni teknoloji sunuluyor. Bu sefer teknik yapı olarak Porsche Panamera kullanılmış, böylece aktif yürüyen aksam ve hatta 48 volt besleme gibi çözümler de kullanıma sunuluyor. 635 HP gücündeki 6.0 litre hacimli W12 ile başlayan üretime daha önce de olduğu gibi V8 versiyonlar ve bir de cabrio dahil oluyor. Tüm versiyonlarda çift kavramalı sekiz ileri otomatik şanzımanla dört tekerlekten çekiş standart olarak sunuluyor. 736 HP güç üreten ve maksimum 336 km/s hıza ulaşan **Continental Supersports** ürün gamının en güçlü versiyonu olarak ve **Flying Spur** ise markanın giriş seviyesi modeli olarak üretim programındaki konumunu korumaya devam ediyor. Markanın en çok satan modeli olarak **Bentayga** en üst sırada yer alıyor. Bentley'in ilk SUV modeli grup bünyesindeki Audi Q7 ile aynı teknik yapıyı paylaşırken, bu teknik yapının yansıması olarak salınım dengeleyici veya Bentley V8 silindirli dizeldeki elektrikli kompresör gibi modern çözümlerde 48 volt besleme devreye giriyor. Bentayga'da en güçlü motor seçeneği olarak 608 HP gücündeki 6.0 litre hacimli W12 devreye girerken amiral gemisi **Mulsanne**'de 512 ve 537 HP güç alternatifleri ve 1000 Nm'nin üzerinde tork üretimi ile eski 6,75 litre hacimli V8 kullanılıyor. Makyaj kapsamında 2016 yılı ortalarında 25 cm kadar uzatılan EWB versiyonu da ürün gamına dahil edildi.



Continental GT'de yeni bir kokpit kullanılmaya başladı



Bentley Flying Spur, 507-635 HP



Bentley Bentayga, 435-608 HP



BentleyMulsanne, 512-537 HP



Alman üretici X3'ün üçüncü neslini tanıttıktan kısa bir süre sonra X2 ile SUV ürün gamına yeni bir üye daha dahil ediyor. 5 Serisi GT bundan böyle 6 Serisi ürün gamı altında yoluna devam ederken, markanın en büyük coupe modeli olarak 8-Serisi devreye giriyor.

BMW X2, 140-231 HP

X2

BMW, tıpkı X6 ve X4 örneklerinde olduğu gibi şimdi de ürün gamının en küçük SUV üyesi olan X1 için sportif bir türev satışa sunuyor. X2 adındaki model 8.0 cm daha kısa ve 7.0 cm daha alçak olsa da X1 ile aynı aks aralığına sahip olduğundan yaşama alanından ödün vermeyi gerektirmiyor. Beş yolcuyu rahat ettirecek yaşama alanı dışında 470 litrelik bir bagaj kullanıma sunuyor. 6.0 cm daha uzun olan GLA'dan 49 litre daha fazla olduğu göz önüne alındığında bagaj oldukça cömert. Üç parça halinde katlanan arka koltuklar sayesinde bagaj hacmi 1355 litreye kadar ileri olarak büyütülebiliyor. BMW, birçok sürüş destek sistemi, Touchpad dahil oldukça modern bir kullanıcı arayüzü ve bağlanabilirlik çözümleriyle özellikle genç kullanıcıları hedefliyor. Satış başlangıcıyla birlikte üç farklı alternatif sunuluyor. 20i, 192 HP gücü yedi ileri çift kavramalı şanzıman üzerinden ön aksa aktarıyor. 20d, 190 HP gücü ve 25d ise 231 HP gücü Steptronic adındaki sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş üzerinden yola aktarıyor. Ayrıca 140 HP gücündeki 18i ve 150 HP gücündeki 18d motorlar önden çekiş veya dört tekerlekten çekişle sunulacak. 20i için xDrive alternatifi de satışta olacak.



BMW X2: X1'e göre daha kısa ve daha alçak, yüksek omuz çizgisi, basık camlar...



X1'de olduğu gibi yalın bir kokpit söz konusu



Geniş ve dinamik arka tasarım



BMW 1 Serisi 5 kapı, 109-340 HP



BMW 1 Serisi 3 kapı, 109-340 HP

1 Serisi

İkinci nesil 1 Serisi beş kapı 2011 yılı sonunda ve hemen arkasından ise 2012 yılının ortalarında üç kapı olarak satışa sunuldu. 2015 yılının ilkbaharında ise özellikle iç mekan kalitesini arttıran bir makyaj hayata geçirildi. Kompakt sınıfın tek arkadan çekişli modeli olarak 1 Serisi'nde motor önde uzunlamasına konumlandırılıyor. Bu ise yaşama alanının daralması anlamına geliyor. Giriş seviyesindeki 1,5 litrelik üç silindirli turbo benzinli 109 ve 136 HP güç üretirken dört silindirli 2,0 litrelik turbo benzinli 184 ve 224 HP güç üretiyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan M140i ise 340 HP güç üretiyor. Dizel cephesinde hayat 116 HP gücündeki üç silindirli ile başlıyor ve 150, 190 ve 224 HP güç alternatiflerine sahip olan 2,0 litre dizel ile devam ediyor.



BMW 2 Serisi Active Tourer, 102-231 HP



BMW 2 Serisi Gran Tourer, 102-192 HP

2 Serisi Tourer

BMW hayranları için tam hüsran niteliğinde olsa ve marka geleneğine aykırı bulunsa da satış adetleri aksini söylüyor. 4.34 metre uzunluğundaki 2 Serisi Active Tourer 2014 yılında markanın ilk önden çekişli modeli olarak pazara sunuldu. Hemen arkasından 2015 yılında 22 cm daha uzun ve isteğe bağlı olarak üçüncü koltuk sırasıyla donatılabilen Gran Tourer versiyonu devreye alındı. BMW, 2016 yılında dünyada 100 bin adedin üzerinde satışla büyük bir başarıya imza attı. Söz konusu 100 bin adedin yüzde 80'ini ise örneğin Mercedes B-Serisi gibi marka dışından gelen ilk BMW kullanıcıları oluşturuyor. Bugün gelinen noktada Almanya'da satılan her yedi BMW'den birini ağırlıklı olarak kısa versiyon ve beş koltuklu olmak üzere 2 Serisi Tourer modeli oluşturuyor. Kısa versiyonun 468 litre ila 1510 litre arasındaki geniş bagajı çok amaçlı kullanımı desteklerken, uzun versiyonun 645 ilz 1905 litre arasındaki bagajı onu bir tür yük eşeğine bile dönüştürebiliyor. Her iki versiyonda da üç ve dört silindirli turbo motorlar devreye girerken, dört tekerlekten çekiş isteğe bağlı olarak tercih edilebiliyor. Active Tourer versiyonunda ise ayrıca bir hibrit versiyon da sunuluyor.

2 Serisi

Markanın 2014/2015 yılında devreye aldığı yeni nesil ile birlikte 1 Serisi platformu üzerine yükselen coupe ve cabriolet 2 Serisi olarak pazarlanıyor. Geçtiğimiz yaz aylarında hayata geçirilen makyaj kapsamında LED ön farlar, kalite algısı artırılmış iç mekân ve daha zengin bir donanım seviyesi devreye alındı. 4 Serisi'nden farklı olarak 2 Serisi'nin üstsüz versiyonunda açılabilir bir tente tavan devreye giriyor. Bagaj hacmini sadece 55 litre kadar küçülten kompakt tasarımlı tente 20 saniye gibi bir sürede açılıyor ve kapanıyor. Turbo beslemeli benzinli ve dizel motorlar devreye girerken dört tekerlekten çekiş ile kombine edilebiliyor. Ürün gamı 340 HP gücündeki M240i'ye kadar çıkarken gerçek performans tutkunları için 370 HP gücündeki M2 bulunuyor. Görsel olarak da farkını ortaya koyan M2 ayrıca yedi ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilebiliyor.



BMW 2 Serisi Cabrio, 136-340 HP



BMW 2 Serisi Coupe, 136-340 HP



BMW M2, 370 HP



BMW 3 Serisi, 116-326 HP



BMW 3 Serisi Touring, 116-326 HP



BMW 3 Serisi Gran Turismo, 150-326 HP

3 Serisi

Her ne kadar coupe, cabrio ve Gran Coupe versiyonları en son model değişiminde 4 Serisi ürün grubu altına kaydırılmış olsa da altıncı nesil olarak üretilen 3 Serisi, BMW'nin hacim modeli olmaya devam ediyor. 3 Serisi, BMW'nin satışlarının dörtte birini oluşturuyor. Sedan ve Touring dışında 11.0 cm daha uzun aks aralığına sahip olan ve buna bağlı olarak daha geniş bir yaşam alanı ile 520 ila 1600 litre arasında değişen heybetli bir bagaj kullanıma sunan Gran Turismo gövde seçenekleri ile üretiliyor ve satışa sunuluyor. Gran Turismo versiyonunda giriş seviyesi benzinli ve dizel motorlar, 252 HP sitem gücüne, maksimum 39 km elektrikli menzile ve daha küçük bir bagaja sahip olan 330e Plug-in Hybrid ile Competition paketi ile 431 HP yerine 450 HP güç üreten M3 motor seçenekleri devre dışı kalıyor. 318i, 2015 yılının son baharında devreye alınan 136 HP gücündeki üç silindirli turbo benzinli motoruyla fabrika verilerine göre 5.1 lt/100 km ile yetiniyor. Bunun dışında ağırlıklı olarak dört silindirli motorlara yer veriliyor. Çok sevilen altı silindirli motorlar ise üst performans ve bununla birlikte fiyat ligine transfer edildi.



BMW M3, 431-450 HP



BMW 4 Serisi Coupe, 184-326 HP



2017 yılındaki makyajla LED stoplar devreye alındı



BMW M4, 431-460 HP



BMW 4 Serisi Cabrio, 184-326 HP



BMW 4 Serisi Gran Coupe, 150-326 HP

4 Serisi

BMW, 2013 yılında yeni nesil ile birlikte iki kapılı gövde tiplerini 4 Serisi olarak konumlandırmaya ve pazarlamaya başladı. 2013 yılında devreye alınan coupe ve açılabilir metal tavanlı cabrio versiyonlarını 2014 yılında 6 Serisi Gran Coupe örneğinde olduğu gibi bir elektrik kumandalı bagaj kapağı ile 4 Serisi Gran Coupe versiyonu takip etti. Gran Coupe, alışagelmiş bir coupe ile kıyaslandığında beş kişilik geniş ve ferah bir yaşam alanı ile 480 ila 1300 litre arasında çok daha büyük ve kullanışlı bir bagaj sunduğundan oldukça başarılı bir formül. 2016 yılı sonuna kadar satılan 400 bin adet 4 Serisi'nin yarısı dört kapılı olarak satıldı. 4.64 metre uzunluk (M4 3.0 cm daha uzun) ve 2.81 metre aks aralığı üç gövde tipinin her birinde de ortak. Ürün çeşitliliği de birbirine oldukça benzer. 150 HP gücündeki giriş seviyesi dizel motor sadece Gran Coupe versiyonunda sunulurken, M4 sadece iki kapılı gövde seçeneklerinde ve ailenin en dinamik üyesi CS ise sadece coupe olarak sunuluyor. Cabrio ise var olan altı farklı dört tekerlekten çekiş sistemi kombinasyonundan sadece üçü ile yetinmek zorunda. 2017 yılının ilkbaharında her coupe için hayata geçirilen güncelleme kapsamında bir dizi tasarımsal revize dışında LED ön farlar ve stop lambalarıyla yürüyen aksamda da bir dizi iyileştirme yapıldı. BMW, gerek 3 Serisi ve gerekse de 4 Serisi'nin altı farklı gövde seçeneğiyle orta sınıfta rakiplerinden çok daha fazla ürün çeşitliliği sunuyor. Audi A4/A5 ve Mercedes C-Serisi bu kadar zengin bir çeşitliliğe sahip değil.



BMW 5 Serisi, 184-462 HP



BMW 5 Serisi Touring, 184-400 HP



BMW M5, 600 HP

5 Serisi

Alman üretici Şubat 2017'de üst orta sınıftaki temsilcisinin yedinci neslini sedan gövdeyle yollara çıkarttı ve yaz başında ise özellikle Avrupa'da çok sevilen Touring gövde tipini satışa sundu. 2018 yılının ilkbaharında hızlı aile babalarına hitap eden M5'in devreye alınmasıyla ürün gamı tamamlanmış oldu. Her ne kadar görsel olarak önceki nesilden belirgin bir şekilde ayrışmasa da ağırlık, konfor, sürüş destek sistemleri ve multimedya konusunda ciddi bir gelişim söz konusu. 5 Serisi bünyesinde barındırdığı teknolojilerle sürücünün hayatını önemli oranda kolaylaştırıyor. Ancak bütün bu elektronik yardımcılar markayla özdeş haline gelen 'sürüş keyfi' kavramıyla tam olarak örtüşmüyor. Sürüş keyfini tesis etmek daha çok modern turbo beslemeli motorların işi. Dört, altı, sekiz silindir derken seçenekler M550i ve hatta M5'e kadar uzanıyor. Motorların büyük bölümü dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor. V8 motorlu versiyonlar ile 252 HP güç üreten, 50 km elektrikli menzile sahip olan plug-in-hybrid (530e) sadece sedan versiyonla sunulurken 540i ise Touring gövde tipiyle ve dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor.



BMW 6 Serisi Gran Turismo, 258-340 HP



Devasa bagaj kapağıyla 6 Serisi GT

6 Serisi

BMW, 1976 yılında üretim programına dahil ettiği 2+2 kişilik spor coupesini 6 Serisi Gran Turismo ile birlikte tamamen farklı bir boyuta taşıyor. 5.09 metre uzunluğa sahip aracın devasa bagaj kapağının ardında 610 ila 1800 litre arasında devasa bir bagaj kullanıma sunuluyor. 5 Serisi GT'nin yerini alan araç daha büyük olmakla birlikte daha hafif bir yapı ve bununla birlikte daha atak sürüş özellikleri kullanıma sunuyor. Satış başlangıcı ile birlikte 630i, 640i, 630d ve 640d olmak üzere ikisi benzinli ve ikisi dizel dört farklı motor seçeneği sunulurken, altı silindirli motorlar dört tekerlekten çekişle de satılıyor. Şu ana kadar üretilen 6 Serisi üçlemesinden coupe'nin imalatı zaten durduruldu. Geçiş sürecinde cabrio ve Gran Coupe bir sürede daha üretim programında kalmaya devam edecek. 2018 yılı sonunda ise öncüsüne oranla daha sportif ve aynı zamanda daha lüks olan 8 Serisi Coupe ile model geçişi son bulacak.



BMW 6 Serisi Cabrio, 313-450 HP



BMW 6 Serisi Gran Coupe, 313-450 HP



BMW M6 Gran Coupe, 560-600 HP



BMW M6 Cabrio, 560-600 HP



BMW 5 Serisi Long, 265-610 HP

7 Serisi

BMW, alışılmış olduğu haliyle son olarak 2015 yılının sonbaharında yenilediği amiral gemisini standart ve 14 cm daha uzun long versiyon olmak üzere iki farklı gövde tipiyle üretiyor. Satışların büyük bölümünde uzun versiyon, üstelik dört tekerlekten çekişle tercih ediliyor. BMW 7 Serisi karbon ve çelik, alüminyum ve magnezyum alaşımdan üretilen dünyanın ilk seri üretim otomobili olma özelliğine sahip. Gövde salınım dengeleyicisi de dahil sürüş dinamikleri paketi ve arka aks yönlendirme özelliğiyle sürüş dinamizmi daha da artıyor. Motor seçenekleri dört silindirli benzinli ve elektromotorlardan oluşan plug-in-hybrid ile başlıyor, 265, 320 ve 400 HP güç alternatiflerine sahip altı silindirli turbo dizel ile devam ederek sıralı altı, V8 ve V12 silindirli turbo benzinlilere kadar uzanıyor. Bunlardan sonuncusu 610 HP güç ve 800 Nm tork değeriyle sadece long versiyon olarak ve dört tekerlekten çekişle M760 Li xDrive olarak satışa sunuluyor.



BMW 5 Serisi, 265-450 HP



BMW X1, 140-231 HP



505 ila 1550 litre arasında bagaj hacmi

X1

Alman üretici, 2009 yılından bu yana X1 ile kompakt SUV pazarında büyük bir başarıyla varlığını sürdürüyor. 2015 sonbaharından beri 750 bin adet satan ilk neslin yerini alan ikinci nesil X1, markanın MINI Countryman ve 2 Serisi Tourer'da da kullandığı yeni UKL adındaki önden çekişli platformu üzerine yükseliyor. Giriş seviyesinde üç silindirli benzinli 18i ve dört silindirli dizel motoruyla 18d yer alırken bu versiyonlar önden çekişli sDrive olarak üretiliyor. Ürün gamının büyük bir bölümünü dört silindirli motorlar oluştururken, bunlar standart olarak dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive ile yollara çıkıyor.

X3

BMW, 2003 yılında üretim programına dahil ettiği orta boy SUV modeli X3'ün ilk iki neslinden toplam 1.5 milyon adet sattı. Yaklaşık 5.0 cm artışla 4.71 metreye uzayan takipçisi ise öncülerinin başarısını devam ettirmek üzere bayrağı devraldı. Yaşama alanı, konfor ve malzeme kalitesindeki gelişme ilk bakışta hemen dikkat çekiyor. Dizel modeller SCR ve DeNOx kat ile donatılıyor. Daha önce de kullanıma sunulan dört ve altı silindirli motorlar dışında 360 HP güç üreten X3 M40i ile ilk kez oldukça sportif bir M-Performance versiyonu da ürün gamında yer alıyor. Tüm motor seçenekleri dört tekerlekten çekiş sistemi ve sekiz ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor.



BMW X3, 184-360 HP



BMW X4, 184-360 HP

X4

BMW, X6 modeliyle yakalamış olduğu başarıyı diğer X modellerine taşıma fikrinden hareketle 2014 yılında X4 modelini pazara sundu. Ağabeyi X6 gibi X4 de sportif ve dinamik tasarımıyla dikkat çekerken arkaya doğru eğimli tavan çizgisiyle coupe görünümü sunuyor. X3 modelinin sportif türevi konumunda olan X4'te eğimli tavan çizgisinin arka koltuk yolcularını rahatsız etmemesi için koltuklar daha alçak konumlandırılmış. Standart kullanımda 500 litre olan bagaj arka koltukların katlanmasıyla 1400 litreye kadar çıkıyor. X3'ten alınan teknik yapıyla birlikte dört tekerlekten çekiş sistemi ve yüksek bagaj eşiği de beraberinde geliyor. Motor seçenekleri 184 ve 245 HP güç alternatifine sahip 2.0 litre hacimli turbo benzinli ile başlayarak altı silindirli 3.0 litre hacimli benzinlilere kadar uzanırken, ürün gamının tepe noktasını 360 HP gücündeki M40i oluşturuyor. Dizel cephesinde hayat 20d (190 HP) ile başlıyor, 30d (258 HP) ile devam ediyor ve 35d (313 HP) ile son buluyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi xDrive, tüm motor seçeneklerinde standart olarak sunuluyor. Giriş seviyesindeki dizel hariç sekiz ileri otomatik şanzıman da tüm motor seçeneklerinde standart. X3 örneğinin ardından 2018 yılında X4'in de değişmesi gündemde.



Dinamik tasarım, eğimli tavan çizgisi



BMW X5, 231-450 HP



BMW X5M, 575 HP

X5

Güncel X5, 2013 yılından bu yana üçüncü nesil olarak satışa sunuluyor ve öncüleri gibi Amerika'daki Spartanburg tesislerinde üretiliyor. Önceki nesillerden farklı olarak artık X5'i 2.0 litre hacimli turbo dizel motor ve arkadan itişli olarak da satın almak mümkün. Ayrıca 2.0 litre hacimli benzinli motoru elektromotorlarla destekleyen plug-in-Hybrid 40e de sunuluyor. Ancak ne var ki hibrit sistemin bataryaları bagaj hacminden ödün vermeyi gerektiriyor. Ailenin en güçlü üyesini ise 575 HP gücündeki 4.4 litre hacimli bir V8 ile yollara çıkan X5M oluşturuyor.



BMW X6, 258-450 HP



BMW X6M, 575 HP



Dört adet egzoz çıkışı ile M

X6

Heybetli hem de son derece heybetli bir gövdenin iri kütlesine ve yüksek ağırlığına rağmen atak ve dinamik sürüş özellikleri sunabiliyor olması inanılmaz. X5'in dinamik türevi olan X6, 4.91 metre uzunluğu ile bunu en iyi şekilde yerine getiriyor. Ancak her şey gibi bunun da bir bedeli var. X5 ile kıyaslandığında biraz daha dar hissettiriyor. Ayrıca eğimli tavan çizgisi nedeniyle arka koltuk yolcularının baş mesafesi biraz daha kısıtlı. Dahası 90 cm ile oldukça yüksek bir yükleme eşiği söz konusu. Arka görüş de oldukça kısıtlı. Ama sürüş keyfi garanti. Üçü dizel ve üçü benzinli olmak üzere toplam altı motor seçeneği söz konusu. Her biri gücünü otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş üzerinden zemine aktarıyor. X5'ten farklı olarak dört silindirli bir motor veya hibrit bir alternatif sunulmuyor.



BMW i3, 125-135 kW (170-184 HP)



Modern ve kullanışlı kokpit



Küçük dokunuşlarla revize edilen arka kısım

i3

Yaklaşık dört yıllık üzerim süresinin ardından sürüş istikametinin tersine açılan arka kapılara sahip elektrikli model sonbaharda küçük ama etkili dokunuşlarla güncellendi. Makyaj kapsamında 10 kW (14 HP) daha güçlü bir S versiyonu da üretim programına dahil edildi. Böylece maksimum hız 150 km/s yerine 160 km/s'ye ulaşıyor. i3S görsel olarak daha geniş lastikler ve çamurluk ağızları dışında 10 mm daha alçak bir gövde ile ayrışıyor. Her iki versiyonda da 33.2 kWh kapasiteli bataryalar devreye girerken yaklaşık 200 km'lik bir menzil mümkün oluyor. Opsiyonel olarak sürüş esnasında bataryaları şarj eden iki silindirli benzinli bir motor menzil uzatıcı jeneratör olarak devreye giriyor.



BMW i8, 362 HP sistem gücü

i8

Karbon alaşım gövde ve yukarıya doğru açılan kanat tipi kapılara sahip 2+2 kişilik hibrit spor otomobil 2014 yılından bu yana BMW'nin üretim programında yer alıyor. i3 gibi i8 de 2018 yılına makyajla giriyor. Makyajla birlikte ayrıca bir de roadster versiyonu satışa sunuluyor. Ayrıca hibrit sistemin güç üretimi de artırıldı. Şu anki sistemde üç silindirli benzinli motor 231 HP ve elektromotor ise 96 kW olmak üzere toplam 362 HP sistem gücü söz konusu. Söz konusu güçle yaklaşık 1500 kg ağırlığa sahip i8, 0'dan 100 km/s hıza 4.4 saniyede ulaşırken, elektrikli kullanımda 120 km/s maksimum hıza ulaşmak şartıyla 30 km'ye kadar elektrikli menzil kullanıma sunuluyor.

General Motors'un premium markası dünyanın en eski otomobil üreticilerinden biri. Kendini yenileyen markanın yeni ürün gamına tüm dünyayı etkisi altına alan SUV patlaması da yansıyor. Markanın yeni ürün ailesi kompakt sınıfa kadar uzayacak.

Cadillac XT5, 250-314 HP

XT5

SRX modelinin takipçisi olarak devreye alınan XT5 henüz ilk yılında tüm dünyada en çok satan Cadillac modeli haline geldi. XT5 modelinin bu başarısı markanın SUV pazarında daha fazla atılım yapma ve bunu yaparken de ürün gamını kompakt sınıfta daha da yaygınlaştırma stratejisini beraberinde getiriyor. Bu stratejinin yansıması olarak XT5'e XT4 adında küçük bir kardeş geliyor. Ancak bunun için bir yıl kadar daha beklemek gerekiyor. XT5'te kullanılan platform 314 HP gücünde silindir kapatma özelliğine sahip 3.6 litre bir V6 motor ve sekiz ileri otomatik şanzıman da dahil olmak üzere modern teknolojilere izin veriyor. ABD pazarında dört tekerlekten çekiş alternatif olarak sunulurken, Avrupa'da standart olarak mevcut. 2.0 litre hacimli dört silindirli motor ise sadece Çin pazarında satılıyor.



Kullanışlı ve ergonomik XT5 kokpiti



Tasarım arka kısımda da köşeli hatlarını koruyor


Cadillac ATS, 276-470 HP


Cadillac ATS Coupe, 276-470 HP


Cadillac CTS, 276-649 HP

ATS

Şu an için markanın en küçük modeli olan ATS, sedan ve coupe olmak üzere iki farklı gövde tipiyle satışa sunuluyor ve markanın en güncel arkadan itişli platformu üzerine yükseliyor. Her iki gövde seçeneği de aynı motor alternatifleriyle satışa sunuluyor. Ancak Avrupa'da sadece turbo beslemeli 2.0 litre hacimli motor arkadan itiş veya dört tekerlekten çekiş opsiyonuyla da mevcut. ABD pazarında ise buna ek olarak 340 HP gücündeki 3.6 litrelik bir V6 sunulurken, adetten olduğu üzere Çin pazarında uzun bir versiyon da satışta. Daha sportif ATS-V versiyonunda ise aynı motor biturbo beslemeyle 470 HP güç üretiyor. Sekiz ileri otomatik şanzıman ve arkadan itişli yapıyla bu versiyon, BMW M3/M4 modellerini hedef alıyor. 0'dan 100 km/s hıza ulaşmak için sadece 4 .0 saniye ile yetinmesi bunun için iyi bir kriter.

CTS

Boyu 5beş metre civarında olan köşeli tasarıma sahip sedan, 2013 yılında markanın yeni nesil arkadan itişli platformu ile yollara çıkan ilk model olmuştu. Heybetli SUV Escalade dışında V8 silindirli motoru kullanmaya devam eden tek Cadillac modeli CTS-V. 6.2 litre hacimli v8 motor kompresörle 649 HP güç ve 855 Nm tork üretiyor ve bu değerlerle pazarın en güçlü motoru olarak öne çıkıyor.



Cadillac CT6, 269-417 HP

CT6

Yaklaşık iki yıldır markanın amiral gemisi olarak üretilen CT6 modeli 5.18 metre uzunluğu ve nitelikleriyle Audi, BMW ve Mercedes'in büyük hacimli lüks modelleriyle aynı ligde mücadele ediyor. Tamam, onlar kadar dinamik sürüş özellikleri sunmuyor olabilir ama zengin lüks ve konfor donanımı kadar kapsamlı elektronik sürüş destek sistemleri ile de onlara rahatlıkla kafa tutabiliyor. Avrupa pazarında sadece 3.6 litre V6 biturbo motor ve dört tekerlekten çekiş ile sunulurken, ABD ve Çin pazarında arkadan itiş ve hatta plug-in-hybrid alternatifleri de mevcut.


Cadillac Escalade, 426 HP

Escalade

Uzunluğu 5.17 metre olan ve yedi kişiye kadar geniş ve konforlu bir yaşama alanı sunan standart versiyon dışında 5.70 metre uzunluğunda ESV versiyonu olarak da üretiliyor. Heybetli ve bir o kadar da gösterişli gövdeyi 6.2 litre hacimli bir motor harekete geçiriyor. 426 HP güç üreten motorun daha güçlü bir versiyonu Corvette'de de görev yapıyor. Avrupa'da dört tekerlekten çekişle satışa sunulan Escalade anavatanında ise arkadan itişli olarak da satın alınabiliyor.


Cadillac XTS, 269-416 HP


Belirgin dike konumlu stoplarıyla arka tasarım

XTS

Amerika ve Çin hariç çoğu pazarlarda XTS yerini CT6'ya bırakmış durumda. 5.13 metre uzunluğundaki sedan, en son 2015 yılında güncellenen, markanın önden çekişli platformunu kullanan son model. Hatta yeni model yılında ön ve arka kısım dışında teknik açıdan da bir dizi iyileştirme bile yapıldı. Makyajla birlikte markanın daha yeni modelleriyle görsel açıdan uyum yakalanmış oldu. Motor seçeneği olarak 3.6 litre hacimli V6 devreye giriyor. Motorun iki farklı güç versiyonu bulunuyor. Atmosferik olarak 309 HP güç üreten ünite, turbo besleme ile 416 HP'ye ulaşıyor. Baz motor önden çekişli ve turbo versiyonu ise dört tekerlekten çekişli olarak üretiliyor. Güç aktarımını ise altı ileriotomatik şanzıman üstleniyor.

General Motors'un en gözde markası olan Chevrolet, pazarlandığı kıtaya ve ülkeye göre farklı modellerle satışa sunuluyor. Chevrolet şu an Avrupa pazarında sadece Corvette ve Camaro modellerini satışa sunuyor. Ancak Opel'in satılmış olması GM'in tekrar Chevrolet modelleri ile yüksek satış adetleri yakalamak üzere Avrupa pazarına girme ihtimalini beraberinde getiriyor.

Chevrolet Corvette, 466-659 HP

Corvette

Bir ikon olan Corvette, 65 yıldır spor otomobil dünyasını domine ederken, yedinci nesil olarak üretilemeye devam ediyor. Ailenin genç üyesi olarak yarışlarda kullanmak üzere hazırlanan ve Stingray ile kompresör beslemeli (659 HP) Z06 karşımı bir otomobil olan Grand Sport öne çıkıyor. Motor olarak 6.2 litre hacimli V8 silindirli atmosferik motor devreye giriyor. Tıpkı Z06 gibi Grand Sport da Z07 performans paketi ile pist kullanımı için uygun hale geliyor. Tüm Corvette versiyonları, coupe, cabrio, yedi ileri manuel şanzıman veya sekiz ileri otomatik şanzımanla sipariş edilebiliyor.



Chevrolet Corvette Cabrio, 466-659 HP

Camaro

Bundan yaklaşık 50 yıl kadar önce ilk Camaro yollara çıktı ve yarım asırlık yolculuğuna altıncı nesil olarak devam ediyor. Güncel nesil, görsel olarak öncüsüne büyük oranda benziyor ancak 100 kg daha hafif. Her ne kadar 6.2 litre hacimli V8 motor 2+2 kişilik spor otomobilin karakterine daha uygun olsa da 275 HP gücünde turbo beslemeli bir 2,0 litrelik motor seçeneği de söz konusu. V8 silindirli motor seçeneği sekiz ileri otomatik şanzıman dışında altı ileri vitesli manuel şanzımanla da satın alınabiliyor. Her iki motor seçeneği de coupe ve cabrio olarak satın alınabilirken, ABD pazarına özel kompresör beslemeli V10 silindirli 659 HP gücünde ZL1 versiyonu da satışa sunuluyor.



Chevrolet Camaro Cabrio, 275-453 HP



Chevrolet Camaro ZL1, 659 HP



Chevrolet Bolt EV, 204 HP

Bolt EV

Avrupa'da Opel Ampera olarak satılan modelin teknik ve görsel olarak hafif elden geçirilmiş bir türevi. 4.17 metre uzunluğu ile elektrikli otomobil ABD pazarında küçük otomobil olarak sınıflandırılıyor. 60 kWh kapasiteli bataryasıyla 150 kW ile oldukça güçlü bir motora sahip araç 383 km'lik bir menzil sunuyor.



Chevrolet Volt, 151 HP

Volt

İkinci nesil Volt da bir menzil uzatıcıyla yollara çıkıyor. Böylece hatchback gövdeli 4.6 metre uzunluğa sahip araç bataryası bitse de yoluna devam edebiliyor. Volt, 18.4 kWh kapasiteli bataryalarıyla 84 km elektrikli menzile ulaşabiliyor. Bataryanın bitmesiyle 1,5 litre hacimli dört silindirli motor jeneratör olarak devreye giriyor.



Chevrolet Sonic, 140 HP

Sonic

Bazı pazarlarda Aveo olarak da bilinen Sonic, 4.06 metre uzunluğundaki hatchback ve 4.42 metre uzunluğundaki sedan gövde tipiyle ABD pazarında Chevrolet dünyasına giriş seviyesini oluşturuyor. 1.8 litrelik atmosferik motor dışında 1.4 litre hacimli turbo benzinli de sunulurken her iki motor seçeneği de 140 HP güç üretiyor.



Chevrolet Traverse, 258-314 HP

Traverse

SUV modelleri çok uzun zamandır ABD'li tüketicinin öncelik listesinde yer alıyor. Chevrolet, beş farklı alternatifler bu sınıfta zengin bir çeşitlilik sunuyor. Ailenin en genç üyesini ise Traverse oluşturuyor. 5.19 metre ile uzunluğu değişmeyen aracın aks aralığı artarken sekiz kişiye kadar yaşama alanı sunuluyor. Ağırlığın 160 kg kadar düşmesi ve yeni nesil motorların da katkısıyla verimlilik artmış durumda. 3.6 litrelik V6 önden çekiş veya dört tekerlekten çekişli olarak sipariş edilebilirken, turbo beslemeli 2.0 litre hacimli dört silindirli motor sadece dört tekerlekten çekişle sunuluyor.



Chevrolet Cruze, 139-155 HP

Cruze

Tıpkı küçük sınıftaki Sonic gibi kompakt sınıftaki Cruze da iki farklı gövde tipiyle üretiliyor. Hatchback gövde tipi 4.45 metre uzunluğa sahipken, sedan gövde tipinde arka kısım 22 cm uzuyor. 155 HP gücündeki 1.4 litre hacimli turbo benzinli motor dışında 136 HP gücündeki 1.6 litrelik bir turbo dizel sunulurken her iki motor da gücünü ön aksa aktarıyor.



Chevrolet Malibu, 162-253 HP

Malibu

Avrupa için büyük bir boyut olsa da 4.92 metre uzunluğundaki Malibu, ABD pazarında ortalama olarak kabul ediliyor. En son nesil değişimi ile birlikte ağırlık 130 kg kadar hafiflerken hacim küçültmenin de yansıması olarak tüketim önemli oranda düşüyor. İki adet 2.0 litre hacimli turbo benzinli dışında 1.5 kWh kapasiteli bataryasıyla bir hibrit de sunuluyor.



Chevrolet Impala, 199-309 HP

Impala

İsmiyle 1950'lere dayanan 5.11 metre uzunluğundaki büyük hacimli sedan, son olarak 2014 yılında yenilenmişti. Klasik V8 motorlar yerini 2.5 litre hacimli dört silindirli ve 3.6 litre hacimli V6 silindirli motorlara bırakırken, motor seçenekleri gücünü ön aksa aktarıyor. Güç alternatifleri 199 ila 309 HP arasında değişiyor.



Chevrolet Trax, 140 HP

Trax

Uzunluğu 4.24 metre olan Trax, Avrupa şartları için bile oldukça küçük sayılır. Opel Mokka X'in ABD türevi olan Trax, küçük SUV segmentinin ABD pazarında da büyük bir hızla büyümesi nedeniyle, farklı markalar bu sınıfta çözümler sunduğundan Chevrolet için büyük önem taşıyor. İsteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişli olarak da sunuluyor.



Chevrolet Equinox, 139-256 HP

Equinox

Yeni nesil 2016 yılında devreye alınırken 4.65 metre uzunluğundaki Equinox 180 kg kadar hafifledi. Beş kişilik yaşama alanıyla orta boy SUV, ABD pazarında en çok satanlar arasında yer alıyor. 1.5 litre ve 2.0 litre hacimli turbo benzinli motorlar dışında bir de 1.6 litre hacimli bir turbo dizel de sunuluyor.



Chevrolet Tahoe, 360-426 HP

Tahoe

ABD SUV pazarının en köklü modellerinden biri olan 5.18 metre uzunluğundaki Tahoe, GMC Yukon modelinin ikizi. 5.70 metre uzunluğundaki türevi Suburban adıyla satışa sunuluyor. Her iki versiyon da 360 HP gücündeki 5.3 litrelik V8 dışında 426 HP gücünde 6.2 litre hacimli bir V8 ve sekiz ileri otomatik şanzıman ile satın alınabiliyor.



Chevrolet Silverado 1500, 288-426 HP

Silverado

Geçmiş yıllarda olduğu gibi bugün de büyük boy pick-up modeller ABD pazarında çok talep görüyor. Her ne kadar Ford F-Serisi ilk sırayı ömür boyu kapatmış gibi görünüyor olsa da Chevrolet de ikinci sırayı bırakmıyor. Silverado 1500; bir adet 4.3 litre V6 ve 5.3 litre ile 6.2 litre V8 olmak üzere üç adet benzinli motorla sunuluyor. Silverado HD (Heavy Duty) modelinde ise 364 HP gücünde 6.0 litre hacimli benzinli ve 451 HP gücünde 6.6 litre hacimli turbo dizel olmak üzere iki adet V8 devreye giriyor.

CHEVROLET ÇİN

Her üretici gibi Chevrolet için de büyük öneme sahip olan Çin pazarında uzun vadede hayatta kalmak için yerel pazarın şartlarına uygun modeller geliştirmek gerekiyor. Her geçen gün daha da büyüyen yerel ürünlerin en yenisini sedan gövdeli **Cavalier** oluşturuyor. Bu model Çin'den Meksika'ya da ihraç ediliyor. 4.54 metre uzunluğundaki dört kapılı otomobili harekete geçirme görevini 1.5 litre hacimli 113 HP gücünde bir motor üstlenirken, bu motor beş ileri vitesli manuel veya altı ileri otomatik olmak üzere iki farklı şanzıman seçeneğiyle kombine edilebiliyor. 4.30 metre uzunluğa sahip, sedan gövdeli **Sail 3** ve 4.21 metre uzunluğundaki kompakt van **Lova RV** pazara özgü diğer modeller olarak öne çıkıyor. Ürün gamının amiral gemisini oluşturan **Malibu**'nun ayrıca bir de 9.5 cm daha uzun **Malibu XL** versiyonu bulunuyor. Bunun dışında yine diğer pazarlarda da bilinen ve sedan dışında hatchback olarak da satılan **Cruze**, en güncel halleriyle SUV modeller **Trax** ve **Equinox**, markanın spor otomobil ikonu **Camaro** ve ayrıca Amerikan pazarının efsane pick-up modellerinden **Colorado** ve **Silverado** da Çin'de satışa sunuluyor.



Chevrolet Cavalier, 113 HP



Chevrolet Sail, 103-113 HP



Chevrolet Lova RV, 113 HP



Chevrolet Colorado, 184-313 HP

Colorado

Her ne kadar ABD pazarında orta boy pick-up modellere olan ilgi her geçen gün artmaya devam etse de 5.40 metre ile 5,71 metre uzunluğunda alternatiflere sahip olan Colorado hâlâ daha büyük olan Silverado kadar ilgi görmüyor. İki adet benzinli ve bir adet turbo dizel motor seçeneği sunuluyor. Daha heybetli ZR2 versiyonu yerden yüksek yapısı ve daha fazla iz genişliği ile daha fazla arazi yeteneği vaat ediyor.

Chrysler Pacifica, 264-291 HP



Koltuk zemine doğru katlanıyor



Chrysler 300, 296-367 HP



Arkadan da oldukça heybetli

FCA Grubu altında yaşanan yeniden yapılanma kapsamında ürün gamı olarak küçülmeye giden Amerikalı Chrysler böylece ABD'nin en kârlı şirketlerinden biri olmayı başardı. Her ne kadar ABD pazarında da vanlara olan ilgi azalmış olsa da 5.20 metre uzunluğa ve sürgülü arka kapılara sahip **Pacifica** modern tasarımı ve özellikleriyle oldukça başarılı satış adetlerine imza atıyor. Sadece dinamik tasarımı ve geniş olduğu kadar fonksiyonel iç mekânıyla dikkat çekmekle kalmayan Pacifica aynı zamanda iki motor seçeneğiyle de beğeni topluyor. 3.6 litre hacimli V6 silindirli Pentastar motor benzinli olarak 291 HP güç üretirken, plug-in-hybrid olarak ise 264 HP toplam sistem gücü üretiyor. Pacifica Hybrid bu yönüyle son derece çevreci bir tutum ortaya koyarken özellikle Kaliforniya gibi çevreci bölgelerde ilgi görüyor. Diğer van modelleri, spor otomobiller ve bazı sedan modeller olmak üzere ürün gamında küçülmeye giden Chrysler, 13 yıldır heybetli **300** C modelini üretim programında tutmaya devam ediyor. 2010 yılındaki kapsamlı makyajla birlikte station wagon gövde seçeneği ile birlikte dizel motor da üretim programında çıkartıldı. Burada da 3.6 litre hacimli V6 silindirli Pentastar motor devreye giriyor. Aslında bu sportif bir sürüş için yeterli olsa da heybetli sedanı yüksek performanslı bir motorla kombine etmek isteyenler için 5.7 litre hacimli Hemi motor devreye giriyor. Silindir kapatma özelliğine sahip motorun güç aktarımı ZF imzalı sekiz ileri şanzıman üzerinden arka aksa aktarılıyor. İsteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sistemi de sunuluyor.



Gücünü sesiyle hissettirenler de var: 5.7 litre V8 ile 300 C

Citroen, C5'in üretimine son vermesiyle artık orta sınıftan da çekilmiş oldu. Ancak buna karşın küçük ve kompakt sınıftaki değişik türde otomobilleriyle marka varlığını aşağıya doğru güçlendiriyor. C3 Aircross ve C4 Cactus bu yılın yenileri...

Citroen C4 Cactus, 82-130 HP

C4 Cactus

Bu sıra dışı otomobil, çikolata şeklindeki yan korumalarına sadece dört yıllığına sahip olabildi. Yenilenmesiyle birlikte hem bu devasa yan paneller hem de crossover konsepti, kompakt sınıfta daha geniş rekabet ortamı yakalamak için biraz törpülendi. Yeni C4 Cactus bundan böyle bildiğimiz C4'ün de yerini alacak ve rekabetin yüksek olduğu kompakt sınıfta mücadele edecek. En önemlisi ölçüler de dahil olmak üzere aracın genel konsepti korunuyor ve büyük değişikliklere gidilmiyor. Yalnızca ön ve arka tasarımda yeni tasarım unsurlarına yer verilirken, yandaki "airbump" adı verilen koruyucu panel küçültülerek aşağıya alınmış durumda. Kademeli ve hidrolik süspansiyon sistemi en önemli yenilik olarak öne çıkıyor. Bu yeni sistem bir zamanlar markanın imzası olan hidropnömatik süspansiyona benzer özellikler taşıyor. Buna ilave olarak koltuklar için ekstra yoğun sünger yapısı sunulacakken ayrıca geniş kapsamlı destek ve bağlanabilirlik teknolojilerine yer veriliyor. Motor seçenekleri olarak üç farklı üç silindirli benzinli (82/110/130 HP) ve iki farklı güce sahip bir adet dört silindirli dizele (100/120 HP) görev veriliyor.



C4 Cactus'u pek çok renk ve donanım alternatifleriyle kişiselleştirmek mümkün



7.0 inçlik dokunmatik ekran standart



Yeni süngerlere sahip koltuklar ergonomik



Citroen C-Zero, 49 kW (67 HP)

C-Zero

Sadece 3.48 metre uzunluğu ve dokuz metrelik dönüş çapı ile kent içi kullanım için tasarlanan C-Zero, Mitsubishi işbirliği ile geliştirildi ve üretiliyor.
Minik elektrikli otomobil 2010 yılından bu yana satışa sunuluyor. Menzili üreticinin öngördüğü 150 km'nin altında kaldığı için dört kapılı ve dört koltuklu minik elektrikli otomobil uzun yolculuklar için kullanılamıyor.



Citroen E-Mehari, 50 kW (68 HP)

E-Mehari

Fransız üretici 2016 yılında 19070'lerin ve 1980'lerin eğlenceli otomobiline gönderme yaparak E-Mehari adında minik ve eğlenceli bir otomobil projesini üretim programına dahil etti. Özel döşemeler, sökülebilir cam ve tavan panelleriyle E-Mehari öncüsünü andırsa da 50 kW kapasiteli elektromotorun geçmişle alakası yok ve tamamen modern teknolojiyi yansıtıyor. Bataryaların kapasitesi 120 km'ye kadar elektrikli menzile imkân tanıyor.



Citroen C1, 68-82 HP

C1

İlk kez ortaya çıktığı 2005 yılında olduğu gibi 2014 yılında yenilenen güncel nesil Citroen C1 de Peugeot (108) ve Toyota (Aygo) modelleriyle yapılan ortaklığın bir ürünü. Araçlar arası farklılıklar tasarım ve donanımlarla sınırlı. 3.47 metrelik dört koltuklu otomobil üç ve beş-kapılı gövde dışında Airscape adlı açılır kumaş tavanlı versiyon ve iki farklı güç alternatifine sahip üç silindirli motorlarla satışa sunuluyor.



Citroen C3, 68-110 HP

C3

Küçük sınıf otomobilin üçüncü nesli 2017 yılı başında pazara sunuldu. Sadece konfor ve geniş iç mekân özellikleriyle öne çıkmakla kalmayan C3, kapsamlı sürüş destek sistemleri ve kişiselleştirme seçenekleriyle de dikkat çekiyor. 4.0 metre uzunluğundaki beş kapılı otomobilin bagaj hacmi 300 ila 922 litre arasında değişirken üç silindirli benzinli (68/82/110 HP) ve dört silindirli dizel (75/100 HP) motor seçenekleri sunuluyor.



Citroen C3 Aircross, 82-130 HP

C3 Aircross

Üretimi biten C3 Picasso'nun yerini alan C3 Aircross adlı küçük sınıf crossover 4.15 metre uzunluğa sahip. Hem yolcu hem de bagajlar için cömert hacim sunan aracın ikinci koltuk sırası 15 cm ileri-geri kaydırılabiliyor. Farklı güç üretimine sahip ikişer adet olmak üzere benzinli ve dizel motorlarla sunulan C3 Aircross, zengin kişiselleştirme çözümlerinin yanı sıra kapsamlı bağlanabilirlik ve sürüş destek sistemleriyle de dikkat çekiyor.



Citroen C4, 99-130 HP

C4

C4 modeli, ilk neslinin aksine ikinci nesilde üç kapılı coupe ve özel versiyonlar olmadan konforlu süspansiyon yapısı ve geniş iç mekân yaklaşımını sürdürerek yoluna devam etmeye çalıştı. Beş yetişkine kadar yaşama alanı sunabilen otomobilin kullanım şekline bağlı olarak 408 ile 1183 litre arasında değişen bagaj hacmi de oldukça geniş. 2015 yılı başlarında geçirdiği geniş kapsamlı makyaj operasyonu ile modernleşse de artık yerini Cactus'e bıraktı.



Citroen C-Elysee, 82-115 HP

C-Elysee

Bagaj hacmi 506 litre olan, 4.43 metre uzunluğundaki küçük sedan, aslında başlarda sadece Güney ve Doğu Avrupa için planlanmıştı ama 2016 yılından bu yana bazı Batı Avrupa pazarlarında da satılmaya başlandı. Basit malzemeler ve geniş kapsamlı sürüş destek ve güvenlik sistemlerini bünyesinde barındırdığından; kısıtlı bütçeye sahip, geniş yaşama alanı ve bagaj isteyen kullanıcılar tarafından tercih ediliyor. Motor seçenekleri iki benzinli ve bir dizelden oluşuyorken 1.6 litrelik VTi versiyonunda otomatik şanzıman opsiyonu da bulunuyor.



Citroen Grand C4 Picasso, 120-165 HP ve C4 Picasso, 99-165 HP

C4 Picasso

Marka çatısı altındaki çok sayıdaki MPV üyelerinin hayatta kalan son temsilcisi 2013 yılından bu yana ikinci neslini sürdürüyor ve 2016 yılında geniş çaplı makyaj operasyonundan geçirildi. Bu değişiklikle birlikte ön tasarım yenilenirken modern bilgi ve eğlence birimleriyle sürüş destek sistemlerine sahip oldu. 4.44 metre uzunluğundaki kısa versiyon, beş kişilik oturma alanı ve 517 ila 1709 litre arasında değişen bagaj kapasitesine sahip. 15 cm kadar daha uzun olan yedi kişilik Grand Picasso ise 645 ila 1843 litrelik bagaj hacmi kullanıma sunuyor. Tavanın derinlerine kadar giden ön cam ekstra ferah bir görüş sunuyor.



Ortada konumlandırılan göstergeler



Her biri bağımsız katlanan arka koltuklar



Citroen Berlingo Multispace, 98-120 HP

Berlingo

Yüksek tavanlı ve arkada sürgülü kapıları olan aracın ikinci nesli 2008 yılında start almıştı ve son makyaj operasyonu da 2015'te gerçekleşti. 4.38 metrelik gövde uzunluğuyla versiyonuna bağlı olarak beş ile yedi kişiye oturma alanı sunuyor. Katlanan koltuk sisteminin de katkısıyla bagaj hacmi 3000 litreye kadar çıkabiliyor. 2018 yılının haziran ayında yeni nesil satışa sunulacak.



Citroen Spacetourer, 95-177 HP

Spacetourer

Tıpkı C1 modelinde olduğu gibi Citroen'in Spacetourer modeli de Peugeot (Traveller) ve Toyota (Proace Verso) ile ortak üretiminin bir ürünü. Üç farklı gövde uzunluğu (4.60, 4.95 ve 5.30 metre) ve iki farklı aks aralığıyla üretilen araç, tercih edilen koltuk düzeni ve gövde uzunluğuna bağlı olarak 4550 litreye kadar devasa bir bagaj alanı sunabiliyor.



Dacia Duster, 90-125 HP. Daha önceki nesil ile birlikte sağda yeni model görülüyor

Duster

Dacia, 2010 yılından bu yana satılan SUV modeli Duster'ın ikinci neslini 2017 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda sergilemişti. Her ne kadar yeni nesilde daha öncenin platformu korunmuş olsa da içi ve dışı tamamen yeniden şekillenerek kalite hissi artırıldı. Biraz öne alınan ve kısmen daha yatay hale getirilen ön cam sayesinde özellikle iç mekândaki ferahlık hissi geliştirilmiş. Benzinli ve dizel motor seçeneklerinde dört silindirli motorlar devreye giriyor. Baz dizel motor dışında tüm güç versiyonlarında dört tekerlekten çekiş sistemi tercih edilebiliyor. 1.5 litre hacimli 110 HP gücündeki motor standart olarak altı ileri şanzımanla satılsa da isteğe bağlı olarak çift kavramalı otomatik şanzıman seçilebiliyor.



Duster 4x4 olarak da satın alınabiliyor



Yenilenen Duster'ın ikinci neslinde önceki tasarım anlayışına sadık kalınmış



Dacia Logan MCV artık Stepway versiyonuna da sahip

Logan MCV

Dacia markasının 2004 yılında yenilenerek yeniden pazara girmesini sağlayan modelin yeni nesli hem station hem de sedan olarak üretiliyor. Diğer Dacia modellerinde olduğu gibi Logan MCV'yi de off-road görünümlü Stepway versiyonu ile almak mümkün. Uygun fiyatını bir kenara koyduğunuzda modelin iddialı olduğu diğer konu 573 ila 1518 litre arasında değişen devasa bagaj hacmi. İki adet benzinli motorun yanı sıra dizel ve hatta LPG seçeneği de olan otomobilin güçlü motorları otomatik şanzıman alternatifiyle de kombine edilebiliyor.



Dacia Logan MCV, 73-90 HP



Dacia Sandero, 73-90 HP

Sandero

Dacia'ın giriş seviyesi modeli olan Sandero 4.0 metre barajındaki uzunluğuyla küçük sınıfta yer alıyor ve teknik açıdan Logan MCV ile büyük benzerlikler taşıyor. Özellikle motor seçenekleri station otomobille birebir aynı. Pazara sunulduktan yaklaşık dört yıl sonra 2017 yılı başlarında makyaj operasyonu geçiren Sandero'nun tampon şekli değişirken far tasarımı da modernize edildi. Ayrıca motor seçeneklerinin giriş seviyesine dört yerine üç silindirli bir benzinli eklendi. Heybetli bir duruşa sahip Stepway versiyonu ise sadece nispeten daha güçlü turbo motorlarla birlikte alınabiliyor.



Petek görünümlü yüzüyle Dacia Lodgy Stepway

Lodgy

Diğer aile fertleri gibi Lodgy de 2017 ilkbaharından bu yana petek görünümlü yeni radyatör ızgarasıyla yollara çıkıyor. Devasa bir bagaja sahip olan 4.5 metre uzunluğundaki otomobil isteğe göre beş veya yedi koltuklu olarak alınabiliyor. Bagaj hacmi koltuk kullanım durumuna göre 207/827 ila 2617 litre arasında değişiyor. Hem benzinli hem de dizel motorların ikişer farklı güç seçeneği mevcut. Off-road görünümlü Stepway versiyonu tercih edildiğinde sadece 115 HP'lik benzinli 1.2 TCe veya 110 HP'lik 1.5 dCi motor tercih edilebiliyor.



Dacia Lodgy, 90-115 HP



bbgg



Dacia Dokker, 75-115 HP

Dokker

Kardeş kuruluş Renault'da yer alan nispeten daha büyük Kangoo modeli gibi Dokker da aslında otomobilden ziyade station görünümlü bir hafif ticari araç. Arzuya göre arka kapıların biri veya her ikisi de sürgülü sipariş edilebiliyor. Asimetrik açılan bagaj kapaklarına ve sade tasarlanmış iç mekâna sahip otomobilin köşeli arka tasarımı, 1.80 metrelik yüksekliğin verimli kullanılmasını sağlıyor. Bagaj hacmi 800 ila 3000 litre arasında değişiyor. Motor seçenekleri iki benzinli (75/90 HP) ve iki dizelden (75/90 HP) oluşuyor.

DS 7 Crossback, 130-225 HP

Bir süre öncesine kadar DS modelleri Citroen markasıyla birlikte anılıyordu. 2015 yılında bu durum değişti. Artık kendi başına bir marka haline getirildi ve bu şekilde pazarlanıyor. PSA, DS markasının bağımsız ama daha da önemlisi premium bir marka olarak konumlandırırken, **DS 7 Crossback** bu markanın ilk yeni modeli olarak öne çıkıyor. 4.57 metre uzunluğa, 555 litre bagaj hacmine sahip olan bir SUV ve Audi Q3 ile Q5 veya BMW X1 ile X3 arasında bir yere konumlanıyor. Şimdilik iki benzinli ve iki dizel motorla satın alınabiliyor. BlueHDi 130 motor altı ileri manuel şanzımanla kombine edilirken, diğer motorlarda sekiz ileri otomatik şanzıman görev yapıyor. 2019 yılının başlarında satışa sunulacak plug-in-hibrid versiyonu (300 HP) ürün gamının tepe noktasını oluşturacak ve arka akstaki elektromotorlarla dört tekerlekten çekiş özelliği de sunuyor olacak. 2010 yılında satışa sunulan üç kapılı ve 4.0 metre uzunluğundaki **DS 3** markanın en eski modeli konumunda ve klasik gövde dışında tavan kirişleriyle desteklenen açılabilir kumaş tavanla da alınabiliyor. Bu modelin hemen üzerinde coupe tarzda tasarıma sahip DS 4 bulunuyor. 2011 yılından bu yana pazarda yer alan otomobil tavana doğru uzanan ön camı ve C sütununa gizlenmiş arka kapı kollarıyla öne çıkıyor. 2015 yılında makyajla güncellenen **DS 4** aynı zamanda yerden yüksekliği 40 mm artırılan ve SUV görünümlü Crossback adlı yeni bir versiyona da kavuştu. 4.53 metre uzunluğu ile markanın şimdiye kadarki en uzun modeli olan **DS 5** aynı zamanda statü sembolü konumunda. Model eşsiz kalitesi ve özellikleriyle markanın bayrağını en önde taşıyor. Otomobilin yatık ön camı, üç parçalı tavanı ve fütüristik iç mekânı yüksek albeni yaratıyor. Motor seçenekleri bir benzinli ve üç dizelden oluşuyor.



DS 3, 82-208 HP



DS 3 Cabrio, 99-208 HP



DS 4, 120-180 HP



DS 4 Crossback, 120-180 HP



DS 5, 120-180 HP

Sınırlı sayıda üretilen hiper spor otomobil Le Ferrari'nin ardından İtalyan marka odağını yeniden seri ürettiği modellere yönlendirdi ve hemen pazara iki yeni model sundu. Her zaman olduğu gibi bu yeni modeller sektörde çıtayı belirliyor.

Ferrari Portofino, 600 HP

Portofino

Yeni bir model olan Portofino, 2008'de satılmaya başlanan California'nın yerini alıyor ve düşürülmüş ağırlığa rağmen daha rijit bir gövde yapısı sergiliyor. Önceki modelden kendisine kalan yegane şey katlanan açılır tavan ve 2+2 koltuk yapısı. 3.9 litrelik V8 silindirli turbo beslemli motorun gücü 600 HP'ye çıkarılırken, aracın 0'dan 100 km/s'ye sadece 3.5 saniyede ulaşmasını sağlıyor. Maksimum hız ise 320 km/s'nin üzerinde. Aracın yol tutuşuna etki eden en önemli unsur arka aks ağırlıklı yapı (46/54) ve arka akstaki üçüncü nesil elektronik diferansiyel (E-Diff3) kilidi. Ferrari'de ilk kez kullanılmaya başlanan bu sistem daha iyi tutunma ve daha fazla kontrol sağlıyor. Diğer Ferrari modellerinde olduğu gibi Portofino da tasarım ile mühendisliği mükemmel şekilde birleştiriyor. Her bir detay üstün aerodinamik mükemmelliğe giden yolu temsil ediyor. Örneğin LED farların yanında bulunan açıklıklardan giren hava ön çamurluğu içerisinden geçip, gövde panellerinden arka kısma ulaşıyor ve arka çamurluktan dışarıya çıkıyor. Konforu artırmak için koltuklar yenilenmiş ve klima sisteminin verimi artırılmış. İçeriye ulaşması olası rüzgâr sesine karşın ise bir rüzgârlık kullanılıyor.



Tüm kumanda birimleri direksiyona toplanmış



Maksimum hız 320 km/s'nin üzerinde



Zarif dört kişilik otomobilin tavanı açıldığında…



… güçlü bir roadster'a dönüşüyor.



Ferrari 812 Superfast, 800 HP



Somurtkan arka tasarım ve devasa difüzör

812 Superfast

F12 modelinin devamı olan 812 Superfast ilk kez 2017 ortasında satışa sunuldu. Önceki modelin çekici arka tasarımı, tavana kadar uzanan arka cam ile yeni modelde de sürdürülmüş. İki kişilik otomobilde 800 HP güç üretebilen ve ön aksın arkasına yerleştirilen 6.5 litrelik bir V12 görev yapıyor. 340 km/s'nin üzerine çıkabilmesi etkileyici ama daha da heyecan uyandıran 0-200 km/s hızlanmasını sadece 7.9 saniyede tamamlıyor olması. Elektromekanik direksiyon sistemi Ferrari için bir ilk. Frenleriyse La Ferrari'den alınmış. Hareketli aerodinamik destekleyici unsurlar sayesinde rüzgâr sürtünme katsayısı önceki modele kıyasla epey azaltılmış. Yere basma kuvveti değerleriyse F12 tdf seviyelerinde.



Ferrari GTC4 Lusso, 610-690 HP

GTC4 Lusso

Shooting-brake tasarım, dört adet konforlu koltuk, dört tekerlekten yönlendirme ve standart dört tekerlekten çekiş sistemiyle GTC4 Lusso, Ferrari ürün gamı içerisinde tamamen farklı bir duruş sergiliyor. Ayrıca müşteriye iki farklı motordan birini seçme imkânı sunan tek Ferrari. 3.9 litre V8 turbo (610 HP) veya 6.3 litre V12 (690 HP) olmak üzere iki farklı alternatif söz konusu. İki motor da ön aksın gerisinde ve çift kavramalı şanzıman da ağırlık dengesinin sağlanabilmesi için arka aksın önüne yerleştirilmiş. Direksiyon üzerindeki sürüş modu seçicisi Manettino üzerinden beş farklı mod seçilebiliyor.



Dört tekerlekten çekişl sportif station

488

Arka aksın önüne ortaya yerleştirilen V8 turbo motoruyla iki kişilik bu spor otomobil, 8000 d/d'de tamı tamına 670 HP güç üretiyor. Hem de turbo boşluğuna yakalanmadan, nefesi kesilmeden aralıksız devir çeviriyor. İster coupe gövdeli GTB, isterse de katlanan alüminyum tavanıyla üstsüz Spider, aktif aerodinamik çözümler yardımıyla dışarıdaki hava akımlarını gövde içinden geçiriyor ve abartılı spoyler parçalarına gerek duymuyor. Her iki gövde tipinde de güç, hız ile torku otomatik ayarlayan yedi oranlı çift kavramalı bir otomatik şanzıman üzerinden yola aktarılıyor. Sportif kullanılmaya başlanıldığında drift açısı kontrol sistemi SSC2 ve çekiş kontrol sistemi F1-Trac derhal devreye giriyor.



Ferrari 488 GTB, 670 HP



Ferrari 488 Spider, 670 HP

Fiat ürün gamı her geçen gün 500 ailesi ve onun farklı türevlerine daha fazla odaklanıyor. Özellikle de SUV ve minivan versiyonları çok dikkat çekiyor. Tıpkı 500 ve türevleri gibi 124 Spider modeli de başarıyı geçmişte arıyor. Ancak marka bir zamanlar çok başarılı olduğu küçük sınıfta şu aralar pek de parlak bir tablo çizemiyor.

Fiat 500, 69-105 HP

500

Neredeyse hiçbir değişime uğramadan 2007 yılından bu yana çekiciliğini sürdüren günümüzün 500'ü, arkadan itişli atasının mirasını Panda modelinden aldığı önden çekişli platform ile sürdürüyor. Hem üç kapılı hem de cabrio versiyonda iki farklı güç alternatifine sahip iki silindirli 0.9 litre ve dört silindirli 1.2 litre benzinli, ayrıca bir de 1.3 litre hacimli dizel motor görev yapıyor. Biraz ateşli bir 500'e sahip olmak isteyenler için beş farklı güç alternatifine sahip 1.4 litre turbo benzinli motoruyla Abarth versiyonu devreye giriyor.



Çok şık bir kokpit tasarımı



Abarth 595/695, 145-190 HP



Fiat 500L, 80-120 HP



SUV görünümlü Fiat 500L Cross

500L

Beş yetişkine kadar yaşama alanı sunan 4,24 metre uzunluğundaki MPV'nin bagaj hacmi 412 ile 1480 litre arasında değişirken 14 cm daha uzun olan Wagon versiyonu tercih edildiğinde bagaj hacmi 1704 litreye, koltuk sayısı da 7'ye çıkabiliyor. Elbette üçüncü koltuk sırası daha ziyade ailenin küçük bireylerine uygun. Cross versiyonunda off-road görünümüne ilave olarak arka koltuk sırası hareket ettirilebiliyor ve aracın kullanışlılığını artırıyor. Kaputun altında üç benzinli ve iki dizel motor görev yaparken motorların heyecan uyandıran bir performans sunmadığı da kesin.



Fiat 500X, 95-170 HP

500X

Fiat'ın bu küçük SUV'u Jeep Renegade ile akraba ve 350 ila 1000 litre arasında değişen bagaj hacmi, 18 cm yerden yükseklik, dört tekerlekten çekiş sistemi gibi özelliklere sahip. Ancak otomatik şanzıman seçeneği sadece en güçlü motorlarda sunuluyor. 2017 başlarında yapılan makyaj operasyonunda yeni gövde renklerine ilave olarak motor ve donanım seçenekleri arttırıldı.



Fiat Panda, 69-95 HP

Panda

Fiat'ın geçmişi çok eskilere giden yüksek yapılı beş kapılı otomobili, kızaklı arka koltuk sırası ve katlanabilen ön yolcu koltuğuyla ileri seviyede kullanışlılık sergiliyor. Motor kaputunun altında iki ve dört silindirli benzinlilere ilave olarak bir de dört silindirli dizel motor görev yapıyor. Sınıfında eşsiz olan özelliğiyse çekiş kontrol sistemli dört tekerlekten çekiş sistemi ve daha da yüksek gövde...



Fiat Punto, 69-105 HP

Punto

Satışına 2005 yılında başlanan güncel Punto artık sadecbeş kapılı olarak üretiliyor. Motor seçenekleri üç benzinli ve bir dizelden oluşuyor. Dış tasarımına bakıldığında yaşını hiç belli etmeyen otomobilin iç mekân tasarımı ve teknolojik özellikleri biraz geride kalmış durumda. Ancak aradan geçen süre içerisinde üretim kalitesi olgunlaşarak iyileşmiş.



Fiat Tipo, 95-120 HP



Fiat Egea Station, 95-120 HP



Fiat Egea Sedan, 95-120 HP

Egea

Kompakt sınıfta yer alan Egea; nitelikleri, ürün çeşitliliği ve fiyat seviyesiyle sınıfının en cazip modellerinden biri olarak öne çıkıyor.

Türkiye'de Bursa'da üretilen ve Avrupa pazarına Tipo adıyla ihraç edilen bizim buraların Egea'sı üç farklı gövde tipine sahip. Her versiyonun da iç mekân ferahlığı üst seviyede olsa da ne yazık ki malzeme kalitesi ve konfor çok da iddialı değil. Bunun yanında donanım seçenekleri yeterli. Motor seçenekleri arasında 95, 110 ve 120 HP üreten üç benzinli ve 95 ile 120 HP üreten iki adet de dizel motor bulunuyor. Bunların bazıları çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Her ne kadar otomatik fren ve adaptif hız sabitleyici gibi teknolojik özellikler eklenebilse de segmentte ses getirecek ve Fiat markasını Avrupa'da daha da yukarılara taşıyan özellikleri sunamıyor.



Fiat Fiorino, 70-95 HP

Fiorino

Off-road görünümüyle de satın alınabilen yüksek tavanlı küçük kombi, PSA Grubu ile yapılan ortaklığın son kalan üyesi. İki adet benzinli ve bir adet dizel motordan oluşan motor seçenekleriyle şehir kullanımlarında oldukça seri bir otomobil. Geniş sayılan iç mekân sayesinde kullanıcısına 330 ila 2500 litre arasında bagaj hacmi sunuyor.



Fiat Doblo, 95-120 HP



Kolay yükleme için devasa bagaj kapağı

Doblo

Doblo, sahip olduğu bağımsız arka akslı süspansiyonuyla hafif ticari araç geçmişini bir hayli geride bırakmış görünüyor. Geriye kalanlarsa başlıca kullanışlı özellikleri: İki yanda da sürgülü arka kapı ile içeriye kolay erişim, devasa bagaj kapağı ve yüklemeyi kolaylaştıran alçak yükleme eşiği... Araç içerisindeki sayısız eşya gözü her türden küçük eşyanın ortadan kalkmasını sağlıyor. İstendiğinde yedi koltuklu veya yüksek tavanlı da sipariş edilebiliyor. Ayrıca uzun aks aralıklı versiyon (artı 35 cm) seçildiğinde maksimum bagaj hacmi 4000 litreye çıkabiliyor. Motor seçeneği olarak iki benzinli (Avrupa'da) ve iki dizel bulunuyor.

Fullback

Avrupa pazarında gittikçe büyüyen pick-up segmentinde de var olmak için Fullback'i hazırlayan İtalyan marka, sağlamlığı ile kendini kanıtlamış Mitsubishi L200'den yararlandı. Ön tasarımı değiştirilen ve Fiat logosu yerleştirilen araç Extended Cab (iki kapı ve dört koltuk) veya Double Cab (dört kapı, beş koltuk) olarak satın alınabiliyor. Aracın yük bölümünün genişliği 1.47 metreyken uzunluğu gövde tipine göre 1.52 veya 1.85 metre olabiliyor. 2.4 litre turbo dizel motorun 154 HP güç ve 380 Nm tork değerine sahip daha güçsüz versiyonu isteğe bağlı olarak arkadan itiş veya dört tekerlekten çekişli olarak sipariş edilebiliyor. Daha güçlü olan 181 HP güç ve 430 Nm tork değerine sahip versiyon ise standart olarak dört tekerlekten çekiş ve opsiyonel olarak beş ileri otomatik şanzımanla satın alınabiliyor.



Fiat 124 Spider, 140 HP



Fiat Fullback, 154-181 HP



3100 kg'ya kadar römork çekme kapasitesi



Abarth 124 Spider, 170 HP



Cam arka pencereli kumaş tavan

124 Spider

Efsanevi 124 Spider modelinin yeni nesli, bugün sınıfın tartışmasız lideri Mazda MX-5'in şasi ve arkadan itişine sahipken, tasarım ve 1.4 litrelik benzinli turbo motor Fiat'ın kendisine ait. İtalyanlar yürüyen aksamı da kendileri ayarladıkları için yol tutuştan ödün vermeden konfor noktasında ciddi şekilde artış sağlanmış. Biraz daha ateşli bir 124 Spider'a sahip olmak isteyenler, markanın modifiye departmanı Abarth versiyonuna başvurabilir. Sportif yürüyen aksam ve 30 HP güç artışı yeterli olacaktır. Bu sayede dört egzoz çıkışıyla caddelerin tozu dumana katılabilir. Geçmişte de olduğu gibi isteğe bağlı olarak motor kaputu, karşıdan gelen ışığın sürücünün gözlerini yormaması için, mat siyah boya ile sipariş edebiliyor.



Ford'un en önemli 2017 yeniliğini daha fazla yaşama alanı, daha pratik kullanım özellikleri ve bir dizi sürüş destek sistemiyle dikkat çeken sekizinci nesil Fiesta oluşturuyor. 2018 yılında ise önce Focus yenilendi ve ürün gamındaki bazı modeller makyajla güncellenecek.

Ford Fiesta, 70-200 HP

Fiesta

İlk kez üretildiği 1976 yılından bu yana küçük Fiesta en çok satanlar listesinin üst sıralarında yer alıyor. Ford, geçtiğimiz yaz milyonların sevgilisi küçük sınıf temsilcisini yeniledi ve sekizinci nesil Fiesta'yı pazara sundu. Daha önceki nesiller gibi yeni nesil de üç ve beş kapılı olmak üzere iki farklı gövde tipiyle üretiliyor. Önceki nesil 4.0 metre barajının altındaydı. Yeni nesil ile birlikte Fiesta ilk kez dört metrenin üzerine çıktı. 4.04 metre uzunluğa sahip yeni Fiesta özellikle arka koltuklarda daha fazla yaşama alanı ve daha geniş bir bagaj kullanıma sunuyor. Daha kaliteli malzemelerle bezenen iç mekân, geniş ekranlı dokunmatik ekrana sahip daha yalın ve kullanışlı kokpit, mesafe takip sistemi, acil panik fren asistanı ve park yardımcısı da dahil olmak üzere yeni sürüş destek sistemleri ve deri döşeme ile gelişmiş ses sistemine sahip Vignale veya ST-Line gibi alternatif donanım paketleri dikkat çeken özellikler. Ürün gamının en önemli motoru olarak üç silindirli ünite öne çıkıyor. 1.0 litre hacimli atmosferik versiyon 70 veya 85 HP güç üretirken, start-stop özelliğine sahip 1.1 litre hacimli turbo beslemeli motorun ise 100, 125 ve 140 HP'lik güç alternatifleri bulunuyor. Dört silindirli turbo dizelin ise 85 ve 120 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonu bulunurken, otomatik şanzıman alternatifi sunulmuyor. 2018 yılının ilkbaharında 200 HP güç üreten üç silindirli 1.5 litre hacimli turbo benzinli motoruyla ST ve ayrıca yerden biraz daha yüksek ve offroad görünümlü bir crossover versiyonu devreye alınacak.



Beş kapılı olarak da alınabiliyor



En model olan ST, 200 HP güç üretiyor



Vignale lüks versiyonu oluşturuyor



Kalite algısı yüksek iç mekânıyla Vignale


Ford Ka+, 70-85 HP

Ka+

Hindistan'daki Sanand tesislerinde üretilen ve 2016 yılında üretim programına dahil edilen Ka+ yeni Fiesta'dan sadece 11 cm kadar daha kısa ve öncülerinden farklı olarak sadece beş kapılı hatchback gövde tipiyle üretiliyor. Giriş seviyesinde 70 HP güç üreten 1.2 litre hacimli bir motor görev yaparken bir üst basamakta ise çok daha zengin bir donanımla dört silindirli 85 HP gücünde ikinci bir alternatif daha sunuluyor.


Ford Focus, 85-350 HP


Ford Focus SW, 85-250 HP

Focus

Üstün yol tutuş özellikleriyle sınıfının en başarılı modellerinden olan Focus, satışa sunulduğu neredeyse tüm pazarlarda Ford'un en çok satan modeli konumunda. Üçüncü nesil olarak üretilen kompakt modelin hatchback gövde tipi dışında 20 cm kadar daha uzun station wagon versiyonu da çok seviliyor. Giriş seviyesinde atmosferik 85 HP gücünde bir motor yer alırken bir üst basamakta 100, 125 ve 140 HP güç alternatifleriyle üç silindirli turbo benzinli ve daha da yukarıda ise 150 ve 182 HP güç alternatifleriyle dört silindirli benzinli motorlar yer alıyor. Dizel cephesinde ise güçleri 95 ila 150 HP arasında değişen farklı çözüler devreye giriyor. Station wagon versiyonu da bulunan Focus ST 185 HP gücünde 2.0 litre turbo dizel veya 250 HP gücünde 2.0 litre turbo benzinli olmak üzere iki farklı alternatifle satışa sunuluyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan RS'te ise gücünü standart olarak dört tekerleğe birden aktaran 350 HP güç üretimi ile 2.3 litre hacimli turbo benzinli motor devreye giriyor. 108 kW gücündeki elektromotoruyla Focus Electric ise 225 km elektrikli menzil sunuyor.


Ford Mondeo, 120-240 HP


Ford Mondeo Hybrid, 187 HP


Ford Mondeo SW, 120-240 HP

Mondeo

ABD'li Fusion, 2013 yılında satışa sunulurken, Avrupalı türevi iki yıl kadar sonra pazara çıktı. Sadece sedan gövde tipinde sunulan ve 187 HP toplam sistem gücünde olan hibrit versiyon da yine ABD'den geliyor. 4.87 metre uzunluğunda hatchback ve 1630 litreye varan bagaj hacmiyle muhteşem bir yük eşeği sorumluluğu da üstlenebilen station wagon gövde tipi Valencia'da üretiliyor. Giriş seviyesi olarak 125 HP gücündeki üç silindirli 1.0 Ecoboost devreye giriyor. Bir üst basamakta 160 HP, 203 HP ve 240 HP güç alternatiflerine sahip olan 1.5 litre ve 2.0 litre hacimli dört silindirli turbo benzinli motorlar sunuluyor. Dizel cephesinde hayat 120 HP gücündeki 1.5 litrelik motorla başlarken 2.0 TDCi motorun 150 HP, 180 HP ve 210 HP olmak üzere üç farklı güç alternatifi bulunuyor. Bu motorların bazı versiyonları dört tekerlekten çekişle kombine edilebiliyor. Farklı bütçelere uygun alternatif donanım paketleri sunulurken, ürün gamının tepe noktasında ST-Line ve deri iç mekân ile premium ses sitemine sahip Vignale donanım paketleri yer alıyor.


Ford Ecosport, 100-140 HP

Ecosport

Ford'un en küçük SUV modeli; Brezilya, Hindistan, Tayland, Romanya ile Rusya'da üretiliyor ve 2014 yılından bu yana bazı Avrupa pazarlarında satışa sunuluyor. 2015 yılında makyajla güncellenen dört metre barajındaki küçük SUV makyajla birlikte güncel Ford tasarımına uygun olarak yukarıda konumlandırılan heybetli yeni tip bir ön ızgaraya kavuştu. Ön bölümdeki tasarım güncellemelerine paralel olarak iç mekânda da yeni Fiesta'dan izler taşıyan iyileştirmeler yapıldı. Yine makyajla birlikte küçük SUV, 125 HP gücünde 1.5 litre hacimli yeni bir turbo dizel motorla donatılırken artık bu motor dört tekerlekten çekişle de kombine edilebiliyor. 125 ve 140 HP güç alternatifine sahip üç silindirli Ecoboost ise gücünü ön aksa aktarmaya devam ediyor. Kör nokta uyarısının yanı sıra geri görüş kamerası ve 8.0 inçlik ekrana ve premium bir ses sistemine sahip bilgi ve eğlence sistemi Sync3 dışında kontrast renkli tavan gibi kişiselleştirme olanakları da öne çıkan özellikler.



Ford Kuga, 120-242 HP

Kuga

Ford, 2013 yılında kompakt SUV segmentindeki temsilcisi Kuga'nın ikinci neslini pazara sundu ve 2017 yılı başında makyajla görsel ve teknik açıdan güncelledi. Virajlı yollarda üstün yol tutuşu kadar kıvraklığıyla ve süspansiyon konforunun yanı sıra etkin yalıtımı sayesinde sessiz bir sürüş de sunarak uzun yol konforuyla beğeni toplayan Ford Kuga, eğim ayarlı koltuk sırtlıkları gibi çözümlerle kullanım kolaylığı ve pratiklik de sunuyor. 120, 150, 182 ve 242 HP gücündeki dört adet benzinli dışında 120, 150 ve 180 HP gücünde üç adet dizel motor söz konusu. 150 HP ve üzerindeki motorlar isteğe bağlı olarak veya bazıları standart olarak dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor. ST-Line ve Vignale de dahil olmak üzere beş farklı donanım paketi sunuluyor.



Ford B-Max, 90-125 HP

B-Max

Sadece 4.08 metre uzunluğa sahip küçük MPV boyutlarından beklenmeyen bir yaşama alanı ve fonksiyonellik vaat ediyor. Geniş yaşam alanı kadar B sütunu olmayan sürgülü yapının arka koltuklara geçiş noktasına sağlamış olduğu kolaylık da artı yönlerden biri. Giriş seviyesinde atmosferik 1.4 litrelik motor yer alırken bir üst basamakta 100 ve 125 HP alternatiflerine sahip üç silindirli 1,0 litre turbo benzinli devreye giriyor. Dizel cephesinde 95 HP ile 1.5 litrelik motor devreye girerken otomatik şanzıman sadece 1.6 litrelik benzinli de sunuluyor.



AlfaFord C-Max, 85-182 HP



Ford Grand C-Max, 95-182 HP

C-Max

İlk nesil sadece beş koltuklu tek bir gövde tipiyle sunulurken, ikinci nesil 2010 yılı sonunda 4.38 metre uzunluğundaki beş koltuklu C-Max ve 15 cm daha uzun Grand C-Max olmak üzere iki farklı gövde tipiyle satışa sunuldu. Daha uzun versiyonda menteşeli geleneksel arka kapılar yerine sürgülü arka kapılar devreye girerken, böylece üçünü koltuk sırasındaki altı ve yedinci koltuklara geçiş kolaylaşıyor. Artan boyutlarla birlikte ağırlık ve bagaj hacmi de artıyor. C-Max'ta 471-1723 litre olan bagaj hacmi Grand C-Max'ta 600-1867 litre olarak gerçekleşiyor. Ağırlık ve yük taşıma fazlasıyla mücadele edebilmek için baz motor seçeneğinin yanı sıra LPG'li ve eko-dizel motor seçenekleri Grand C-Max'ta sunulmuyor. 100 ila 182 HP arasında güç alternatiflerine sahip olan dört adet Ecoboost ve 95 ile 170 HP arasında güç alternatiflerine sahip olan beş adet turbo dizel motor ise her iki gövde tipinde de sunuluyor. Bu gövde tiplerinde de en üst motor seçeneği standart olarak otomatik şanzımanla yollara çıkarken, diğer motor seçeneklerinin bazıları için de opsiyon olarak sunuluyor.



Ford S-Max, 120-240 HP



7 kişilik fonksiyonel bir yaşam alanı sunuyor

S-Max

Ford'un büyük hacimli MPV modeli S-Max, 4.80 metre uzunluğuyla başta Almanya olmak üzere Avrupa'da çok beğeniliyor. Ayrıca S-Max daha yüksek tavan çizgisine ve arka kısmı daha ferah olan yapısına karşın ağabeyi Galaxy'den daha çok tutuluyor. Sonuç olarak S-Max, sportif tasarımı ve sportif sürüş özelliklerine karşın yedi kişiye kadar geniş bir yaşama alanı ve üst seviye fonksiyonellik sunuyor. Her biri bağımsız katlanan arka koltuklar 285 ila 2020 litre arasında değişen fonksiyonel bir kullanım sunuyor. Ürün gamının en lüks versiyonunu oluşturan Vignale ile birlikte deri döşemeler, metalik boya, premium ses sistemi, LED farlar ve park sensorleri de dahil zengin bir ekipman seviyesi standart olarak sunuluyor. Buna kapsamlı elektronik sürüş destek sistemleri de dahil.

Motor seçenekleri 160 ve 240 HP gücündeki Ecoboost ile başlıyor ve 120, 150, 180 ve 210 HP güç alternatiflerine sahip 2.0 litre hacimli turbo dizele kadar uzanıyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi ise sadece manuel şanzımanlı 150 HP ve otomatik şanzımanlı 180 HP gücündeki versiyonlarda standart olarak sunuluyor.



Ford Galaxy, 120-240 HP

Galaxy

Ford ürün gamının en büyüğü 2015 yılından bu yana üçüncü jenerasyon olarak yollara çıkıyor. Motor seçenekleri 120 HP ile başlıyor ve 240 HP'ye kadar uzanıyor. Tıpkı motor seçenekleri gibi dört tekerlekten çekiş sistemi ve elektronik sürüş destek sistemleri opsiyonları da S-Max ile aynı. S-Max ile Galaxy'yi birbirinden ayıran en önemli özellik boyutları. Galaxy 5.0 cm kadar daha uzun ve 9.0 cm daha yüksek. S-Max'tan farklı olarak üçüncü koltuk sırası standart olarak sunulurken isteğe bağlı olarak üçüncü koltuk sırası için elektrikli katlanma ve açılma özelliği de sunuluyor.



Ford Tourneo Courier, 75-100 HP

Tourneo Courier

Ford'un hafif ticari araç ailesinin en küçük binek versiyonu üretimi durdurulan Fiesta platformu üzerine yükseliyor ve 4.16 metre uzunluğunda yüksek tavanlı yapının da katkısıyla sadece beş yetişkini rahat ettirecek geniş bir yaşama alanı sunmakla kalmıyor, aynı zamanda geniş bir bagaj da kullanıma sunuyor. Sürgülü arka kapılarla arka koltuklara geçişi kolaylaştıran araçta 100 HP gücünde 1.0 litre hacimli Ecoboost dışında 75 ve 95 HP güç alternatiflerine sahip 1.5 litre hacimli turbo dizel motor devreye giriyor.



Ford Tourneo Connect, 75-120 HP

Tourneo Connect

Aynı hafif ticari familyasının orta boy seçeneği farklı gövde uzunluklarıyla üretiliyor. 4.42 metrelik baz model 520 ila 2410 litre arasında bir bagaj kullanıma sunarken 40 cm daha uzun olan Grand Tourneo Connect yedi kişilik oturma alanı veya 2761 litreye varan devasa bir bagaja sahip. Uzun versiyon sadece 75 HP, 100 HP ve 120 HP olmak üzere 1.5 litre hacimli turbo dizel motorla sunulurken standart versiyonda ayrıca 100 HP gücünde 1.0 litre hacimli bir turbo benzinli de mevcut.



Ford Tourneo Custom, 105-170 HP

Tourneo Custom

İki farklı gövde uzunluğuyla üretiliyor. Kısa versiyn 4.97 metre uzunluğa sahipken, dokuz kişiye kadar oturma kapasitesiyle geniş ve ferah bir yaşama alanı sunuyor ve isteğe bağlı olarak konforlu bağımsız koltuklarla da donatılabiliyor. 5.34 metre uzunluğundaki versiyonda artan boyutla birlikte oturma kapasitesi ve buna bağlı olarak kargo alanı da büyüyor. Motor kaputunun altındaki 2.0 litre hacimli turbo dizel motor 105 HP, 130 HP ve 170 HP olmak üzere farklı güç versiyonlarıyla üretiliyor.



Ford Ranger, 130-200 HP

Ranger

Her ne kadar Avrupa pazarında yoğun bir taleple karşı karşıya olmasa da pick-up'lar ülkemizde çok seviliyor ve Ford Ranger uzun yıllardır sınıfının en çok ilgi gören modellerinden biri. Farklı kullanım amaçlarına yönelik birçok versiyonla satışa sunuluyor. Tek kabin, çift kabin, arkadan itiş ve dört tekerlekten çekiş olmak üzere farklı kombinasyonlar söz konusuyken 1.2 tona kadar yük taşıma ve 3.5 tona kadar römork çekme kapasitesi onu tam bir dayanıklı yük eşeğine dönüştürüyor. 3.2 litre hacimli beş silindirli turbo dizel motorla sunulan Limited veya Wildtrack adındaki donanım paketiyle Ranger tam bir hobi aracına dönüşebiliyor. Ayrıca 2500 adetle sınırlandırılmış "Black Edition" adında sınırlı özel seri de sunuluyor.

FORD ÇİN

Focus, Mondeo ve Kuga gibi Avrupa'da da bilinen modeller dışında Çin'de yerel pazara özgü ama aynı zamanda Avustralya ve Güney Afrika gibi pazarlarda da satışa sunulan modeller üretiliyor. Ranger platformu üzerine inşa edilen Everest bunlardan biri. Bu araçlar Changang Ford ve Jiangling Motor Corporation (JMC) işbirliği ile üretiliyor. Ford, elektrikli araçlar geliştirme noktasında bir başka Çin devi Zotye ile işbirliği yapıyor. Hedef ise oldukça iddialı. 2025 yılına kadar Çin'de satışlan araçların yüzde 70'inin elektrikli olması öngörülüyor. Öncü birlik olarak 2018 yılında Changan Ford tesislerinden plug-in-hybrid Mondeo Energi yollara çıkacak. Sadece yerel olarak üretilen modeller değil, yurt dışından ithal edilen modellerde Çin pazarında çok seviliyor. Focus ST, Focus RS veya Mustang ve hatta GT gibi sportif modeller oldukça popüler. 421 HP gücünde 3.5 litre hacimli Ecoboost V6 motora sahip F-150 Raptor da çok tutulan modellerden biri. Pick-up konusunu bu kadar büyük hayal etmeyenler için 2018 yılı itibarıyla Ranger da sunulacak.



Ford Everest, 160-245 HP



Ford Mondeo Energi, 195 HP



Ford F-150 Raptor, 421 HP

Ford ürün gamının klasik modellerinden biri olan Mustang, 2015 yılından bu yana resmi olarak Avrupa pazarında da satışa sunuluyor. 2018 model yılı için yapılan makyajla sadece görsel dokunuşlarla yetinmeyen Ford, yürüyen aksam ve güç üretimini de iyileştirdi.

Ford Mustang, 290-450 HP

Mustang

Daha keskin hatlar, daha dikkat çekici bir görünüm ve daha hızlı. Coupe ve cabrio olarak satışa sunulan Mustang için uygulanan makyaj oldukça geniş kapsamlı. Alçaltılan motor kaputu veya difüzör de dahil olmak üzere yenilenen arka tampon ve ön tampon gibi dış tasarım iyileştirmelerinin yanı sıra iç mekândaki kalite algısı da iyileştirildi. Bunun dışında teknik iyileştirmeler de söz konusu. Amortisörler yenilenirken ilk kez isteğe bağlı olarak adaptif amortisörler de sunuluyor. Bir başka önemli yenilik ise 10 ileri otomatik şanzıman. 2.3 litre hacimli Ecoboost motor yapılan optimizasyon nedeniyle 317 yerine artık 290 HP güç üretiyor. Öte yandan bir klasik haline gelen 5.0 litre hacimli V8'de yapılan optimizasyonlar sayesinde güç üretimi 421 HP'den 450 HP'ye ulaşmış durumda. Ayrıca standart olarak sunulan altı ileri otomatik şanzıman da iyileştirildi. İlave sürüş programları kadar etkin bir güç çıkışı sağlayan dört silindirli versiyonlarda sunulan ön tekerleklerdeki fren fonksiyonu da diğer yeniliklerden bazıları. Ford ses konusu üzerinde de çalışmış. Yeni kumandalı kapaklı egzoz sistemi sayesinde son derece sessiz bir şekilde komşuları rahatsız etmeden siteye giriş yapmak ve siteden çıkmak mümkün. Ürün gamının tepe noktasını ise 533 HP gücü ile GT350 oluşturuyor.



Ford Mustang Cabrio, 290-450 HP



5.0 litrelik V8 modifiye edildi



Ford Taurus, 292-370 HP

Taurus

Lincoln modellerinin altında kalsa da 5.15 metre uzunluğu ile Taurus, Ford ürün gamının tepe noktasını oluşturuyor. Çin'de yeni nesil satışa sunulurken, Amerika'da hâlâ önceki nasıl satışa sunulmaya devam ediyor. Tork vectoring veya salınım dengeleyici gibi elektronik yardımcılar sayesinde viraj performansı ve yol tutuşu iyileştirilirken giriş seviyesinde sunulan 292 HP gücündeki 3.5 litrelik V6 bile performans endişelerini ortadan kaldırmaya yetiyor. Bu motor önden çekiş dışında dört tekerlekten çekişle de kombine edilebiliyor. 370 HP gücündeki SHO adındaki turbo türevi ise her zaman gücünü dört tekerleğe aktarıyor.



Ford Fusion, 177-330 HP



Ford Fusion Energi, 191 HP

Fusion

Avrupalı türevinden farklı olarak orta sınıf model Amerika pazarında sadece sedan gövde seçeneğiyle sunuluyor. Ürün gamı 177 HP gücündeki 2.5 litre ile başlıyor ve 184 HP gücündeki 1.5 litre Ecoboost ile devam ediyor. 248 HP güç üreten 2.0 litre hacimli turbo benzinli isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle kombine edilebiliyor. Ürün gamının tepe noktasını ise 330 HP gücü ile 2.7 litre hacimli Ecoboost oluşturuyor. Bunun dışında Energi adında bir hibrit ve bir de plug-in-hybrid versiyonu da sunuluyor. Her iki versiyonda da 2.0 litre hacimli benzinli motoru bir elektromotor desteklerken ortaya 191 HP toplam sistem gücü çıkıyor. Her ikisinde de otomatik şanzıman devreye giriyor.



Ford GT, 655 HP

GT

Ford, 655 HP gücünde ve 347 km/s maksimum hız değerine sahip süper sporcunun üretim adedini 1000 adet ile sınırlandırdı. Talep oldukça yüksek. İlk 500 adet için 6500 kişi başvuruda bulundu! Üretimi 2020 yılına kadar devam edecek olan model için sadece 250 adetlik bir talep kaldı. Olası siparişler ise 2020 yılında teslim edilecek.



Ford Escape, 170-249 HP

Escape

Kuga'nın ABD versiyonu olan Escape aslında ne boyutu ne de stop/start özelliği ile verimlilik açısından pek de ABD pazarına uygun bir SUV değil. 2.5 litre hacimli atmosferik motor 177 HP güç üretiyor ve sadece önden çekişli olarak satışa sunuluyor. 181 ve 249 HP güçlerindeki Ecoboost versiyonlarda ise dört tekerlekten çekiş opsiyon olarak sunuluyor.



Ford Edge, 180-210 HP

Edge

2016 yılından bu yana Avrupa pazarında da satışa sunulan 4.81 metre uzunluğundaki SUV Avrupa'da 180 ve 210 HP güç versiyonlarına sahip sürekli dört tekerlekten çekişle kombine edilen 2.0 litrelik turbo dizel motorla satışa sunuluyor. ABD'd ise önden çekiş veya devre dışı bırakılabilen dört tekerlekten çekişle kombine edilmek üzere 248, 284 ve 319 HP gücünde benzinli motorlar devreye giriyor.



Ford Explorer, 284-370 HP

Explorer

Tipik ABD pazarı özelliklerine sahip olan 5 metrenin üzerinde uzunluğa sahip SUV 27 yıldır pazarın en çok satanları listesinin tepesinde yer alıyor. 284 HP gücündeki dört silindirli dışında 294 HP gücünde atmosferik bir V6 söz konusu. Her versiyon da isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle kombine edilirken 370 HP'lik V6 biturbo standart olarak dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor.



Ford Explorer, 380-405 HP

Expedition

Ford ürün gamının en büyük SUV modeli teknik olarak F-150 adındaki heybetli pick-up'tan yararlanıyor. Standart versiyon 5.33 metre ve uzun versiyon ise 5.63 metre uzunluğa sahip. Tek motor seçeneği ile üretiliyor. 3.5 litre hacimli V6 biturbo Ecoboost motor 380 HP veya 405 HP güç üretirken arkadan itiş veya dört tekerlekten çekiş tercih edilebiliyor.



Ford Flex, 291-370 HP

Flex

Kanada'da üretilen ve SUV ile van karşımı bir sentez olan Flex, altı veya yedi kişi olmak üzere iki farklı oturma düzeni ile satın alınabiliyor. Köşeli tasarımıyla 5.13 metre uzunluğa sahip aracın motor kaputunun altında önden çekişli 291 HP gücünde 3.5 litre hacimli bir V6 görev yapıyor. 370 HP'lik V6 turbo'da ise dört tekerlekten çekiş standart olarak sunuluyor.



Ford F-150, 294-456 HP

F-150

ABD pazarının uzun yıllardır en sevilen ve en çok satılan modellerinden biri olan F-150 bir anlamda Amerikalılar için VW Golf gibi bir şey. Tek veya çift kabin, devre dışı bırakılabilen veya sürekli dört tekerlekten çekiş, altı ileri veya on ileri otomatik şanzıman, V6 veya V8 motorlar derken çeşitlilik oldukça geniş bir yelpazeye yayılıyor.

Civic'in ve süperspor otomobil NSX'in yenilerinin tanıtılmasının ardından Honda'nın Avrupa'daki yenilik rüzgârının hızı biraz kesildi. Marka için 2018'deki en büyük yenilik sonbaharda devreye alınacak olan CR-V olacak.

Honda Civic Type-R, 320 HP

Civic

Günümüzde 10'uncu nesli üretilen Civic'in Avrupa'daki lansman süreci büyük ölçüde tamamlandı ve son olarak 2018'in ilkbaharında 120 HP'lik dizel motor pazara sunuldu. Type-R ile her zaman olduğu gibi yine ateşli bir Civic opsiyonu da unutulmadı. Sadece hatchback gövdeyle satılan 320 HP'lik ateşli kompakt otomobil şimdiden pek çok kalbe yerleşmiş görünüyor. Türkiye'de üretilen sedan gövde daha mütevazı beygir gücü beklentileri olan müşteriler için hazırlandı ve Avrupa'da özellikle Accord severleri hedefliyor. Yürüyen aksamı konfor odaklı hazırlanan Civic'te önemli ölçüde ses izolasyonu da gerçekleştirildi. Sedan, Avrupa'da sadece 182 HP üreten 1.5 litrelik dört silindirli benzinli motorla satılırken, hatchback'te buna ilave olarak 129 HP üreten üç silindirli 1.0 litre motor da bulunuyor.



Type-R'ın sportif iç mekânı



Honda Civic, 129-182 HP



Honda Civic Sedan, 182 HP


Yenilenen yüzü ile Jazz


Honda Jazz, 102-130 HP

Jazz

Avrupa dışındaki pazarlarda Fit adıyla bilinen Jazz, çevikliği ve kullanışlılığıyla ün salan bir model. Kullanışlılık denildiğinde de elbette akla ilk önce yukarıya katlanan arka koltuk minderleri geliyor. 2017 sonbaharında dış tasarım ve teknoloji anlamında yapılan ufak çaplı değişikliklerle birlikte ürün gamına Avrupa'da ilk kez 1.5 litrelik dört silindirli motor da eklendi. Mevcut 1.3 litre versiyonu halen devam ediyor ama hibrit için bir sonraki neslin tanıtılmasını beklemek gerekiyor. Standart olarak altı ileri manuel şanzımana alternatif olarak değişken oranlı CVT opsiyonu bulunuyor. Jazz özellikle bağlanabilirlik ve sürüş destek sistemleri konusunda gelişme kaydetti.


Honda NSX, 581 HP


ABD'de Acura NSX olarak satılıyor


Geniş orta konsollu kokpit

NSX

Bu süperspor otomobilin üretiminden ABD'de bulunan özel bir fabrika sorumlu ve bantlardan günde sadece sekiz adet iniyor. 1990'lara damgasını vuran atasından farklı olarak günümüz NSX'i hibrid güç paketine sahip ve bu sistem sportif sürüşlerde aktif olarak güç aktarımına müdahalede bulunabiliyor. 3.5 litrelik çift turbolu V6 motora (507 HP) ilave olarak üç adet de elektromotor yer alıyor. Bunlardan biri (48 HP) ortaya yerleştirilmiş olan içten yanmalı motorda çalışıyor, diğer ikisinin her biri (37 HP) ise birbirlerinden bağımsız bir şekilde ön aksa hükmediyor. Bu sayede bu ikisi tork vectoring özellikli tam değişken dört tekerlekten çekiş sistemi rolünü üstleniyor. Kısa bir süre önce duyurulan GT3 yarış versiyonunda regülasyonlar nedeniyle hibrit sistemi olmayacak.



Honda HR-V, 120-130 HP



Çekici ve sportif SUV arka tasarımı

HR-V

Coupe tasarımını andıran geçmişteki efsane model 1999 ile 2006 yılları arasında üretilmişti ve aslında günümüzün yeni trendi kompakt SUV'ların atası sayılır. Ama demek ki zamanının biraz ötesindeydi... Civic platformuna sahip beş kapılı torunu ise 2014 yılından bu yana satılıyor ve daha muhafazakâr denilebilecek hatlara sahip. 4.29 metre uzunluğundaki HR-V modelinde sınıfından beklenen iç mekân genişliğine, 431-1473 litre arasında değişen bagaj hacmine ve 'magic seats' adı verilen esnek yapılı arka koltuklara sahip olunuyor. Modelde dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonel olarak dahi yok. 1.5 litrelik 130 HP gücündeki benzinli motor istenirse değişken oranlı CVT şanzımanla kombine edilebiliyor. 120 HP'lik 1.6 litre dizel motor sadece altı ileri manuel şanzımana sahip.



Honda CR-V, 120-160 HP

CR-V

Her ne kadar yeni nesli ABD'de satışa sunulmuş olsa da kompakt SUV'un yenisinin Avrupa'daki satışına 2018 sonbaharında başlanacak. Mevcut model Avrupa'da 2012 yılı sonbaharından bu yana satılmakta ve 4.61 metrelik uzunluğa sahip. 2015 yılında gerçekleştirilen makyaj operasyonun ardından 2.0 litre benzinli (155 HP) ve 1.6 litre dizel (120/160 HP) motorlarla sipariş edilebiliyor.

HONDA JAPONYA

Japonya'ya özgü mini sınıfında (Kei Cars) Honda markası geniş bir ürün yelpazesi ile temsil ediliyor ve satış rakamlarına bakıldığında rakibi Toyota'nın hemen ardından geliyor. Kei Car kategorisi üç karakteristik özelliğe sahip: Maksimum uzunluk 3.4 metre, 660 cc'den daha büyük olmayan silindir hacmi ve maksimum 64 HP'lik motor gücü. **N-Box**, **N-Box+**, **N-Box Slash**, **N-One** ve **N-Wgn** adını taşıyan N ürün ailesinin tamamı bu kriterleri karşılıyor. Aile içerisinde ilk yenilenen üye N-Box, artık önemli oranda hafifledi. Aynı kriterlere uyan diğer modeller arasında roadster tipindeki **S660** ve mikro van **Vamos** da bulunuyor. Diğer taraftan 4.27 metre uzunluğundaki **Freed** daha çok Avrupa'nın kompakt ölçülerinde ve üç oturma sırası sunuyor. Diğer mini van modelleri arasında Jazz ile aynı platformu paylaşan **Shuttle**, **Jade** ve 4.70 metre uzunluğundaki **Stepwagn** yer alıyor. 4.83 metre uzunluğundaki **Odyssey** ise adını aldığı ABD'li kardeşinden 33 cm daha kısa. Diğer bildik ve geleneksel **Accord** modeli, daha küçük olan **Grace** ve daha büyük olan **Legend** modellerinin arasına konumlanıyor. Güç paketi olarak neredeyse tüm modellerde hibrit opsiyonu mevcut.



Honda S660, 64 HP



Honda N-One, 58-64 HP



Honda N-Box, 58-64 HP



Honda Vamos, 45-52 HP



Honda Freed/Freed+, 131-137 HP



Honda Shuttle, 132-137 HP



Honda Jade, 141-156 HP



Honda Stepwgn, 150-215 HP



Honda Odyssey, 175-190 HP

HONDA ÇİN

Honda markası Çin'deki büyük üreticiler arasında yer alıyor ve hatta burada Toyota'dan daha fazla araç satıyor. Çünkü Guangqi, GAC ve Dongfeng gibi Çinli üretim ortaklarıyla **Accord**, **Odyssey**, **Vezel** ve **Fit**'in yanı sıra pek çok Çin'e özel model üretiliyor. Örneğin Japonya'daki Grace modeli platformunda **Greiz**, **City**, **Crider** ve **Gienia** modelleri üretiliyor ve **Acura TLX-L**'nin uzun versiyonunu da sadece burada görmek mümkün. SUV ürün gamı coupe tarzına sahip **Crosstour**, **Avancier** ve **Acura CDX**'ten oluşuyor.



Honda Crider, 136 HP



Acura TLX-L, 208 HP



Acura CDX, 182 HP



Honda Crosstour, 197-262 HP



Honda Avancier, 193-272 HP

HONDA/ACURA ABD

Accord modeli ABD'de uzun süredir en çok satılan sedan modelleri arasında yer alıyor ve artık 10'uncu neslinin lansmanına sayılı günler kaldı. Daha kısa gövder uzunluğuna karşın daha fazla aks aralığının başarı getireceğine inanılıyor. Downsizing yaklaşımına özellikle vurgu yapılıyor ve artık 2.4 ve 3.6 litrelik motorlar yerine 1.5 litrelik dört silindirli motor (195 HP) ile Type-R'da kullanılan 2.0 litrelik turbo motora (255 HP) görev verilecek. Kâğıt üzerinde her ne kadar standart olarak manuel şanzıman sunuluyor olsa da ABD pazarında otomatik şanzımanın ne kadar revaçta olduğu biliniyor. 1.5 litrelik motor CVT şanzımanla, 2.0 litrelik motor da 10 ileri otomatik şanzımanla satın alınabilecek. Gelecek nesil Accord'un hibrit seçeneği konusunda kayda değer bir açıklama bulunmuyor. Bu pazara yönelik en önemli yenilik, bugüne kadar sadece yakıt hücresiyle satın alınabilen **Clarity**'nin elektrikli (menzil 143 km) ve plug-in-hibrid seçeneklerine kavuşması. Bunlara ilave olarak büyük mini van **Odyssey**'de de bazı geliştirilmeler yapıldı ve 3.6 litrelik V6 motora direkt enjeksiyon teknolojisi eklendi. Kısa bir süre önce pick-up segmentine **Ridgeline** ile giriş yapan marka ayrıca büyük SUV segmentinde de **Pilot** ile temsil ediliyor. Honda'nın dünyanın pek çok ülkesinde sattığı **CR-V**'nin yeni nesli de ilk kez ABD'de satılmaya başlandı. Bu modelin Avrupa'ya gelmesi 2018 yılının devamını bulacak.



Honda Accord, 195-255 HP



Yeni Accord: Daha kısa gövde, daha uzun aks aralığı



Honda Civic Coupe, 158-208 HP



Honda Clarity, 163 HP



Honda CR-V, 187-193 HP



Honda Pilot, 284 HP



Honda Odyssey, 284 HP



Honda Ridgeline, 284 HP

Honda'nın premium markası **Acura** Avrupa'da temsil edilmiyor. İlginç olan, bu markanın 1980'li yıllarda Lexus ve Infinity markalarından önce kurulmuş olması. Mevcut ürün gamı sedan modeller olan **ILX**, **TLX** ve **RLX**'ten oluşuyorken ailenin en küçük üyesi yakında makyajlanacak. SUV olan **RDX** de kısa süre içerisinde makyaj görecek ve yeni tasarım anlayışına ayak uydurmuş olan ve hibrit seçeneğine (325 HP) kavuşan büyük **MDX**'e benzeyecek. Son olarak süper spor otomobil **NSX**'in ABD'de Acura logosuyla satıldığını hatırlatmakta fayda var.



Acura ILX, 204 HP



Acura TLX, 209–294 HP



Acura RLX, 314-382 HP



Acura RDX, 283 HP



Acura MDX, 294–325 HP

Kompakt sınıftaki i30 modelini yenileyen ve ürün gamını tamamlayan Hyundai, şimdi de küçük SUV modeli Kona'yı pazara sunuyor. Birçok pazarda programdan çıkartılmış olsa da heybetli Genesis, markanın amiral gemisi olmaya devam ediyor.

Hyundai i30 N, 250-275 HP

i30

Hyundai'nin kompakt sınıf temsilcisi 2017 yılında üçüncü nesil olarak yollara çıkmaya başladı. 4.34 metre uzunluğundaki beş kapılı hatchback modeli 25 cm daha uzun station wagon takip ederken ardından 11.0 cm daha uzun Fastback ürün gamına dahil oldu. Son olarak hatchback gövde tipini baz alan performanslı türevi i30 N ile ürün gamı tamamlanmış oldu. Heybetli ön ızgarasıyla Hyundai i30 son derece modern ve gösterişli bir yapı ortaya koyuyor. Kalite algısı yüksek iç mekân mimarisi de kullanışlı ve ergonomik bir yapı sunarken Apple Carplay, Android Auto veya kablosuz akıllı telefon bağlantısı gibi çözümler günümüz teknolojisinin gereksinimlerini yerine getiriyor. Motor seçenekleri 120 HP gücündeki üç silindiri turbo benzinli ile başlıyor ve 140 HP gücündeki turbo ile devam ediyor. Dizel cephesinde ise 95, 110 ve 136 HP güç alternatiflerine sahip olan 1.6 litre hacimli motor devreye giriyor. Motorlar gücünü ön aksa aktarırken isteğe bağlı olarak çift kavramalı otomatik şanzıman sunuluyor. Ayrıca LED farlar, panoramik cam tavan ve koltuk ısıtması gibi alternatifler de isteğe bağlı donanım listesinde yer alıyor. Ailenin sportif üyesi i30 N, 250 veya 275 HP güç alternatiflerine sahip olan 2.0 litre hacimli turbo benzinli ile yollara çıkıyor. Motor gücünü altı ileri manuel şanzıman üzerinden ön aksa aktarıyor.



Hyundai i30, 95-140 HP



Hyundai i30 SW, 100-140 HP



Hyundai i30 Fastback, 120-140 HP



Sportif ve yalın bir kokpit



Hyundai i10, 67-87 HP

i10

Türkiye'de üretilen minik Hyundai son derece makul bir fiyat karşılığında beş kişilik yaşama alanına ve 218 litre bagaj hacmine sahip 3.67 metre uzunluğunda dolu dolu bir otomobil sunuyor. Giriş seviyesindeki üç silindirli 1.0 litrelik motor 67 HP güç üretirken aynı zamanda LPG'li olarak sipariş edilebiliyor. 1.2 litre hacimli dört silindirli motor 87 HP güç kullanıma sunuyor. Beş vitesli manuel şanzıman dışında dört ileri otomatik şanzıman da alternatif olarak sunuluyor.



Hyundai i20, 75-120 HP

i20

Aralık 2014'te üretim programına dahil edilen ikinci nesil ile Hyundai i20 daha olgun bir görünüm kazandı. 4.0 metre barajının biraz üzerinde uzunluğa sahip olan beş kapılı hatchback otomobil aynı zamanda coupe ve Active adında bir crossover türeve de sahip. Active; 2.0 cm daha fazla yerden yükseklik, alt koruma ve tavan raylarıyla off-road görünümü sergiliyor.



Hyundai i20 Coupe, 90-120 HP

Güçleri 75 ila 120 HP arasında değişen benzinli ve dizel motor seçenekleri söz konusu. Giriş seviyesindeki 1.0 lt benzinli ile 1.1 lt'lik dizel üç silindirli olup diğer motorlar dört silindirli. i20, standart ve isteğe bağlı donanım noktasında diğer markaların daha büyük modellerine meydan okuyacak bir cömertliğe sahip. Hyundai i20, i10 gibi Türkiye'de üretiliyor.



Hyundai ix20, 90-125 HP

ix20

Sadece 4.12 metre uzunluğa sahip olan ix20 kompakt boyutlarına aldırmadan geniş ve havadar bir yaşam alanı ve 1486 litreye varan kargo alanıyla van benzeri bir yapı vaat ediyor. i20'ye göre 13 cm daha yüksek. İki adet benzinli ve iki adet dizel olmak üzere dört motor seçeneği ile dört farklı donanım seviyesiyle kombine edilebiliyor. Hyundai ix20, kuzeni Kia Venga ile birlikte Çek Cumhuriyetinde üretiliyor.



Hyundai i40 SW, 116-165 HP

i40

Şık sedan gövdesine karşın i40 pek de beklenen ilgiyi görmedi. Bu nedenle yoluna 4.77 metre uzunluğundaki station wagon olarak devam ediyor. 1.6 litre ve 2.0 litre hacimli dört silindirli benzinli dışında 1.7 litre hacimli bir de dizel motor seçeneği söz konusu. 116 ila 165 HP arasında güç aralığına sahip motorlar gücünü altı ileri manuel, yedi ileri otomatik veya çift kavramalı otomatik şanzıman üzerinden ön aksa aktarıyor.



Hyundai Ioniq, 141 HP



Hyundai Ioniq Electric, 120 HP



Hyundai Kona, 115-177 HP

Kona

Diğer Hyundai modelleriyle kıyaslandığında 4.17 metre uzunluğa ve 1.80 metre yüksekliğe sahip SUV oldukça iddialı ve maceraperest bir görünümle dikkat çekiyor. Bir dizi kişiselleştirme opsiyonu dışında sürüş destek sistemleri ve kapsamlı multimedya çözümleriyle zengin bir donanım paketi sunan Kona'nın motor seçenekleri 115 HP ile başlıyor ve 177 HP'ye kadar uzanıyor. Üç veya dört silindirli olmak üzere farklı güç ve hacimde benzinli ve dizel motor seçeneği bulunuyor. İsteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sunulurken tamamen elektrikli bir model üretim programına dahil edilecek.

Ioniq

Uzunluğu 4.47 metre olan Ioniq adındaki modelin üç farklı elektrikli motor çözümü bulunuyor. 1.6 litre hacimli motor ve elektromotorun bir arada kullanıldığı hibrit ve plug-in-hibrit versiyonlar 141 HP gücünde toplam sistem gücü üretiyor. Bu iki versiyon dışında bir de 88 kW (120 HP) gücünde tamamen elektrikli bir seçenek söz konusu. 28 kWh kapasiteli lityum-polimer batarya 280 km'ye kadar elektrikli menzil sunuyor. Ioniq modelinin 8.9 kWh kapasiteli bataryayla donatılan plug-inhibrit versiyonu ise 63 km salt elektrik menzili, yani sıfır emisyonlu sürüş menzili sunuyor.



Hyundai ix35, 136 HP

ix35

Aslında takipçisi Tucson pazara sunulmuş durumda. Ancak ix35 yakıt hücresi teknolojisi sayesinde emekliye ayrılmıyor. Hyundai, hidrojeni enerji kaynağı olarak kullanan bir aracı yüksek adetlerle üreten dünyanın ilk üreticisi. 136 HP gücünde bir motora sahip olan Hyundai ix35, sadece hava buharı emisyonu yayıyor ve 600 km menzil sunuyor. Ama bunun için oldukça zayıf dolum noktalarının yaygınlaşması gerekiyor.



Hyundai Tucson, 116-185 HP

Tucson

Bir anlamda köklerine geri döndü. 4.48 metre uzunluğa sahip kompakt SUV, üçüncü jenerasyonda tekrar Tucson adını alarak yoluna devam ediyor. Önden çekişli veya dört tekerlekten çekişli olarak sipariş edilebilen Tucson'un motor kaputunun altında bir adet benzinli ve iki adet dizel motor görev yapıyor. Geniş yaşama alanı kadar 513 ila 1503 litre arasında değişen bagaj hacmi de beklentileri karşılıyor.



Hyundai Grand Santa Fe, 200 HP

Santa Fe

Üçüncü nesil Santa Fe, iki farklı gövde uzunluğu ile üretiliyor. 4.70 metre uzunluğu ile Tucson'dan 22 cm daha uzun ve üçüncü koltuk sırası da sunuyor. Grand Santa Fe ile uzunluk 21 cm daha artıyor. İç mekân ikişer adet koltuklu üç sıra olmak üzere altı kişilik veya standart yedi kişilik olmak üzere iki farklı koltuk düzeni ile sipariş edilebiliyor. Santa Fe'de 2.2 litre dizel ve 2.4 litre benzinli sunulurken Grand versiyonunda ise 2.2 litre hacimli bir dizel devreye giriyor.

HYUNDAI ABD

Koreli üreticinin Amerika ürün gamı **Accent** ile başlıyor. Sedan dışında hatchback gövde tipine de sahip olan kompakt sınıf araçta 1.6 litre hacimli bir motor devreye giriyor. Bir üst basamakta yer alan ve 2017 yılında yenilenen **Elantra**'da Eco versiyonu ile tutumlu bir şekilde mobil olmak mümkün. 2018 yılında devreye alınacak olan **Elantra GT** ise büyük oranda Avrupa'daki i30 ile benzeşiyor. Bir yukarıda 4.85 metre uzunluğu ile **Sonata** yer alıyor. Dört silindirli motorlar 180 ila 248 HP arasında güç alternatifleri sunuyor. Daha sportif ve şık hatlarla dikkat çeken **Azera** daha geniş bir yaşama alanı ve daha fazla performans vaat ediyor. V6 motor 296 HP güç üretiyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan modeller 2015 yılından Genesis adı altında bağımsız bir marka olarak satışa sunuluyor. **Genesis G80**, V6 ve V8 silindirli motorlarla sunulurken isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle de sipariş edilebiliyor ve aynı zamanda sportif bir versiyona da sahip. 5.20 metre uzunluğundaki **Genesis G90** ise 370 HP gücündeki 3.3 litre hacimli V6 motor dışında 426 HP gücünde 5.0 litre hacimli V8 ile de sunuluyor. Arkadan itiş dışında isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş de sunuluyor. **Tucson** Avrupa ile aynı özelliklerle ABD pazarında da sunuluyor. Tıpkı **Santa Fe** gibi ancak onun ABD'deki adı **Santa Fe Sport**. Oldukça özgün karakterli bir otomobil olan **Veloster** Avrupa'da devreden çıkartılmış olsa da ABD'de aynen yoluna devam ediyor. Üç farklı elektromotor alternatifine sahip olan **Ioniq** Avrupa ile paralel olarak ABD pazarında da sunulurken **Kona** da yakın bir tarihte ABD yollarında boy göstermeye başlayacak. Amerika standartları için çok küçük olan i10 ve i20 burada sunulmuyor.



Hyundai Accent, 139 HP



Hyundai Elantra, 128-204 HP



Hyundai Sonata, 180-248 HP



Hyundai Azera, 297 HP



Genesis G80, 315-426 HP



Genesis G90, 370-426 HP

Özellikle ABD ve Japonya'da premium bir marka olarak başarılı satış rakamlarına ulaşan Infiniti, Avrupa'da henüz niş marka olmanın ötesine geçemedi. Günümüze halen Avrupalı otomobil sahipleri Infiniti'yi alternatif bir premium marka olarak akıllarına getirmiyor.

Infiniti Q50, 170–405 HP

Q50

2013 yılında başlayan Daimler ile ortak çalışmanın ilk meyvesi olan orta sınıf sedan Q50 için Alman mühendisler de çalıştı. Bu nedenle Q50'de yer alan bazı özelliklerin güncel Mercedes C-Serisi'nde de olmasına şaşırmamak gerekiyor. Otomobil, 2018 yılı ilkbaharında kapsamlı makyajla güncellenirken, kullanıma sunulan tüm sürüş destek sistemleri ProPilot olarak anılıyor.



İşçilik kalitesi yüksek iç mekân



Bagaj üzerindeki spoyler yol tutuşu artırıyor



Infiniti Q30, 109-211 HP

Q30

Markanın ilk kompakt otomobili 2015 yılında satışa sunuldu ve Mercedes A-Serisi ile büyük oranda benzerlikler taşıyor. Bunlar arasında yapısal platformun ötesinde şanzıman ve motor seçenekleri yer alıyor. İki dizel ve üç benzinli turbo motor seçeneği ile sunulan Q30'da güç ön tekerleklere aktarılıyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonel. Tercih edilen motora göre manuel, çift kavramalı veya otomatik şanzıman sunuluyor. Aracın iç mekânı da kokpitten donanım seviyesine ve hatta sürüş destek sistemlerine kadar Mercedes A-Serisi ile benzerlik gösteriyor. Q30, Nissan'ın İngiltere'deki fabrikasında üretiliyor.



Infiniti Q60, 211-405 HP

Q60

Sportif coupe, teknoloji ve platform olarak bir sedan olan Q50 modelinden yararlanıyor olsa da boyu 11 cm kadar daha kısa ve çok daha kompakt. Gelişmiş sürüş dinamikleri ve yol tutuş için Japonlar ilk kez bu modelde drive-by-wire sistemini kullanmış ve ayrıca coupe modeline bir de aktif yürüyen aksam eklemişler. Güç alternatifi olarak bir adet dört silindirli 2.0 litre ve V6 silindirli 3.0 litre motor sunuluyor. Turbo beslemeli iki motor da standart olarak Daimler'den alınan yedi ileri otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 2.0 litrelik motorun gücü arka aksa aktarılırken 3.0 litre motorda standart olarak dört tekerleğe birden aktarılıyor.



Infiniti Q70, 170-364 HP

Q70

Zengin donanımlarla bezeli iç mekân geniş ve konforlu yapısıyla beğeni toplasa da bu sedan yol tutuş konusunda iddialı sayılmaz. İsteğe bağlı olarak motor kaputunun altına Daimler'den alınan 2.1 litrelik dizel (170 HP), performans noktasında daha iddialı 3.7 litre hacimli V6 (320 HP) veya 3.5 litre V6 hibrit (toplam sistem gücü 364 HP) tercih edilebiliyor.



QX70, 320-390 HP

QX70

Asfalt dışı arazi koşullarına pek uygun olmayan QX70, tam aksine heybetli gövdesine karşın asfaltta harikalar yaratıyor. Süspansiyon ve iç mekân konforu açısından günümüz beklentilerini karşılama noktasında biraz yetersiz olan model aslında yaşını iyice aldı. Eski adı FX olan araç dört tekerlekten çekiş sistemine sahip.

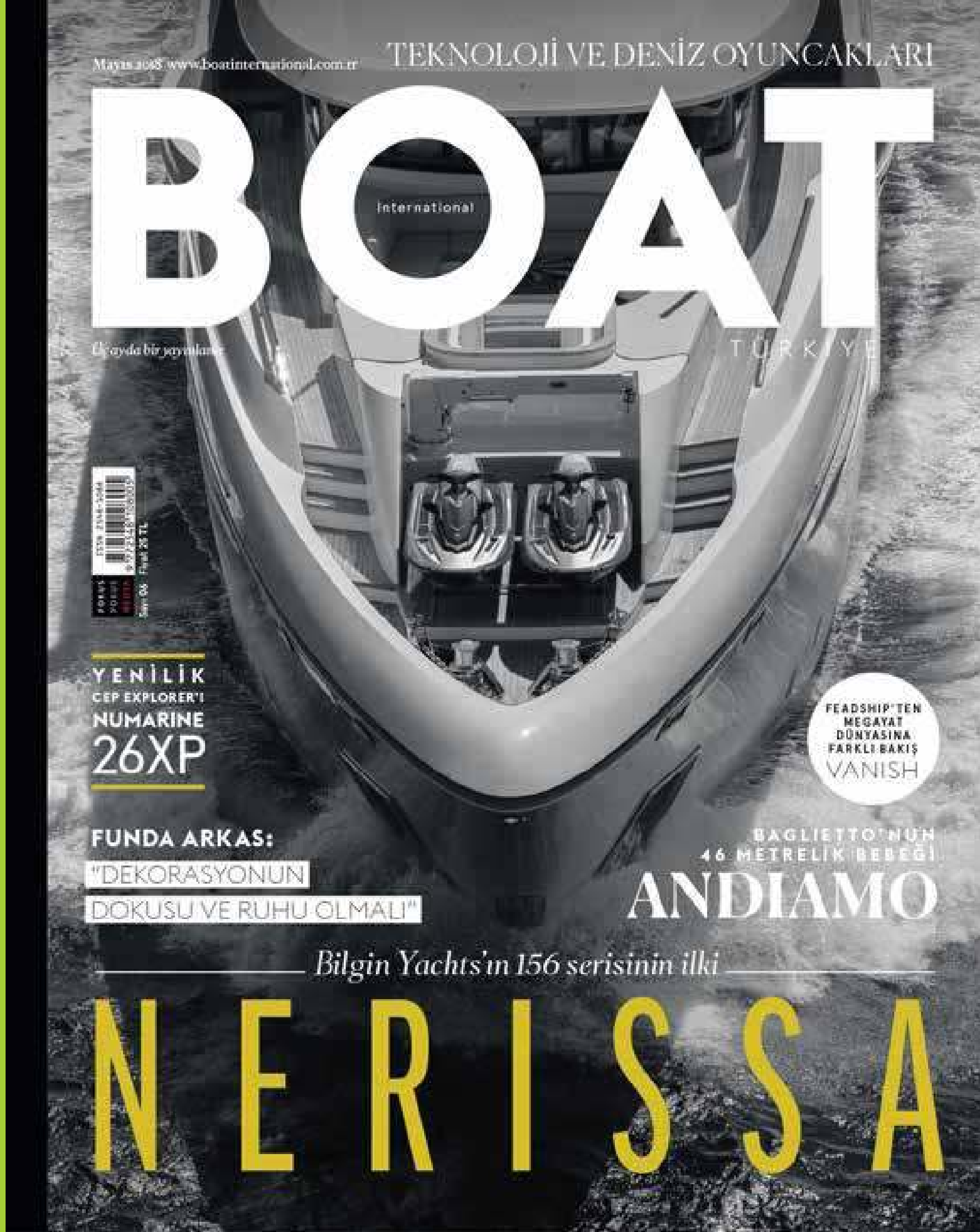


Infiniti QX30, 170-211 HP

QX30

Tıpkı Q30 gibi, bu SUV görünümlü yüksek yapılı otomobil de Mercedes'in teknolojilerinden yararlanıyor. Ancak tasarımı elbette kendine özgü. Kuzenlerinden farklı olarak o sadece 170 HP gücünde 2.1 litre dizel veya 211 HP üretebilen 2.0 litre benzinli motorla satılıyor ve güç yedi ileri otomatik şanzıman üzerinden standart olarak dört tekerleğe birden aktarılıyor. Zengin donanıma sahip otomobilde ayrıca özel opsiyonlarla kişiselleştirmeler yapmak da mümkün.

YENİ SAYISI BAYİLERDE



Başarılı bir şekilde start alan F-Pace modelinin ardından, biraz daha küçük olan E-Pace, Jaguar markasının satışlarının artmasından sorumlu olacak. Bunların yanı sıra mevcut ürün gamı da gelişimini sürdürüyor ve yeni bir station model olan XF-Sportbrake pazara sunuluyor.

Jaguar E-Pace, 150-300 HP

E-Pace

Sahip olduğu 4.41 metrelik uzunluğuyla F-Pace'ten 32 cm daha kısa olan E-Pace, Audi Q3 ve BMW X1 ile rekabet ediyor. Range Rover Evoque platformu üzerine inşa edildiği için 150 HP'lik baz versiyon gücünü sadece ön tekerlekler üzerinden yola aktarabiliyor. Dört tekerlekten çekiş diğer iki versiyonda mevcut. Araçta kullanılan dört silindirli turbo motorlar dizelde 150 ila 240 HP arası ve benzinde 250 ila 300 HP arasında güç alternatifleri sunuyor.



Sportif iç mekân



E-Pace, yüksek bel hizası ve akıcı arka tasarımla öne çıkıyor



Jaguar XF ve XF Sportbrake, 163-380 HP

XF

İngiliz üretici 10 yıl kadar önce S-Type'ın devamı niteliğinde olan bu modelle birlikte tamamen yeni bir tasarım anlayışına geçmişti. 2015'te gerçekleştirilen model değişikliğinin ardından Sportbrake adlı station versiyon da üretim programına dahil edildi. Nerdeyse aynı dış ölçülerle sedana kıyasla daha fazla bagaj ve iç mekân hacmi sunan otomobilin satış başlangıcında sunulan motor seçenekleri biraz kısıtlı. Baz motor olarak sunulan 250 HP gücündeki 2.0 litrelik benzinliye güçleri 163 ila 300 HP arasında değişen dizel motorlar eşlik ediyor. Orta güç seviyeleri olan 180 ve 240 HP motorlar istendiğinde dört tekerlekten çekiş sistemiyle de alınabiliyor. Sedan modelde güçleri 380 HP'ye ulaşan motor seçenekleri 3.0 litrelik kompresör beslemeli V6'ya kadar uzanıyor.



Jaguar XE, 163-600 PS

XE

Tıpkı en sevdiği rakibi BMW'nin 3 Serisi'nde yaptığı gibi Jaguar da orta sınıf sedan modelini ateşli bir versiyonla taçlandırdı. Project 8 adlı çalışma, SVO özel departmanı tarafından hazırlandı, 300 adetlik üretimle sınırlandı ve 600 HP gücünde 5.0 litrelik V8 motor tarafından hareket ettiriliyor. Diğer XE modelleri Ingenium adındaki yeni benzinli motor ailesiyle yollara çıkıyor.



Jaguar F-Type Cabrio ve Coupe, 300–575 HP

F-Type

E-Type'tan sonra F-Type geliyor... Ancak E-Type'ın yerini alacak olan F-Type için İngiliz marka 40 yıl kadar bekledi.

Her ikisi de iki koltuklu olan cabrio ve coupe gövde seçenekleri ihtişamlı görünüm ve doygun sesleriyle öne çıkıyor.

Özellikle kompresör beslemeli V8 insanın iliklerine işliyor. En üst motor seçeneği iki farklı güçte sunuluyor ve standart olarak dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor. Dört tekerlekten çekiş sistemi V6 motorda isteğe bağlı olarak sunulurken giriş seviyesindeki dört silindirli turbo motorda (300 HP) hiç sunulmuyor. Baz model buna karşılık standart olarak sekiz ileri otomatik şanzımanla donatılıyor ve 0'dan 100 km/s hıza sadece 5.7 saniyede ulaşıyor.



Jaguar XJ, 300–575 HP

XJ

Markanın amiral gemisi ilk kez 2010 yılında pazara sunuldu ve sürekli olarak modernize edilerek yoluna devam ediyor. Son güncellemeyle bağlanabilirlik özellikleri geliştirilirken, ayrıca gücü artırılan kompresör beslemeli V8 ile XJR 575 de ürün gamına eklendi. Buna dışında motor seçenekleri V6 silindirli 3.0 litre hacimli 340 HP'lik benzinli ve 300 HP'lik dizel ile sınırlandırıldı.



Jaguar F-Pace, 163-380 HP

F-Pace

Kardeş kuruluş Land Rover'ın varlığı nedeniyle Jaguar'ın bir SUV üreteceği uzun bir süre ihtimal dışı tutulmuştu. Oysa XF platformunda üretilen F-Pace hem görünüm hem de sürüş dinamikleri olarak markaya özgü bir karakter sergilemeyi başarıyor. Pratik özellikler barındırmasının ötesinde, platformunu aldığı XF'in station versiyonu 650-1740 litre ile Sportbrake'ten daha büyük bagaj kullanıma sunuyor. 2016 yılında satışa sunulmasının ardından başarıya ulaşması şaşırtmadı. Her geçen gün yenilikler eklenen model son olarak dört silindirli benzinli motora kavuştu.

Jeep markası, dünya genelinde ulaştığı satış rakamlarıyla FCA adlı Fiat-Chrysler Grubu'nun temel direkleri arasında yer alıyor. Kompakt Compass modelinin ardından artık yenilenme sırası arazi araçlarının atası Wrangler modeline geldi.

Jeep Wrangler

Wrangler

Tüm arazi araçlarının atası sayılabilecek Wrangler, 10 yılın ardından yenileniyor. Modern tasarım, ekonomik motorlar ve daha kapsamlı sürüş destek sistemleri ile artırılan güvenlik başlıca yenilikler arasında yer alıyor. Aslında değişimlerin ardından elde kalanlar sadece iki kapılı kısa ve dört kapılı uzun gövde seçenekleri. Bunlara ihtiyaca göre kişiselleştirilebilen donanımlar ve en zorlu arazi şartlarıyla mücadele edebilen Rubicon versiyonu da eklenebilir. Cabrio modelinde katlanabilen ön camın yanı sıra birbirinden farklı kapı, tavan ve pencere kombinasyonları sunuluyor.



Kokpit: Sağlam görünümlü ama zarif



Jeep Wrangler Unlimited


Jeep Renegade, 95-170 HP


Fiat 500X'in platform kardeşi

Renegade

Bu model grubun diğer markası Fiat'ın 500X modeli çok yakın bir akraba ama hem iç hem de dış tasarım olarak çok farklı ve arazi aracı görünümünde. 4.26 metre uzunluğundaki araçta görev yapan motorların büyük bir kısmı önden çekişli olarak satılıyor ve dört tekerlekten çekiş sadece nispeten güçlü motorlarla kombine ediliyor. Bazı versiyonlarda ilaveten sınırlı kaydırmalı diferansiyel bulunuyor ki bu da Renegade'in arazi kabiliyetini daha da yukarılara taşıyor. Şanzıman seçenekleri manuel, otomatik ve çift kavramalı olarak sıralanıyor. Son olarak eklenen 95 HP'lik 1.6 litrelik Multijet dizel motor ile birlikte motor seçenekleri Avrupa'da üç benzinli (110/140/170 HP) ve dört dizel motordan oluşuyor. ABD'deyse sadece 162 ve 180 HP üreten iki farklı dört silindirli benzinli motora görev veriliyor.


Jeep Grand Cherokee, 190-468 HP


Jeep Grand Cherokee Trackhawk, 717 HP


Oldukça konforlu kabin

Grand Cherokee

İster arazide üstün yetenek isterse de asfaltta olağanüstü konfor olsun, Jeep'in amiral gemisi ikisinde de çok iyi. İlk nesli 1993 yılında satılmaya başlanan araç, arazi araçlarına duyulmaya başlanan ilginin meyvelerini ilk toplayan model olduysa da günümüzde biraz gerilere itilmiş durumda. Bunun başlıca sebebi olarak pazardaki değişimler, kompakt SUV'lara artan ilgi ve pazardaki SUV çeşitliliğini sayabiliriz. Yine de Grand Cherokee asıl cazibesinden hiçbir zaman hiçbir şey kaybetmedi denilebilir. Üstelik varlığını her nesilde mutlaka bir SRT versiyonu ile perçinlemeyi başardı. Yeni nesil de 6.4 litrelik Hemi V8 motorun ürettiği 468 HP'lik güç ile spor otomobilleri aratmayan hızlanma performansı sergiliyor. Bunun daha da üzerine çıkmak isteyenler için 717 HP güç üreten 6.2 litre hacimli V8 silindirli motora sahip Trackhawk devreye giriyor.


Jeep Compass, 120–170 HP


Trailhawk versiyonunda kilit diferansiyel bulunuyor

Compass

Örtüsü 2016 yılında Brezilya'da açılan 4.39 metre uzunluğundaki kompakt SUV Compass'ın Avrupa'daki satışına 2017 yazında başlandı. Tasarım olarak ağabeyi Grand Cherokee'den izler taşıyor ve markanın SUV pazarındaki varlığını geliştirmesi bekleniyor. Beş koltukluda kullanılan motorlar dünya genelinde büyük farklılık gösteriyor. Avrupa'da Multiair benzinli motor iki, Multijet dizel motor üç farklı güç alternatifiyle satılıyor. Değişken süspansiyon sistemi yol şartlarına bağlı olarak adaptasyon sağlıyor.


Jeep Cherokee, 140-272 HP

Cherokee

2014 yılından bu yana satılmakta olan dördüncü nesille birlikte yine tüm dünyada Cherokee adı kullanılmaya başlandı. Zira ABD'de ara ara bazı nesilleri Liberty olarak anılmıştı. Jeep'te artık alıştığımız şekilde motorlar pazarlara göre değişkenlik gösteriyor. Avrupa'da üç farklı güçte iki dizel motor ve bir V6, ABD'de ise V6 ve 2.4 litre dört silindirli iki benzinli motor sunuluyor.

Koreli üretici Kia, kardeş marka Hyundai ile birlikte ürünlerini sadece Kore'de geliştirmekle kalmıyor, Avrupalıların zevk ve beklentilerine uygun olarak Almanya'nın Rüsselsheim kentinde bulunan Avrupa tasarım merkezinde de geliştiriyor. 2018 yılının en önemli yeniliği olarak kompakt SUV Stonic ve coupe-sedan Stinger öne çıkıyor.

Kia Stinger, 200-370 HP

Stinger

Koreli Kia'nın en son kozunun adı Stinger: Şık ve bir o kadar da sportif dört kapılı bir coupe-sedan. Aslında bu daha çok mütevazı modeller sunan Koreliler için oldukça iddialı bir girişim. Önden arkaya doğru inen tavan çizgisi dinamik bir görünüm sunarken, arka camla birlikte açılan bagaj kapağı yüklemeyi kolaylaştırmayı hedefliyor. Motor seçenekleri olarak bir adet dizel ve iki adet benzinli motor devreye giriyor. Turbo dizel motor 200 HP güç üretirken, 2.0 TGDI 255 HP güce sahip. Her iki motor da dört silindirli. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan 3.3 litre hacimli V6 silindirli motor aynı zamanda Kia'nın Avrupa'da sunduğu en güçlü motoru olmasıyla özel bir konuma sahip. 370 HP güç üreten 3.3 TDGI gücünü dört tekerlekten çekiş üzerinden yola aktarıyor. Elektronik ayarlı amortisörler ve stabilizatörler sportiflik ile konforu kusursuz bir şekilde harmanlamayı hedefliyor. Kokpit yalın ancak bir o kadar şık ve kaliteli olacak bir mimari sergiliyor. Acil durum fren desteğine sahip önden çarpışma uyarı sistemi, yaya algılama sistemi, hız sabitleme sistemi, şerit takip sistemi, arka çapraz trafik ikaz sistemi, uzun far sistemi ve kör nokta ikaz sistemi derken elektronik sürüş destek sistemleri adına yok yok. Deri döşeme, elektrikli ön koltuklar ve 8.0 inçlik ekrana sahip navigasyon gibi donanımlar standart olarak sunuluyor.



Arka kısım coupe tarzıyla sportif duruyor



Son derece şık ve zarif bir kokpit



Kia Picanto, 67-100 HP

Picanto

Sadece 3.70 metre uzunluğu ile beş kişilik bir yaşama alanı sunan minik Picanto farklı donanım paketleri dışında GT adındaki sportif bir versiyon olarak da sunuluyor. Güçleri 67 ila 84 HP arasında değişen 1.0 ve 1.2 litre hacimli üç ve dört silindirli motorlar gücünü ön aksa aktarırken büyük hacimli motor manuel şanzıman dışında bir de dört ileri otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor.



Kia Rio, 78-120 HP

Rio

Markanın küçük sınıf temsilcisi 4.07 metre uzunluğu ve markanın geniş aslan burnu temalı ön ızgarasıyla modern bir duruş sergiliyor. Güçleri 78 ila 120 HP arasında değişen 1.0 litre ile 1.4 litre arasında hacimlere dört adet benzinli dışında iki adet dizel motor seçeneği bulunuyor. Sadece 99 HP gücündeki benzinli motor bir otomatik şanzımanla kombine edilirken, bağlanabilirlik ve yardımcı sistemler hayatı kolaylaştırıyor.



Kia Optima, 141-245 HP

Optima

Orta sınıftaki Optima 4.86 metre uzunluğu ile sedan ve station wagon olmak üzere iki farklı gövde tipiyle üretiliyor. 163 ve 245 HP olmak üzere iki farklı güç üretimi ile 2.0 litre hacimli benzinli dışında 141 HP güç üreten 1.7 litre hacimli dizel motor seçeneği bulunuyor. Motorlar manuel şanzıman dışında çift kavramalı ve klasik otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Ayrıca bir de 205 HP gücünde bir plug-in hibrit sunuluyor.



Kia Cee'd ve Pro Cee'd, 100-204 HP

Cee'd

Kia'nın 2012 yılında yenilediği ve son olarak 2015 yılında makyajladığı kompakt sınıf temsilcisi üç farklı gövde tipiyle üretiliyor. 4.31 metre uzunluğundaki beş kapılı hatchback ve 4.0 cm daha kısa üç kapılı sportif coupe versiyon dışında bir de 20 cm daha uzun station wagon versiyonu bulunuyor. Slovakya'da üretilen araç üç silindirli 1.0 litre, dört silindirli 1.4 litre ve yine dört silindirli 1.6 litre olmak üzere üç farklı benzinli motor dışında 1.6 litre hacimli bir turbo dizel motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. GT versiyonunda sunulan 1.6 litre hacimli twin-scroll turbo beslemeli benzinli motor 204 HP güç üretiyor. Zengin sürüş destek sistemleri donanımı dikkat çekiyor.



Kia Venga, 98-128 HP

Venga

Kardeş marka Hyundai ix20'nin üretimi sona ererken Kia Venga şimdilik üretim programına kalmaya devam ediyor. 4.08 metre uzunluk, 1.60 metre yükseklik ve 2.62 metre aks aralığıyla Kia Venga, geniş ve ferah bir yaşama alanı ve fonksiyonel bir yapı sunarken ikisi benzinli ve biri dizel toplam üç farklı motor seçeneği sunuluyor. Motorlar manuel şanzıman dışında otomatik şanzımanla da kombine edilebiliyor.



Kia Soul, 132-204 HP (EV 110 HP)

Soul

Uzunluğu 4.14 metre olan crossover sıra dışı bir tasarımla dikkat çekse de van benzeri fonksiyonelliği sunamıyor. Her ikisi de dört silindirli 1.6 litre hacimli benzinli ve dizel motor seçeneği sunulurken dizel motor aynı zamanda yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla da kombine edilebiliyor. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan versiyon 204 HP güce sahipken 110 HP gücündeki EV, 212 km menzile sahip.



Kia Carens, 115-166 HP

Carens

Marka kompakt sınıftaki van modelini 2017 yılında elden geçirdi. Modern tasarımı fonksiyonel ve kullanışlı bir iç mekânla harmanlayan araç 4.53 metre uzunluk ve 1.61 metre yüksekliğe sahip gövdesiyle yedi kişiye kadar yaşama alanı sunuyor. 115 HP gücündeki 1.6 litre hacme sahip benzinli ve 141 HP gücündeki 1.7 litre hacimli turbo dizel dışında 166 HP gücünde 2.0 litrelik turbo dizel otomatik şanzımanla sunuluyor.


Kia Stonic, 84-120 HP

Stonic

Rio platformu üzerine yükselen küçük SUV sadece önden çekişle satışa sunuluyor. Güçleri 84 ila 120 HP arasında değişen motor seçenekleri üç adet benzinli ve bir adet dizel olmak üzere dört motordan oluşuyor. Tüm motorlar sadece manuel şanzımanla kombine edilebiliyor. Çift renkli gövde uygulaması da dahil zengin kişiselleştirme imkânı sunan Kia Stonic, zengin sürüş destek sistemleriyle çağın gereklerini yerine getiriyor.


Kia Niro, 141 HP

Niro

Modern tasarımlı crossover aslında Hyundai Ioniq ile aynı platform ve teknik yapıyı paylaşıyor ve hibrit dışında plug-in hibrit olarak da satışa sunuluyor. Hibrit sistemde 105 HP güç üreten dört silindirli 1.6 litre hacimli benzinli motoru çift kavramalı otomatik şanzımanın içine entegre edilen 32 kW gücünde bir elektromotor destekliyor. Plug-in hibrit sistem 58 km'ye varan elektrikli menzil sunuyor.

KIA ABD

Diğer Uzakdoğulu üreticiler gibi Kia da ABD pazarına önem veriyor. Küçük araçlar kadar station wagon modeller de devre dışı bırakılırken; sedan modeller, bir van ve lüks bir sedan sunuluyor. Bunun dışında ürün gamı büyük oranda Avrupa ile örtüşüyor. Bu ürün gamı uygun fiyatlı sedan karoserli **Rio** ile başlıyor. Rio 5 kapı ise bir üst basamakta konumlandırılıyor. 4.56 metre uzunluğundaki kompakt sedan **Forte** adı altında pazarlanırken aynı modelin **Forte5** adında bir hatchback ve coupe türevi de bulunuyor. Uzunluğu beş metre barajına dayanan **Cadenza**'nın motor kaputunun altında görev yapan 3.3 litre hacimli V6 silindirli benzinli motor 296 HP güç üretiyor ve gücünü sekiz ileri otomatik şanzıman üzerinden ön aksa aktarıyor. Bunun üstünde kısa bir süre önce tanıtılan sportif sedan **Stinger** yer alıyor.

Hyundai'nin Genesis olarak adlandırdığı model Kia'da **K900** adını alırken 5.10 metre uzunluğundaki lüks sedanı V6 ve V8 silindirli motorlar harekete geçiriyor. Lüks sedan ihracat pazarlarında K9 veya Quoris olarak da anılıyor. Büyük hacimli van **Sedona** 5.12 metre uzunluğu ile sekiz kişiye kadar yaşama alanı sunuyor. 3.3 litre hacimli V6 silindirli benzinli motor 280 HP güç üretirken gücünü altı ileri otomatik şanzıman üzerinden ön aksa aktarıyor. Markanın popüler SUV modelleri Sportage ve Sorento da hibrit ve plug-in hibrit crossover **Niro** ile birlikte ABD pazarında satışa sunulan modeller. Bunun dışında kompakt **Soul** ve **Soul EV** ile birlikte dört silindirli benzinli motor veya hibrit olarak sunulan sedan gövdeli **Optima** da Amerikalı tüketicilerin beğenisine sunuluyor.


Kia Rio, 138 HP


Kia Forte5, 173-204 HP


Kia Forte Sedan, 150-164 HP


Kia Cadenza, 180-294 HP


Kia K900, 315-426 HP


Kia Sedona, 280 HP


Kia Sportage, 115-185 HP


Arkadan da şık ve sportif

Sportage

Kompakt SUV 2016 yılında yenilendi ve modern tasarımıyla VW Tiguan ve diğer rakiplerinin arasında sıyrılmaya çalışıyor. Kardeş kuruluş Hyundai'nin Tucson adındaki modeli gibi 4.48 metre uzunluğundaki kompakt SUV; zengin donanımıyla en güncel düzeyde bağlanabilirlik ve sürüş destek sistemleri sayesinde üstün konfor ve güvenlik seviyesi sunuyor. 1.6 litre hacimli benzinli dışında 1.7 litre hacimli ve 2.0 litre hacimli iki adet dizel motor seçeneği sunuluyor. Motorlar manuel şanzıman dışında otomatik şanzıman veya çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine edilebilirken önden çekiş dışında dört tekerlekten çekiş de tercih edilebiliyor.


Kia Sorento, 200 HP

Sorento

Kia'nın en büyük SUV modeli 4.78 metre uzunluğu ile yedi kişiye kadar yaşama alanı ve 1732 litreye varan devasa bir bagaj kullanıma sunuyor. 2.2 litre hacimli turbo dizel motor 200 HP güç üretirken motorun gücü altı ileri otomatik şanzıman üzerinden tekerleklere aktarılıyor. Müşterilere önden çekiş dışında dört tekerlekten çekiş olmak üzere iki farklı çekiş sistemi tercihi sunuluyor.

Lamborghini Urus (konsept), 650 HP

Sadece 2016 yılında fabrikadan 3 bin 457 araç çıkartan İtalyan marka, Audi yönetimi altına girmesinden sonra altıncı kez üst üste satışlarını artırmayı başardı. 2018 yılının yaz aylarında satışa sunulacak olan **Urus** modelinin istatistikleri daha da geliştirmesi bekleniyor ve bu nedenle üretim kapasitesi iki katına çıkartılmış. Üreticinin üçüncü ürün serisi VW Grubu'nun pek çok bileşenini kullanıyor ve Porsche Cayenne ile aynı platforma sahip. Yine de tasarım ve sürüş dinamikleri açısından markaya özgü karakterini sürdüreceği söyleniyor. Beş metre uzunluğunda ve 2.1 ton ağırlığındaki Urus'ta 650 HP güç ve 850 Nm tork üreten 4.0 litrelik çift turbolu V8 motorun yanı sıra dört tekerlekten çekiş ve yönlendirme ile birlikte gövde dengesi sabitleyici özelliğe sahip havalı süspansiyon da olacak. İki koltuklu otomobiller klasmanı coupe ve spyder karoserlerle satılan **Huracan** ile başlıyor. Bu spor otomobilde atmosferik beslemeli 5.2 litrelik V10 motor, versiyonuna göre 580, 610 ve 640 HP güç üretirken, motorun gücü dört tekerleğe birden aktarılıyor. Serideki yenilik arkadan itişli LP580-2 Spyder ve dört tekerlekten çekişli 640 HP'lik Performante. Forged composite (kesilmiş karbon fiber) sayesinde coupe'nin gövdesi 40 kg daha hafif ve hava akımlarının aktif yönlendirilmesi teknolojisiyle aracın rüzgâr direnci ve yere basma kuvveti otomatik olarak değiştiriliyor. Markanın amiral gemisi modeli de elden geçirildi ve 6.5 litrelik V12 motorun gücü, değişken supap yönetimi ve emme sisteminde yapılan modifikasyonlarla 40 HP artırılarak 740 HP'ye ulaştı. Bu değişiklikle beraber artık heybetli otomobile **Aventador S** deniliyor. Coupe gövde 320 km/s'lik maksimum hıza erişebiliyorken roadster versiyonda bu değer biraz daha düşük. Standartlar arasında silindir kapama sistemi, yedi ileri çift kavramalı şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi bulunuyor.



Lamborghini Huracan, 580-640 HP



Lamborghini Huracan Spyder, 580-610 HP



Lamborghini Aventador S, 740 HP



Lamborghini Aventador S Roadster 740 HP

Lancia Ypsilon, 69-95 HP



Arka kapı kolları gizlenmiş



Nubuk koltuklar oldukça dikkat çekici

Küçük sınıfta yer alan Ypsilon modeli, yaşı 100 yıla yaklaşan Lancia markasının son kalan üyesi konumunda ve sadece İtalya'da satılıyor çünkü Fiat Grubu markayı diğer tüm pazarlardan geri çekti. Fiat 500 ile yakın akraba olan **Ypsilon** modeli beş farklı motor seçeneği ile satılıyor. Bunların arasında biri iki silindirli turbo benzinli ve iki adet de çift yakıt ile çalışan LPG/benzin ve doğalgaz/benzin motorlar yer alıyor. Çevikliği ile İtalya'nın dar sokaklarında seri bir şekilde yol alan otomobil konforuyla da sadık müşteri kitlesine erişmiş olacak ki, her yıl 100 bin adetlik satışa ulaşabiliyor. Bunların arasında ünlü kaleci Gianni Buffon da varmış.

Jaguar ve Land Rover markalarının modellerinden üçte ikisi Land Rover'ın arazi aracı bantlarından iniyor. Range Rover Velar gibi tamamen yeni modellerle birlikte, artık Hintlilerin himayesinde olan Land Rover markasının satışlarının artırılması amaçlanıyor. Ne yazık ki yeni bir Defender modeli için hâlâ beklemeye devam edeceğiz.

Land Rover, Velar ile sahip olduğu Range Rover ürün ailesini dört üyeye çıkartıyor

Range Rover Velar

Uzunluğu 4.80 metre ve aks aralığı 2.87 metre olan alt markanın dördüncü üyesi, Evoque ile Sport versiyonlarının arasında konumlandırılıyor. Araçta Jaguar F-Pace'ten alınan platform kullanılarak modifikasyona uğramış alüminyum şasi kullanılıyor ve bu akıllı hafif yapı teknolojisi ile araç sadece 1804 ve 1959 kg arasında bir ağırlığa sahip. Her ne kadar kilitli diferansiyele sahip olmasa da sahip olduğu ileri teknoloji dört tekerlekten çekiş sistemine hızlı tepki veren tork dağıtım özelliği eklenmiş. Bu ekipman ile sadece arazi kabiliyeti geliştirilmemiş, aynı zamanda dinamik bir asfalt sürüş karakteri kazandırılmış. Havalı süspansiyon sadece V6 motorlarda standart donanım olarak sunulurken, 60 cm su geçiş derinliği arazi yeteneklerini güçlendiriyor. Motor seçenekleri yeni nesil 2.0 litre hacimli dört silindirli (250 ve 300 HP benzinliler, 180 ve 240 HP dizeller) ve iki adet 3,0 litrelik V6 silindirli (benzinli 380 HP, dizel 300 HP) alternatiflerden oluşuyor. Sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi standart olarak sunuluyor. Bagaj hacmi 673 ile 1731 litre arasında değişiyor.



Range Rover Velar, 180-380 HP



Kalitesi yüksek iç mekân



Devasa arka kısım



Range Rover Evoque, 150-290 HP



Range Rover Evoque Cabrio, 150-240 HP

Range Rover Evoque

Ailenin en kompakt Range Rover üyesi olan 4.37 metrelik Evoque satışa sunulduğu 2011 yılında pazarda büyük ilgi gördü ve halen de iyi bir şekilde satılıyor. Çekici tasarımına ilave olarak sunulan renkler ve zengin donanım da çok beğenildi ve satın alanların pek çoğu ekstralara gönülden para harcıyor. 2015 yılında gerçekleştirilen makyaj operasyonunun ardından coupe tasarımlı üç kapı yerine beş kapı tercih edildiğinde ekstra ücret vermek gerekmiyor ve dünyanın ilk ve tek SUV cabrio modeli için de yaklaşık 5000 Euro ek yapmak yeterli. Bu özel gövde seçildiğinde arka koltuklara sadece iki kişi oturabiliyor ve bagaj hacmi de 215 litreye düşüyor. Motor seçenekleri 2.0 litrelik benzinli (240/290 HP) ve dizellerden (150/180/240 HP) oluşuyor. Önden çekişli dizel baz motor dışında tüm modeller dört tekerlekten çekiş sistemine sahip.


Land Rover Discovery, 150-525 HP

Discovery

Geçtiğimiz yıl gerçekleşen nesil değişikliyle uzunluğu 16 cm artarak 4.97 metreye ulaşsa da, alüminyum şasi mimarisi sayesinde ağırlığı 200 kg azaldı. Daha önce de olduğu gibi yedi kişiye kadar oturma alanı sunuyor ama kilitli diferansiyel için ekstra ödeme yapmak gerekiyor. İki benzinli ve üç dizel motora ilk kez 525 HP'lik 5.0 litre V8 eklendi ve SVX isim eklentisine kavuştu.



Land Rover Discovery Sport, 150-290 HP

Discovery Sport

2015 yılında satışa sunulan ve Freelander'ın devamı olan model Evoque ile aynı platformu ve motor seçeneklerini kullanıyor. Ancak onun aksine çok kollu arka aks mimarisine sahip. Ayrıca bagajı daha büyük ve bagajda iki adet katlanabilir koltuk var. Giriş seviyesindeki dizel motorların dışında dört tekerlekten çekiş ve dokuz ileri otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor.



Range Rover Sport, 240-525 HP


Range Rover Sport SVR, 575 HP

Range Rover Sport

Önceki nesli gibi 2013 yılından bu yana üretimde olan güncel tam boy SUV da İngiliz arazi aracı üreticisinin en çok beğenilen modeli olmayı sürdürüyor. Bunun sebebi markanın amiral gemisi gibi ihtişamlı görünürken onun kadar ağır ve oturaklı bir duruşa sahip olması. Ancak bu sadece görünüşte böyle çünkü daha büyük olan Range Rover'dan daha hafif ve daha çevik olduğu söylenemez. Bundan dolayı olacak ki, baz motor olan dört silindirli ünite 300 HP güç üretse de biraz zayıf kalıyor. Markanın ilk plug-in hibrit versiyonunda bu motor 85 kW'lik bir elektromotorla birlikte çalışıyor ve 404 HP toplam sistem gücü ile 51 km'lik salt elektrikli sürüş menzili sağlıyor. V6 benzinli ve V8 dizel motorlara eklenen kompresör destekli V8 motor da çok tercih ediliyor ve 575 HP gücüyle SVR model eklentisine sahip.


Range Rover, 258-565 HP

Range Rover

Lüks arazi aracının dördüncü nesli gelişmiş süspansiyon konforuyla öne çıkarken, aynı zamanda uzun gövde versiyonunda tam yatan arka koltuklar gibi ilave donanım konforu sunuyor. Ayrıca kilit diferansiyel ve 90 cm'lik su geçiş yüksekliği gibi özellikleriyle ağır arazi şartlarında da yol alma imkânına sahip. 404 HP'lik toplam sistem gücü üreten plug-in hibrit motor seçeneği ürün gamına yeni eklendi.



Lexus 2017'nin ilk yarısı için yüzde 54 büyüme kaydetti. SUV markanın en çok tercih edilen modeli olurken onu IS ve CT modelleri takip ediyor. Satışların yüzde 90'ını hibrit versiyonlar oluşturuyor. Ürün gamının en yeni modeli olarak büyük hacimli sedan LS öne çıkıyor.

Lexus LS, 359-421 HP

LS

Japon üretici 1989 yılında ilk LS modeliyle ABD pazarına başarılı bir giriş yapmıştı. 2006 yılında ise dördüncü nesil ile birlikte üst sınıftaki modelin hibrit versiyonunu devreye almıştı. Markanın amiral gemisi beşinci nesil olarak yollara çıkıyor. LC ile aynı hafif yapı prensibine sahip platformu paylaşan LS daha da uzadı, genişledi ve tavanı alçaldı. Zaten sürüş konforu, yaşama alanı hissi ve donanım zenginliği her zaman güçlü yönleriydi. Yeni nesil ile birlikte bu niteliklere sürüş dinamizmi, süspansiyon konforu ve sürüş destek sistemleri de dahil olmak üzere çok daha kapsamlı bir güvenlik paketi devreye giriyor. Dört tekerlekten çekişli LS 500'de tamamen yeni 3.5 litre hacimli V6 turbo benzinli 421 HP güç üretimi ile devreye giriyor. 359 HP gücündeki hibrit versiyon LS 500 h koduyla satışa sunulurken standart olarak arkadan itişli bir yapıya sahip ve dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyon olarak sunuluyor. Her iki versiyon da çok daha sportif bir karakter vaat eden F-Sport olarak sipariş edilebiliyor.



Lüks ve gösterişli iç mekân



Lexus CT 200 h, 136 HP

CT

Premium markanın kompakt sınıf temsilcisi yeni yıla makyajla giriyor. Modernize edilen ön tasarım kadar arka kısımda da bir dizi iyileştirme yapılırken yeni jant alternatifleri ile dış görünüm tazelenmiş durumda. İç mekân da makyajdan nasibini alırken standart olarak sunulan Lexus Safety System+ güvenlik seviyesini artırıyor. F-Sport versiyonu ise biraz daha özgün bir tasarımla dikkat çekiyor.



Lexus CT 200 h, 136 HP

IS

Marka orta sınıftaki sedan modelini zaten geçtiğimiz sene gerek iç, gerekse de dış tasarım anlamında güncellemişti. Kapsamı daha da geliştirilen güvenlik özellikleriyle sportif tasarımlı sedan; Audi A4, BMW 3 Serisi ve Mercedes C-Serisi gibi modelleri kendine rakip olarak görüyor. Ama sadece 245 HP gücünde 2.0 litre hacimli bir turbo benzinli veya 223 HP gücünde hibrit olarak sunuluyor.



Lexus GS, 223-477 HP

GS

Lexus'un üst orta sınıftaki temsilcisi 2016 yılından bu yana dördüncü nesil olarak yollarda boy gösteriyor. Sedan gövdeli GS, markanın en zengin ürün çeşitliliğine sahip modeli olmasıyla öne çıkıyor. 245 HP gücündeki 2.0 litre hacimli turbo benzinli dışında dört ve altı silindirli olmak üzere iki adet de hibrit versiyonu bulunuyor. Bunun dışında 477 HP gücünde 5.0 litre hacimli atmosferik bir V8 F-Sport versiyonu olarak sunuluyor.



Lexus RC, 223-477 HP

RC

Markanın spor otomobilinin baz versiyonunda turbo beslemeli dört silindirli 2,0 litre hacimli bir benzinli motor 245 HP güç üretimiyle sunuluyor. İsteyen 2+2 kişilik spor otomobili 223 HP gücünde bir hibrit olarak da satın alabiliyor. Adaptif süspansiyon ve Torsen tipi diferansiyeliyle F-Sport versiyonu daha sportif bir karakter vaat ederken ürün gamının tepe noktasında 477 HP gücünde 5.0 litrelik V8'i ile RC F yer alıyor.



Lexus LC, 359-477 HP

LC

Daha hırçın bir coupe arayanlar için 2+2 kişilik bir başka coupe devreye giriyor. 477 HP gücündeki 5.0 litre hacimli atmosferik V8 motor performans endişelerini yersiz kılarken motorun gücü 10 ileri otomatik şanzıman üzerinden arka aksa aktarılıyor. Ayrıca 359 HP gücünde 3.5 litre V6'ya sahip bir hibrit versiyon da sunuluyor. Şık ve kaliteli iç mekân geniş ekranıyla modern çağın gereklerini yerine getiriyor.



Lexus RX, 238-313 HP

RX

Lexus, kompakt SUV segmentindeki temsilcisini 2016 yılında dördüncü nesil olarak devreye aldı. Boyutları artan araç daha geniş bir yaşama alanı ile birlikte kalite algısı daha yüksek bir ambiyans da sunuyor. 238 HP gücündeki benzinli dışında bir de 313 HP gücünde bir hibrit alternatifi bulunuyor. Özgün tasarımıyla diğer kompakt SUV modellerden ayrışan RX'in en öne çıkan özelliği ise dingin ve konforlu sürüş özellikleri.



Lexus NX, 197-238 HP

NX

Satışa sunulduktan üç yıl sonra 4.63 metre uzunluğundaki SUV 2018 yılında makyajla güncelleniyor. Ön kısım kadar arka kısmı da makyaj kapsamında elden geçerken elektrik kumandalı bagaj kapağı donanıma dahil edildi. Ayrıca kokpit de yenilenirken orta konsola oldukça büyük bir ekran entegre edildi. Motor seçenekleri aynen korunuyor. Dört silindirli turbo benzinli motor ve hibrit sistem alternatifleri isteğe bağlı olarak önden çekiş veya dört tekerlekten çekişle kombine edilebiliyor. Diğer modellerde olduğu gibi NX modelinde de F-Sport versiyonu gerek görünüm, gerekse de yürüyen aksam anlamında daha sportif bir karakter ortaya koyuyor.



Lotus Evora GT430 Sport, 436 HP



Lotus Elise, 136-246 HP



Lotus Exige, 350-380 HP

İngiliz spor otomobil üreticisi, 2017'nin yaz aylarında Malezyalı patronundan birkaç yıldır Volvo'nun da sahibi olduğu yeni patronu Çinli Geely'e geçiş yaptı. Uzun zaman suların durulmadığı ve huzursuz olan markanın personeli şimdilik rahatlamış olsa da yeni patronla birlikte üretim merkezinin Çin'e taşınması zorunluluğu da beraberinde geldi. Şirketin iç işleri dönüşüme ayak uydurmaya çalışırken marka aynı zamanda üç modelini yeni versiyonlarla geliştirmeye devam ediyor. Ürün gamının en yeni üyesi olarak **Evora** modelinin en hızlısı olan GT 430 ve GT 430 Sport öne çıkıyor. Her iki modelde de 3.5 litre hacimli kompresör beslemeli motor 436 HP güç üretiyor. GT 430 Sport, 315 km/s maksimum hız değeriyle şirket tarihinin gelmiş geçmiş en hızlı seri yol otomobili unvanını alırken, aynı zamanda otomatik şanzımanla da sunuluyor. Daha düşük güce sahip 400 ve 410 versiyonlarında Toyota raflarından alınan yüksek performanslı motor 406 ve 416 HP güç üretiyor. Coupe ve Roadster olmak üzere iki farklı gövde tipiyle sunulan **Exige** modelinde ise güç değerleri 350 HP ve 380 HP olarak sunuluyor. 4.08 metre uzunluğundaki modelin güçlü versiyonu Sport, Cup ve Race olmak üzere üç farklı seri olarak satışa sunuluyor. Bunlardan Race, markanın kurucusu Colin Chapman'ın 1950'lerde yaygınlaştırdığı 'sportif sürüş keyfinin anahtarı etkili bir güç ve ağırlık dağılımında gizlidir' felsefesine uygun olarak sadece 999 kg boş ağırlığa sahip. Tüm Exige versiyonları 0'dan 100 km/s hıza 4.0 saniyenin altında ulaşırken, coupe gövde seçenekleri 270 km/s'nin üzerinde ve roadster gövde seçenekleri ise 233 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. 3.82 metre uzunluğu ile ürün gamının giriş seviyesinde yer alan **Elise** ise Sporti ve Sprint versiyonları ile 1.6 litre hacimli 136 HP gücünde motor seçeneğiyle sunuluyor. 136 HP gücündeki Elise, aşağı yukarı 800 kg boş ağırlığı ile hiç zorlanmadan 200 km/s çizgisinin üzerine çıkıyor. 220 versiyonunda ise 220 HP gücünde 1.8 litre hacimli bir motor devreye giriyor. Yeni Cup 250 ve Race 250 versiyonlarında ise aynı motor 250 HP güç kullanıma sunuyor. Böylece 250 km/s maksimum hız mümkün oluyor.

Prensip olarak heyecan uyandıran gösterişli tasarıma sahip sportif otomobiller üreten İtalyan üretici için bugün gelinen noktada gerçek spor otomobiller önemini yitirmiş durumda. İki adet binek model dışında aileye yeni katılan SUV ile marka satış adetlerini arttırmayı hedefliyor.

Maserati Ghibli, 275-430 HP

Ghibli

İtalyan üretici yaklaşık beş metre uzunluğundaki Ghibli ile 2013 yılında üst orta sınıf sedan pazarına giriş yapmış ve Audi A6, BMW 5 Serisi, Mercedes E-Serisi ve diğerlerine rakip olmuştu. Quattroporte'nin küçük kardeşi 2018 yılı için elden geçirildi. Tamponlar yenilenirken gösterişli ön ızgara da yeni bir görünüme kavuştu. Bunun dışında Matrix uzun far özelliğine sahip LED ön farlar da yine makyaj kapsamında devreye alındı. Ayrıca aktif sürüş destek sistemleri de ürün gamına dahil olurken, Maserati Fiat-Chrysler Grubu bünyesinde otonom sürüşe giden yolda ilk ciddi adımı atan marka da oldu. Gran Lusso ve Gran Sport olmak üzere iki adet yeni donanım versiyonu ürün gamına dahil olurken, üç adet turbo V6 motor ürün gamında sunulmaya devam ediyor. 3.0 litre hacimli benzinli motorun 350 ve 430 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonu bulunuyor. Ayrıca 275 HP güç ve 600 Nm tork değerine sahip aynı hacimde bir de turbo dizel motor bulunuyor. Bu motorda iki adet egzoz çıkışı öncesindeki ses modülleri daha sportif bir ses üretmeye yardımcı oluyor. Tüm motor seçeneklerinde motorun gücü ZF imzalı sekiz ileri otomatik şanzıman üzerinden arka aksa iletilirken 20 HP daha güçlü Ghibli S versiyonunda isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sistemi sunuluyor. Bu versiyon 0'dan 100 km/s hıza ulaşmak için 4.7 saniye ile yetiniyor.



Arka tasarım yenilenirken genel siluet korunmuş



İsteğe bağlı olarak Lusso'dan özel deri döşemeler sunuluyor



Maserati Levante, 275-430 HP

Levante

Maserati 2016 yılında Maserati Ghibli'nin platformu dışında Alfa Romeo Stelvio'nun da komponentlerinden yararlanan Levante ile ilk kez SUV pazarına giriş yaptı. 2.2 ton ağırlığa sahip otomobil beş metre barajındaki uzunluğu ile çok daha heybetli bir otomobil ve markanın gereği olarak çok daha cömert bir donanım seviyesiyle yollara çıkıyor. Navigasyonlu bilgi ve eğlence sistemi kadar kaliteli deri döşemeler, elektrikli bagaj kapağı ve elektronik kontrollü havalı süspansiyon da Levante modelinde standart olarak sunuluyor. Coupe tadındaki eğimli tavan çizgisine karşın Levante son derece geniş bir yaşama alanı ve büyük bir bagaj kullanıma sunuyor. Tasarıma ve markanın ruhuna uygun performans markanın diğer modellerinde de kullanılan 3.0 litre hacimli turbo beslemeli V6 motorlarla sağlanıyor. Dizel versiyon 275 HP güç üretirken benzinli versiyon 350 ve 430 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonuna sahip. Güç her koşulda sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi üzerinden yola aktarıyor.



Maserati Quattroporte, 275-530 HP

Quattroporte

Aslında Maserati henüz 1963 yılında spor sedan konusuna el atmıştı. Şu an altıncı nesil yollarda dolaşsa da Fiat Grubu çatısı altında 2013 yılında devreye alınan yeni Quattroporte'nin ikinci nesli çok daha büyüdü ve konforlu hale geldi. Yüzde 50/50 ön arka aks dağılımı ile 5.26 metre uzunluğundaki dört kapılı coupe, 1.9 tonluk heybetli gövdesine aldırmadan son derece dinamik ve kıvrak sürüş özellikleri sergiliyor. Güç olarak giriş seviyesinde 275 HP gücündeki 3.0 litrelik V6 turbo dizel devreye giriyor. Aynı hacimdeki benzinli motor ise 350 ve 410 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonuna sahip. Ürün gamının tepe noktasını oluşturan GTS'de ise 530 HP güç ve 700 Nm tork değerine sahip olan V8 biturbo devreye giriyor. ZF imzalı otomatik şanzıman tüm motor seçeneklerinde standart olarak sunulurken dört tekerlekten çekiş sistemi Q4 sadece 3.0 S versiyonunda opsiyon olarak sunuluyor.



Maserati Gran Cabrio, 460 HP



Maserati Gran Turismo, 460 HP

Gran Turismo Gran Cabrio

Gerek 2007 yılında lanse edilen coupe ve gerekse iki yıl kadar sonra devreye alınan elektrikli tente tavanlı cabrio kısa bir süre önce hafif bir makyajla güncellendi. Her iki gövde tipi de yoluna tek bir motor seçeneği ile devam ediyor. Geleneksel tarzdaki ileri teknoloji ürünü V8 silindirli 4.7 litre hacimli atmosferik motor 460 HP güç üretiyor. 'Sport' versiyonu konfor odaklı bir yapı sunarken, siyah aksesuarları, motor kaputundaki hava giriş kanalı ve trompeti andıran egzoz sesiyle 'MC' çok daha sportif ve dinamik bir yapı sergiliyor.

Mazda ve Toyota, iki yıl süren müzakerelerin ardından 2017 yılında ortaklık anlaşması imzaladıl. Anlaşmaya göre ABD'de bulunan fabrikada üretim ve elektrikli otomobil teknolojisi araştırmaları birlikte yapılacak.

Mazda MX-5, 131-160 HP

MX-5

Çevik bir roadster otomobilin temel taşlarını iki koltuk, arkadan itiş ve düşük ağırlık oluşturuyor. Mazda, aradan 28 yıl geçse de bu şartları asla değiştirmiyor. Kumaş tavana ilave olarak 2017 yılı başlarından bu yana MX-5 RF modeli (160 HP) satılıyor ve kısaltma Retractable Fastback anlamına geliyor. Daha önceki roadster-coupe yaklaşımı artık geride kaldı ve tüm tavan yerine tavanın sadece bir kısmı katlanıyor. Takla barı ve tavan çizgisi korunuyor.



MX-5 RF'nin tavan mekanizması



Mazda MX-5 RF, 160 HP



Mazda 2, 75–115 HP

2

Mazda, küçük sınıfta yer alan modelinin üçüncü nesline viraj yeteneğini geliştiren ve aynı akstaki tork dağılımını iki teker arasında dağıtan G-Vectoring Control teknolojisini ekeldi. Pek çok sürüş destek sistemi ile donatılan küçük Mazda, 75, 90 ve 115 HP olmak üzere üç farklı güç seviyesine sahip 1.5 litrelik benzinli motor dışında, 105 HP'lik dizel motor ile sunuluyor.



Mazda 3, 100-165 HP

3

2013 yılından bu yana üretilen ve günümüzde üçüncü nesli yollarda olan kompakt otomobilin iç mekânı ve teknolojisi 2017 yılında elden geçirildi. Sedan (4.58 metre) ve hatchback (4.47 metre) gövde tiplerine sahip model, iki turbo dizel (105 ve 150 HP) ve üç benzinli (100, 120 ve 165 HP) motorla satılıyor. Sedanda sadece 120 HP'lik benzinli ile iki dizel motor bulunuyor. ABD'de buna ilave olarak 2.5 litre dört silindirli motor kullanılıyorken, Japonya'da hibrit seçeneği de var. Güvenlik sistemleri artık radar yerine kamera sistemlerine teslim edilirken, bu sayede özellikle yaya tanıma sistemine önemli avantaj sağlanıyor.



Mazda CX-5, 150-194 HP



En çok satılan Mazda modeli: CX-5

CX-5

Önden veya dört tekerlekten çekişli olarak satın alınabilen CX-5, markanın dünya genelindeki araç satışlarının yüzde 25'ini temsil ediyor ve Avrupa'da da markanın en çok tercih edilen modeli. 2017 ilkbaharında yapılan makyaj operasyonunda motor kaputunun uzatılmasıyla gövde orantıları değişse de araç ölçüleri değişmeden kaldı. Motor ve yürüyen aksamda da değişiklikler yapıldı. Yenilikler arasında silindir kapatma, geliştirilen rijitlik ve otomatik kaput yer alıyor. Aynı zamanda iç mekân kalitesinde de iyileştirmeler yapılırken ön cama yansıtabilen head-up display ve geliştirilmiş destek sistemleri de artık donanımlar arasında bulunuyor.



Mazda 6, 145–192 HP

6

Orta sınıfta yer alan Mazda 6'da sedan ve station gövde seçenekleri bulunuyor. 2017 yılında geniş çaplı makyaj operasyonundan geçirildi. Ancak markanın diğer ürünü olan SUV'un elde ettiği başarıyı frenlemeye yetmedi. Görsel yeniliklere ilave olarak head-up display, sürüş güvenliği ve motor içerisinde yalıtım çalışmaları sonrası daha sessiz çalışan dizel motor gibi teknolojik değişiklikler yapıldı. Dört tekerlekten çekiş sistemi sadece station gövdeyle ve dizel motorlarla alınabiliyor. Mazda, 2.2 litrelik dizel motoru markanın diğer modelleriyle Japonya'da da satıyor ve bu pazarda böyle bir seçenek sunan tek marka.



Mazda CX-3, 105-150 HP

CX-3

2 ile aynı platforma sahip küçük SUV da elden geçirildi ve o da daha iyi sürüş dinamikleri için G-Vectoring Control sistemiyle satın alınabilir hale geldi. Seçenekler arasında bir adet 2.0 litrelik benzinli (120 ve 150 HP) ve bir adet 1.5 litrelik dizel motor (105 HP) bulunuyor. Nispeten zayıf olan benzinli önden çekişli, güçlü olan benzinli dört tekerlekten çekişli ve dizelde ise iki aktarma sistemiyle de sipariş edilebiliyor.

Kei-Car olarak adlandırılabilecek ne varsa hepsi Mazda'nın Japonya ürün gamında eksiksiz olarak yer alıyor. Avrupa pazarında rakamlarla ifade edilen model isimleri Japonya ve Çin'de isimlerle ifade ediliyor. Örneğin Mazda 2 olarak bildiğimiz model Demio, Mazda 3 ise Axela ve Mazda 6 ise Atenza olarak satılıyor. Özel bir durum, Atenza modelinin 2,0 litrelik benzinli motorla kombine edilmiş elektromotorla satılıyor olması (99 HP, elektromotor 82 HP). Kei-Car olarak nitelendirilen otomobiller en fazla 3,4 metre uzunluğa, 64 HP güce ve 660 cc silindir hacmine sahipler. Bu kategoride Mazda'nın Flair modeli Flari Wagon ve Flair Crossover olarak satarken model gamında ayrıca Carol ve Scrum Wagon modelleri de bulunuyor. Manuel veya CVT şanzımanla sunulan bu otomobillerin birçoğunda dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonu da mevcut. Kısmen bazı modellerde marş jeneratörüne de yer veriliyor ve yarı hibrid mantığıyla yakıt tasarrufuna destek olunuyor. Geçmişte satışını yaptığı minivanlardan yalnızca sekiz koltuklu Biante'yi ve Premacy'yi (Mazda 5) üretmeye devam ediyor. 5 koltuktan fazla sunmak adına şimdilik Mazda'nın sadece CX-8 modeli bulunuyor. 4,90 metre uzunluğa ve 2,93 metrelik aks mesafesine sahip büyük SUV 7 kişiye kadar oturma alanı sunuyor ve markanın yeni amiral gemisi olacak. Bu arada CX-8 modern bir dizel ile sunuluyor ve bu Japonya'da biraz sıra dışı. Ayrıca Avustralya'da 26 cm daha uzun bir Mazda 2 Sedan ve BT-50 pikap da satılıyor.

Mazda CX-8, 190 HP: 7 koltuklu yeni SUV



Mazda Carol, 49–52 HP



Mazda Flair, 52–64 HP



Mazda Biante, 144–151 HP



Mazda Scrum Wagon, 64 HP



Mazda Demio, 107–110 HP

McLaren 720S, 720 HP

İngiliz üretici McLaren, uzun yıllardır Formula 1 ile birlikte anılsa da 2011 yılından bu yana yol kullanımına yönelik süperspor otomobiller de üretiyor. Marka 2017 yılında yeniden yapılandı ve yarış takımı ile otomotiv operasyonlarını tek bir çatı altında McLaren Group olarak topladı. Ortadan motorlu iki koltuklu sporcular üstün yol tutuş özelliklerinin yanı sıra hafif yapılarıyla da ileri mühendisliğin gelmiş olduğu en son noktayı temsil ediyor. Bu iki özellik bir araya gelince benzersiz sürüş keyfi de kaçınılmaz oluyor. Giriş seviyesinde karbon monokok şasi ve alüminyum gövde ile Sport serisi yer alıyor. Çift turbo beslemeli 3.8 litre hacimli V8 silindirli motor gücünü yedi ileri çift kavramalı şanzıman üzerinden arka aksa iletiyor. McLaren, modellerini motor gücüne göre kodluyor. Gücü simgeleyen rakamın arkasında ise otomobilin karakteristiği ile ilgili ipucu yer alıyor. Ailenin yeni üyesi **570S Spider**, coupe türevinden birazcık daha ağır. Büyük bagaj kapağının arkasında sunduğu geniş bagaj ile **570GT** daha çok tourer olarak bir hafta sonu gezintisi için kullanılabiliyor. Baz coupe model **540C** ise daha çok yarış odaklı düşünmeyen müşterilere hitap ediyor. Super serisi ise çıtayı biraz daha yükseltiyor. Bir kere karbon gövde sayesinde daha hafif. Şu an için sadece yeni **720S** sunuluyor. 650S ve 675LT modellerinin yerini alan 720S aynı zamanda markanın nesil değişiminin de simgesi olarak öne çıkıyor. Mühendisler bu modelde V8 silindirli motorun hacmini 4.0 litreye çıkarttılar. Motor böylece 720 HP güç üretiyor. McLaren, Ultimate serisinde ise P1'den sonra 2019 yılında yeni bir hipersporcu devreye almayı düşünüyor. Şimdilik şirket içerisinde **BP23** koduyla anılan modelden sadece 106 adet üretilmesi planlanıyor.



McLaren 720S, kanat tipi kapılar



McLaren 570GT, 570 HP



McLaren 540C, 540 HP



McLaren 570S Spider, 570 HP

E-Serisi'nin yeni nesline geçişi tamamlandı ve artık sıra, aynı platformda üretilecek olan CLS'ye geldi. Ancak bu modelde daha önce olduğu gibi Shooting Brake gövde olmayacak. Ürün yenileme menüsünde ayrıca yeni A ve G-Serisi de bulunuyor.

Mercedes CLS, 286-367 HP

CLS

İlk kez satışa sunulduğu 2004 yılında oldukça fazla ses getiren dört kapılı coupe, pazarda küçücük bir niş alan yakalamış ve o zaman için yeni bir segmentin doğmasının ötesinde rekabetin de benzer modeller üretmesine neden olmuştu. 2018 yılı başlarında modelin artık üçüncü nesli pazara sunulacak. 2012 yılında CLS ürün gamına eklenen station gövde tipini andıran Shooting Brake yeni nesille birlikte artık üretilmeyecek çünkü ABD ve Çin gibi pazarlarda olması gereken satışları yakalayamadı. Sadece dört kapılı coupe gövdeyle satılacak olan CLS, platformunu paylaştığı E-Serisi'nden daha alçak ve uzun olacak. Elbette kardeşinde yer alan konfor, güvenlik ve sürüş destek sistemleri gibi özelliklerin tümü onda da olacak. Standart donanımlar yüksek performanslı LED farları, 18 inçlik jantları, iç aydınlatma ambiyansını ve daha bir dizi şık özellikleri kapsıyor. Satış başlangıcıyla birlikte oldukça düşük tüketim ve emisyon değerine karşın daha fazla güç üreten ve S-Serisi'nden bilinen sıralı altı silindirli üç farklı motora görev verilecek. CLS 450'de kullanılan 3.0 lt'lik benzinli motor marş jeneratörüne ve 48 volt elektrik besleme sistemine sahip. Böylece enerji geri kazanım ve elektrikli sürüş mümkün kılınıyor.



Kokpit, neredeyse hiç değişiklik yapılmadan E-Serisi'nden alınmış



Özellikle yan yüzeyler sadeliğin akıcılığını belirgin bir şekilde ortaya koyuyor



Mercedes-AMG A 45 4Matic, 381 HP

A-Serisi

Mevcut A-Serisi nesli, 2012 yılından bu yana ürün gamında yer alıyor. 2015 yılında makyajlanan otomobilin yeni nesli 2018 yılının ilk aylarında görücüye çıktı. Benzer gövde ölçülerine rağmen mevcut modelin nispeten dar olan iç mekân hacmi genişlemiş ve tasarımı da daha mütevazı olacak. Diğer taraftan yeni jenerasyon artık pek çok farklı gövde tipleri için platform oluşturacak ki bunların içerisinde ABD ve Çin odaklı sedan da var.

Motor seçenekleri Renault raflarından alınan 90 ve 110 HP gücündeki 1.5 litre dizel ve güçleri 102 ila 381 HP arasında değişen beş adet benzinliden oluşuyor.

AMG A 45'te görev yapan en üst versiyonda çift kavramalı şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi standartken diğerlerinde çoğunlukla opsiyonel.



Mercedes A-Serisi, 90-218 HP



Mercedes B-Serisi, 90-211 HP

B-Serisi

2011 yılından bu yana ikinci nesil olarak yollarda olan kompakt van 2014 yılında makyaj gördü ve Mercedes'in standart önden çekişli ve opsiyonel dört tekerlekten çekişli modelleri arasında yer alıyor. 4.40 metrelik uzunluğa sahip otomobil, 1.59 metrelik yüksekliği ile hem iç mekân hem de 488-1547 litre arasında bir kullanım alanı sunan bagajıyla oldukça ferah ve geniş bir yapı sunuyor. Ancak kullanışlılık aranıyorsa Easy Vario Plus System ile sipariş edilmesini öneriyoruz. Tam elektrikli B 250 e ve doğalgaz ile çalışan B 200 c modellerinin üretiminin durdurulmasının ardından B-Serisi'nde alternatif aktarma seçeneği kalmadı.

CLA

Mercedes, 2013 yılının ilkbaharında dört kapılı coupe yaklaşımına sahip olan bu anlayışın öncülerinden olan CLS modelini küçülterek CLA'yı üretmeye başlamıştı ve 2015 yılından bu yana bu modelin Shooting Brake adında sportif bir station wagon gövde seçeneği de bulunuyor. Belirgin bir şekilde sportif hatlar taşıyan CLA modelleri, daha zarif ve sıra dışı olmayı seven, C-Serisi'nin genç müşteri kitlesini hedef alıyor. Aynı gövde uzunluğuyla station versiyon daha fazla bagaj hacmi (495-1354 litre) sunuyor ama sedan gövdeye (470 litre) göre daha fazla kullanışlılık sunduğu söylenemez. Her ikisi de A ve B-Serisi modelleriyle yakın akraba olduklarından aynı enine yerleştirilmiş dört silindirli motor seçeneklerini sunuyor. Güçleri 110, 136 ve 177 HP olan üç dizel dışında 122 ila 218 HP arasında değişen benzinliler yer alıyor. Bunlara bir de 381 HP güç üreten turbo benzinli AMG CLA 45 ekleniyor ki bu modelde çift kavramalı şanzıman ve dört tekerlekten çekiş standart olarak sunuluyor.



Mercedes-AMG CLA 45, 381 HP



Mercedes CLA, 109-218 HP



Mercedes CLA Shooting Brake, 109-381 HP

C-Serisi

Bugün gelinen noktada 35 yıllık bir mirasa sahip olan orta sınıftaki model, ilk olarak W 201 kasa kodlu 190 serisi ile başlamıştı. Artık büyük bir aileye dönüşen serinin bugün beşinci nesli yollarda (seri kodu 205). Güncel nesil, 2014 yılının başlarında sedan olarak start aldı ve sonbaharda station wagon (Estate) gövdeye kavuştu. Bir yıl kadar sonra devreye alınan coupe versiyonunu dört kişilik açılabilir tente tavanlı cabrio izledi. Bu jenerasyona geçişte her ne kadar ölçü ve hacimlerde kayda değer geliştirme yaşanmamış olsa da kalite ve konfor anlamında bir hayli yol kat edildi. Özellikle de opsiyonel sunulan havalı süspansiyon noktasında. Bunlara sayısız bilgilendirme teknolojileri ve sürüş destek sistemlerini eklemek gerekiyor. İlginç olansa motor kaputu üzerinde yer alan Mercedes logosu sadece Exclusive donanım seviyesindeki sedanda bulunuyor. Diğer tüm modellerde logo radyatör ızgarasının üzerinde konumlandırılıyor. Kaputun altında dört, altı ve sekiz silindirli motorlara görev veriliyor ki, bunların güçleri 116 ila 510 HP arasında değişiyor. Nispeten daha güçsüz olan AMG 43 (367 HP, V6) gücünü dört tekere de aktarma imkânına sahipken daha güçlü olan AMG 63 ve AMG 63 S modelleri gücünü sadece arka aksa aktarıyor. Sedan ve station modelleri ayrıca dizel motoru destekleyen elektromotorla 231 HP toplam sistem gücü üreten C 300 h olarak hibrit ve benzinli motoru destekleyen elektromotorla 279 HP toplam sistem gücü üreten C 350 e olarak plug-in-hibrid şeklinde de tercih edilebiliyor.



Mercedes C-Serisi, 116-510 HP



Mercedes C-Serisi Estate, 116-510 HP



Mercedes C-Serisi Coupe, 156-510 HP



Mercedes C-Serisi Cabrio, 156-510 HP



Mercedes E-Serisi, 150-612 HP



Mercedes E-Serisi T-Modell, 150-612 HP



Mercedes E-Serisi All Terrain, 194-258 HP

E-Serisi

Üst orta sınıfta yer alan otomobil, son jenerasyon değişikliğinde önceki neslin kaba görünüm ve hatlarına veda etti ve daha akıcı, daha zarif hatlara kavuştu. Diğer ilerlemeler konfor, güvenlik ve aktarma sistemlerinde gerçekleşti. Buna bir de gövde seçeneklerinin artışı eklendi: 213 kasa kodlu güncel seri 2016 yılında sedan ve station wagon gövdeyle yollara çıktı ve 2017 yılında bunlara off-road görünümlü, dört tekerlekten çekişli ve daha fazla yerden yüksekliğe sahip All-Terrain, iki kapılı coupe ve cabrio eklendi. Son ikisi nispeten daha az motor seçeneğine sahipken, buna karşın opsiyonel de olsa havalı süspansiyona yer verildi. 194 veya 258 HP dizel motor seçeneklerine yer verilen iki kapılı modellerde AMG ve V8 versiyonları bulunmuyor çünkü bunlar sadece station ve sedan gövdelerde sunuluyor. Ancak coupe ve cabrio ürün gamına 2018 yılıyla birlikte yeni dört ve sıralı altı silindirli motorlar eklenirken ayrıca hibrit motorlar da seçenekler arasına yerleştirildi. Sürüş destek sistemlerinin de kapsamı epeyce artırıldı ve hatta artık yarı otonom sürüşe de yer veriliyor. Tüm V6, V8 ve All Terrain modellerinde dört tekerlekten çekiş standart olarak bulunuyor. Manuel altı ileri şanzımanla donatılan E 200 dışındaki tüm versiyonlarda 9 ileri otomatik şanzıman standart.



Mercedes E-Serisi Coupe, 184-333 HP



Mercedes E-Serisi Cabrio, 184-333 HP


Mercedes S-Serisi, 286-469 HP


Mercedes S-Serisi Long, 286-630 HP


Mercedes-Maybach S-Serisi, 469-630 HP

S-Serisi


Mercedes S-Serisi Coupe, 367-630 HP


Mercedes S-Serisi Cabrio, 630 HP

Mercedes'in amiral gemisinin bugün yollarda gördüğümüz ve ilk kez 2013 yılında yollara çıkan altıncı nesli, hiç bu denli çeşitlilik sergilememişti. 223 üretim kodlu mevcut nesil dört farklı gövdele üretiliyor ve 5.46 metre ile Pullman, 6.50 metre ile en uzun olan iki versiyon alt marka olan Maybach imzasını taşıyor. Ayrıca büyük coupe gövde 40 yıllık bir aranın ardından 2015 yılında bir cabrio versiyonuna da kavuştu. Bu gövdede sadece en üst seviyedeki motor seçenekleri bulunuyor. Tüm gövde seçenekleri, kısa bir süre önce gerçekleşen görsel ve teknolojik makyaj operasyonundan nasiplerini aldı. Daha da geliştirilen sürüş destek sistemleri ve motor seçenekleri bunların başında yer alıyor. 469 HP (S 650) veya 612 HP (AMG S 63) güç üreten 4.0 litrelik çift turbolu V8'in yanı sıra Mercedes'te sıralı altı silindir motorların geri dönüşü kutlanıyor. Bu motorun 3.0 litre dizel versiyonu S 350 d (286 HP) ve S 400 d (340 HP) güç üretirken, benzinlide S 450 (367 HP) ve S 500 (435 HP) alternatifleri bulunuyor. Ürün gamının tepe noktasında ise 6.0 litrelik V12 (530/630 HP) mevcut. Bir süre öncesine kadar programda yer alan üç hibrit versiyondan sadece V6 benzinli motorda sunulan plug-in hibrit kaldı. 367 HP ve 90 kW elektromotorla kombine edilen S 560 e'nin elektrikli menzili 50 kilometre.

SLC

SLK adıyla 1996 yılında satışa sunulan katlanan metal tavana sahip iki koltuklu otomobil çok ses getirmişti. Mevcut üçüncü jenerasyon (seri kodu R172) 2011 yılında satılmaya başlandı ve 2016 yılında gerçekleşen makyaj operasyonu ile C-Serisi ile olan akrabalığı kolay anlaşılsın diye SLC adını aldı. Eş zamanlı olarak motor gamında da revizyonlar yapıldı ve V8 motor programdan çıkartıldı. Kısa bir süre önce 2.1 litrelik dizel de üretimden kaldırıldı. Şu an için turbo beslemeli üç adet dört silindirli 1.6 ve 2.0 litrelik benzinli motorlara AMG SLC 43'te görev yapan 3.0 litrelik V6 eşlik ediyor. SLC 300 (245 HP) itibarıyla tüm motorlarda standart olarak dokuz ileri otomatik şanzıman sunuluyor.


Mercedes SLC, 156-367 HP


Mercedes SL, 367-630 HP

SL

Efsane harfleri taşıyan serinin en genç nesli (seri kodu R231) 2012 yılının başlarında pazara sunuldu. Yani ilk martı kanatlı 300 SL'den 60 yıl sonra. 2016 yılında yapılan makyajla birlikte ön tasarımı değişirken sürüş destek ve eğlence sistemleri de geliştirildi. Yine o tarihten bu yana cam tavanlı katlanabilir metal tavan, 40 km/s hıza kadar hareket halindeyken bagaja gönderilebiliyor.

Motor seçeneklerinde de güncelleme yapılan otomobilde artık 3.0 litrelik V6 (367 HP) ile 4.7 litrelik V8'e (455 HP) kadar alternatifler mevcut. En ateşlileri ise her zaman olduğu gibi AMG versiyonları ve V8 silindirde 585 HP, V12 silindirde 630 HP güç üretiyor. LED farlar ve adaptif yürüyen aksama ilave olarak otomatik şanzıman da standart donanım listesinde yer alıyor. AMG tercih edildiğinde yedi ileri Speedshift şanzımana terfi ediliyor ve 6.0 litrelik V12 motorla arkadan itişli otomobil 0-100 km/s hızlanmasını sadece 4.0 saniyede tamamlıyor.

GLA

Mercedes markasının SUV modellerine giriş seviyesi anlamını taşıyan otomobil 2014 yılından bu yana yollarda ve aslında onu satın alanlar, platformunu aldığı A-Serisi'nin biraz daha yüksek yapılı ve biraz daha fazla bagaj sunabilen şık bir kompakt sınıf otomobil olarak görüp tercih ediyor. Segmentindeki rakipleriyle kıyaslandığındaysa aslında sadece zarif tasarımıyla öne çıkabiliyor çünkü 421 ila 1235 litre arasındaki bagaj hacmi rakiplerinin gerisinde. 2017 yılında gerçekleştirilen ve dikkat çeken makyajla birlikte GLA 220 4Matic de yollara çıktı. Böylece artık GLA ailesi beş benzinli ve üç dizel motor seçeneğinden biriyle satın alınabiliyor. 180 ve 200 versiyonları sadece önden çekişliyken tüm diğer seçeneklerde 4Matic adlı dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonel ve GLA 45'te standart.



Mercedes GLA, 109-381 HP

GLC

BMW'nin X6 ve X4 modelleriyle yakaladığı başarının ardından Mercedes de SUV segmentinde iki gövdeli stratejiye oynamaya karar verdi. İlk hareketiyse 2015 yılında start verilen GLC modeline 2016 yılında bir GLC Coupe gövde eklemek oldu. 4.73 metre uzunluğuyla neredeyse 8.0 cm daha uzun olsa da coupe tarzı tasarımıyla 4.0 cm kadar daha alçak ve çok daha dinamik görünüyor. Bu özellikleri nedeniyle yolcuların iç mekânda baş mesafesinden, bagajda da hacimden (550 yerine 500 litre) feragat etmeleri gerekiyor. Yüksek fiyatına rağmen daha fazla satıldığına bakılırsa, pazarlama uzmanlarının doğru strateji belirledikleri söylenebilir. Teknik tüm detaylarda olduğu gibi motor seçenekleri de C-Serisi'nden alınıyor olsa da başlangıç seviyesi bu seride 170 HP (220 d) ile 211 HP (250). Bunlara ilave olarak 258 HP'lik 3.0 litre V6 dizel motora yer verilmiş (350 d). AMG modellerinin (43, 63 ve 63 S) yanı sıra sadece elektrikle 32 km menzile ulaşabilen 320 HP toplam sistem gücüne sahip plug-in hibrit (350 e) de sunuluyor.



Mercedes GLC Coupe, 170-510 HP



Mercedes GLC, 170-510 HP

GLE

Makyaj operasyonu kapsamında yapılan değişiklerden biri de artık üçüncü neslini gördüğümüz M-Serisi'nin adının GLE'ye dönüşmesi oldu. Bununla beraber daha uzun ve daha alçak bir coupe gövde de eklendi. Baz alınan GLE'den bir hayli farklı görünen bu otomobil oldukça yüksek sayılabilecek ağırlığına rağmen (en az 2180 kg) çok daha dinamik bir sürüş sunuyor. Aracın sportif duruşuna uygun olarak motor seçenekleri sadece V6 ve V8 silindirlilerden oluşuyor ve 557 ila 585 HP güç üreten 5.5 litrelik çift turbolu AMG'ye uzanıyor. Diğer taraftan standart GLE istendiğinde dört silindirli dizel motor veya 442 HP'lik bileşik güce sahip plug-in hibrit (elektromotorla birlikte benzinli V6 görev yapıyor) ile satın alınabiliyor. Hibrit seçildiğinde bagaj 480 litreye düşüyor. Otomatik şanzıman standartken, dört tekerlekten çekiş sistemi yalnızca 250 d'de opsiyon.



Mercedes GLE Coupe 258-585 HP



Mercedes GLE, 204-585 HP



Mercedes GLS, 258-585 HP

GLS

Markanın SUV segmentindeki amiral gemisini, teknik anlamda özdeş olduğu GLE'den ayıran başlıca farklılıklar 5.13 metrelik uzunluk, yedi kişilik koltuk kapasitesi ve daha konfor odaklı süspansiyon geometrisi... İkinci nesil 2012 yılında GL adıyla start almıştı ama 2016 başlarında gerçekleşen makyajla birlikte, S-Serisi'ne olan bağları vurgulansın diye GLS adını aldı. Özellikle ABD'li Mercedes hayranları bu aracın duruşundan ve geniş hacminden etkilenmiş durumda ve zaten orada üretiliyor. Seçenekler arasında iki adet altı silindirli (258/333 HP) ve iki adet de sekiz silindirli (455/585 HP) motor bulunuyor. Elbette bütün motor seçenekleri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor.



Mercedes G-Serisi, 245-630 HP

G-Serisi

39 yılık maziye sahip G -Serisi, 2018 yılı başlarında hiç olmadığı kadar geniş çaplı bir yenileme operasyonundan geçirildi. Tanıdık tarz ve tasarım korunarak daha geniş bir gövdeye ilave olarak önde bağımsız süspansiyona da kavuştu. Ayrıca motor seçeneklerinde de değişiklikler olacağı söyleniyor. Yeni jenerasyon yollara çıkana kadar mevcut beş kapılı versiyon satılmaya devam edilecek.

X-Serisi

Mercedes'in zengin ürün yelpazesinde pick-up büyük bir eksiklikti. Bu eksiklik, Nissan Navara platformuna sahip 5.34 metre uzunluğundaki X-Serisi ile giderildi. Çok kollu arka ve bağımsız ön süspansiyonlara ilave olarak helezon yaylar, 1.1 ton yükleme ve 3.5 ton römork çekme kapasitesi sunarken konforlu bir sürüş de sunuyor. İç ve dış tasarım markaya özgü karaktere uygun hale getirilirken, 163 veya 190 HP güç alternatiflerine sahip olan 2.3 litre hacimli dizel motor ve opsiyonel dört tekerlekten çekiş sistemi değişiklik yapılmadan Nissan Navara raflarından alınıyor. 2018 yılı ortalarında 258 HP gücünde V6 silindirli X 350 d modeli eklenecek.



Mercedes X-Serisi, 163-258 HP



Mercedes Citan, 75-114 HP

Citan

Renault Kangoo platformunda üretilen ama marka stiline uygun tasarıma sahip hafif ticari 2012 yılından bu yana Mercedes ürün yelpazesi içerisinde bulunuyor. Tourer 4.32 metre uzunluğa sahip ve beş koltuklu veya 4.71 metre uzunluğunda yedi koltuklu olmak üzere iki farklı versiyona sahip. Dizel motorlar 75, 90 ve 110 HP güç üretirken ayrıca 114 HP gücünde bir de benzinli motor sunuluyor.



Mercedes V-Serisi, 136-190 HP

V-Serisi

Bir önceki nesilde Viano olarak satışa sunulan araç, 2012 yılında yeni jenerasyon devreye alınırken -Serisi adını aldı ve kalite, sürüş konforu, zengin donanım konularında büyük gelişme kaydetti. Üç farklı gövde uzunluğu (4.90/5.14/5.37 metre) bulunuyor, sekiz kişiye kadar yer sunuyor ve bagaj kapasitesi de 4630 litreye kadar ulaşabiliyor. İzin verilen maksimum ağırlık ise 2.8 ile 3.1 ton arasında değişiyor. Arzu edildiğinde dört tekerlekten çekişle de kombine edilebilen 136, 163 ve 190 HP gücünde dört silindirli dizel motorlara sahip. Dört tekerlekten çekiş seçildiğinde yedi ileri otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. Birçok sürüş destek sistemi sürücüye yardımcı oluyor.

Mercedes-AMG GT R, 585 HP

AMG GT

Yaklaşık 2015 yılından bu yana üretilen spor otomobil, zaman içerisinde Mercedes-AMG tarafından önde ortadan motorlu küçük çaplı bir aileye dönüştürüldü. 2017 başlarından bu yana iki kişilik spor otomobil artık roadster versiyona da sahip. Bunun kumaş tavanı elektrikli olarak 12 saniyede açılıp kapanabiliyor. Baştan beri programda yer alan alüminyum şasili ve arkadan itişli coupe versiyonuna aşırı sportif GT R da eklendi. Adına yaraşır şekilde gücü 585 HP'ye çıkartılan otomobilde ayrıca dört tekerlekten yönlendirme, yarış koltukları ve büyük arka spoyler bulunuyor. Tüm versiyonlar ön tasarımlarını bu versiyondan alıyor ve farklı güçlerle satın alınabilen 4.0 litrelik çift turbolu V8 motora sahipler. Elektronik sınırlama olmayan motorla 302 km/s'lik maksimum hıza ulaşılabiliyorken 0-100 km/s hızlanması versiyona göre 3.6 ila 4.0 saniye arasında değişiyor.



Mercedes-AMG GT Roadster, 476 HP



Mercedes-AMG GT Coupe, 476–522 HP



Mercedes-AMG GT C Roadster, 557 HP

Ana marka BMW'nin birkaç elektrikli model ile geçiş için adım attığı elektrikli otomobiller dünyasına şimdi de MINI ilk modeliyle adım atıyor. Devamı gelecek...

MINI ailesinin en büyük üyesi 4.30 metre uzunluğa sahip

Countryman

Almanların İngiliz yan markası MINI kapsamlı bir ürün yenileme programına girişti. Marka, ilk iş olarak son derece niş ürünler olan Coupe, Roadster ve Paceman'i üretim programından çıkarttı. Ardından ise SUV segmentindeki temsilcisi Countryman'i yeniledi.

Countryman artık BMW'nin 2 Serisi Active Tourer modeliyle aynı platformu paylaşıyor. Yerini aldığı nesil ile kıyaslandığında uzunluğu 20 cm artan Countryman, 4.30 metre ile aslında artık pek de mini bir otomobil sayılmaz ve kompakt SUV segmentine göz kırpıyor. Artan boyutlar sadece yaşama alanı ve bagaj hacmini artırmakla kalmıyor, aynı zamanda plug-in hibrit sisteminin elektromotor ve bataryaları için gerekli olan alanı da sunuyor. Cooper S E Countryman All4'te gücünü ön aksa ileten ve 136 HP güç üreten 1.5 litre hacimli üç silindirli motorun gücünü arka aksa aktaran 65 kW gücünde bir elektromotor destekliyor. Böylece ortaya 224 HP'lik toplam sistem gücü çıkarken elektromotordan kaynaklanan hibrit sistemlere has bir dört tekerlekten çekişli yapı elde ediliyor. 7.6 kW kapasiteli batarya ile 40 km salt elektrikli menzil mümkün olabiliyor. Elektromotor hızlanma anında benzinli motoru desteklemek üzere devreye girerken, araç 6.8 saniyede 0-100 km/s hızlanmasını tamamlıyor. 231 HP gücündeki John Cooper Works'ten sadece 0.3 saniye daha yavaş... Plug-in hibrit araç, salt elektrik enerjisi ile 125 km/s'ye kadar maksimum hıza ulaşabiliyor. Plug-in hibrit versiyon dışında dört adet dizel, üç adet benzinli ve bunların önden çekişli ile dört tekerlekten çekişli kombinasyonları olmak üzere zengin bir çeşitlilik sunuluyor.



Plug-in hibrit versiyonu 224 HP güç üretiyor



Navigasyonda şarj istasyonları gösteriliyor



Kabinde önemli değişiklikler yok



MINI 3 Kapı, 75-231 HP



MINI 5 Kapı, 75-192 HP



MINI One'ın arkadan görünümü

MINI

Üç kapılı MINI, BMW çatısı altında geliştirilen ve 2014 yılında devreye alınan üçüncü nesilde 3.80 metre çizgisinin üzerine çıktı. Hatta beş kapılı MINI, dört metre barajına dayanmış durumda. Böylece yeni MINI, küçük bir station wagon olarak konumlandırılan Clubman modelinin takipçisi olarak da görülebilir. Ataklık ve sürüş keyfi markanın temel iddiası olmaya devam ediyor. İster benzinli olsun, isterse de dizel, hatta yüksek çalışma karakterine sahip turbo benzinli 1.5 litre hacimli üç silindirli motor bile oldukça atak sürüş özellikleri ve üstün viraj performansı sergiliyor. Ürün gamının performans versiyonları dört silindirli 2.0 litre hacimli bir motorla yollara çıkarken, üç kapılı gövde tipinde ayrıca 231 HP gücünde John Cooper Works versiyonu da sunuluyor. İster MINI One First, isterse de MINI One D olsun tüm MINI versiyonlarında bir otomatik şanzıman seçeneği de sunuluyor.

Clubman

2015 yılında devreye alınan yeni nesil ile birlikte gerek Clubman, gerekse de ailenin SUV üyesi Countryman, BMW 2 Serisi Active Tourer ile aynı teknik yapıyı paylaşıyor. Platformun getirisi olarak Clubman de büyüdü. 4.25 metre uzunluğa sahip olan araç station wagon benzeri yapısıyla kompakt sınıfta fonksiyonel bir alternatif olma ve eşzamanlı olarak gençlerin ilk otomobili olma hedefiyle yola çıkıyor. Yeni nesille birlikte sağ taraftaki sürüş istikametinin tersine açılan yarım kapı konsepti yerini konvansiyonel dört kapıya bıraktı. Ancak arka taraftaki iki kanatlı bagaj kapağı konsepti aynen korundu. Bu kapılar açıldığında normal kullanımda 360 litre olan ve koltukların katlanmasıyla 1260 litreye ulaşan bir bagaj açığa çıkıyor. Üçer adet benzinli ve dizel motor seçeneğine John Cooper Works (JCW) olarak satışa sunulan 231 HP gücündeki 2.0 litre hacimli turbo benzinli motor da eklendi. JCW standart olarak dört tekerlekten çekişle kombine edilirken, 192 HP gücündeki Cooper S ve 190 HP gücündeki Cooper SD ise isteğe bağlı olarak All4 olarak sipariş edilebiliyor.



MINI Clubman John Cooper Works, 231 HP



MINI Clubman, 102-192 HP



Yolcular için dört adet bağımsız kapı ve bagaj için iki kanatlı bagaj kapağı



MINI Cabrio, 102-231 HP

Cabrio

Küçük cabrio üçüncü nesilde de elektrik kumandalı açılabilir bir tente tavanla yoluna devam ediyor. Tente tamamen veya alışagelmiş bir sunroof gibi yarım açılabiliyor. Yarım açılma özelliği mevsim geçişlerinde biraz temiz hava alarak seyahat etmek isteyen kullanıcılar için oldukça cazip bir çözüm. Marka, diğer modeller gibi Cabrio için de farklı ayna kapakları renklerinden, örneğin İngiliz bayrağı konseptinde tente süslemesine kadar birçok kişiselleştirme imkânı sunuyor. iki adet dizel motor dışında 231 HP gücündeki John Cooper Works de dahil olmak üzere dört adet benzinli motor seçeneği ile satışa sunuluyor.

Mitsubishi Motors 2016 yılından bu yana Renault-Nissan bünyesinde bulunuyor. Avrupa'da düşen pazar payını tekrar canlandırmak üzere ağabey Outlander platformu üzerine yükselen Eclipse Cross adında tamamen yeni bir SUV coupe ürün gamına dahil oluyor.

Mitsubishi Eclipse Cross, 150-163 HP

Eclipse Cross

Mitsubishi'nin SUV markası olarak yeniden konumlandırılmasının öncüsü olarak Eclipse Cross devreye giriyor. Marka, 1936 yılına dayanan dört tekerlekten çekiş geleneğini bu yeni dönemde de devam ettirecek. 4.40 metre uzunluğundaki sportif tasarımlı SUV coupe, Japon markanın 6.0 cm daha kısa ASX ve 30 cm daha uzun Outlander modellerinin arasında konumlandırılıyor. Tamamen yeni 163 HP gücündeki 1.5 litre hacimli benzinli motorun yanı sıra 150 HP gücünde 2.2 litre hacimli bir dizel motor sunuluyor.



Kalite hissi yüksek iç mekân



Aks aralığı Outlander ile aynı ama daha kısa



Mitsubishi Electric Vehicle, 49 kW (67 HP)

Electric Vehicle

Electric Vehicle adındaki küçük elektrikli araç 2010 yılında i-MiEV adıyla Avrupa'da devreye alınmıştı ve seri üretim olarak satışa sunulan ilk elektrikli araçlardan biri. 3.48 metre uzunluğa sahip dört kapılı, dört kişilik küçük elektrikli aracı harekete geçirme görevini 49 kW (67 HP) gücünde bir elektrikli motor üstleniyor. Elektromotor ve batarya kiti ortalama kullanımda 160 km'lik bir elektrikli menzile imkân tanıyor.



Mitsubishi Space Star, 71-80 HP

Space Star

Markanın 2013 yılında üretim programına dahil ettiği dört kapılı küçük otomobil Tayland'da üretilerek Avrupa pazarına gönderiliyor. Biri 1.0 litre hacimli, diğeri 1.2 litre hacimli olmak üzere iki adet üç silindirli benzinli motor seçeneği bulunuyor. Daha büyük hacimli olan motor için standart olarak sunulan beş ileri vitesli manuel şanzıman dışında isteğe bağlı olarak bir CVT otomatik şanzıman tercih edilebiliyor.



Mitsubishi Outlander, 150-203 HP

Outlander

Markanın uzun zamandır üretim programında yer alan ve bir arazi aracı klasiği olan Outlander 4.70 metre uzunluğa sahip. Modern çağın gereklerine uygun olarak önden çekiş ve dört tekerlekten çekiş alternatifleriyle satılıyor. 2.0 litre hacimli motor iki koltuk sırası ile sunulurken dizel motor üç koltuk sırası üzerinden yedi kişiye kadar yaşama alanı sunuyor. Ayrıca bir de plug-in-hibrit versiyonu bulunuyor.



Mitsubishi ASX, 114-150 HP

ASX

Japon üretici küçük crossover modelini 2017 yılında küçük dokunuşlarla elden geçirmişti. Makyaj operasyonu ağırlıklı olarak ön bölümü kapsıyor. Sınıf ortalamalarında yaşama alanına sahip olan ASX, 419 ila 1219 litre arasında değişen geniş bir bagaj kullanıma sunuyor. 117 HP gücündeki 1.6 litre benzinli, 114 HP gücünde 1.6 litre dizel ve 150 HP gücünde 2.2 litre hacimli dizel olmak üzere üç farklı motor seçeneği sunuluyor. Giriş seviyesindeki küçük hacimli motorlarda dört tekerlekten çekiş opsiyonel olarak sunulurken, güçlü 2.2 litrelik dizel motor sadece dört tekerlekten çekişle satışa sunuluyor.



Mitsubishi Pajero, 190 HP



Beş kapılı olarak da sunuluyor

Pajero

Mitsubishi markasının arazi aracı pazarındaki en köklü modellerinden biri olan Pajero yıllardır markayı bu alanda büyük bir başarıyla temsil ediyor. Pajero'nun bu denli başarılı olmasında sportif organizasyonlarında elde ettiği başarıların da payı var. Sadece Dakar'da 12 zafere sahip olan Pajero, kısa üç kapılı ve 51 cm daha uzun olan uzun beş kapılı olmak üzere iki farklı gövde tipiyle üretiliyor. Geleneksel arazi aracı niteliklerini korumaya devam eden Pajero aynı zamanda 3.5 tonluk römork çekme kapasitesiyle karavan veya tekne akla gelebilecek her şeyi çeken bir yapı sunuyor. Araçta tek bir motor seçeneği mevcut. 3.2 litre hacimli dört silindirli turbo dizel motor 190 HP güç üretiyor. Bu ünitenin üretmiş olduğu güç beş ileri otomatik şanzıman ve Super Select adındaki dört tekerlekten çekiş sistemi üzerinden tekerleklere aktarılıyor. Plus donanım seviyesinden itibaren kilitli arka aks diferansiyeli sunuluyor.



Mitsubishi L200, 154-181 HP

L200

Japon üretici beşinci nesil olarak üretmeye devam ettiği pick-up sınıfındaki L200'ü Club Cap ve çift kabin olarak satışa sunuyor. Merdiven şasi ve sabit arka aks olmak üzere geleneksel pick-up şasi ve aks sistemine sahip olan L200 sağlam ve dayanıklı yapısıyla yük eşeği olarak hizmet ediyor. 2.5 litre hacimli dizel motorun 154 ve 181 HP olmak üzere iki farklı güç alternatifi bulunuyor. Dört tekerlekten çekiş her daim sunulurken otomatik şanzıman sadece güçlü motorda mevcut.

Uzun süredir küçük sınıfta başarıdan başarıya koşan Micra, geçtiğimiz yıl yenilenerek pazara sunulurken markanın en çok satılan SUV'u Qashqai'nin yanı sıra X-Trail de makyaj operasyonundan geçirildi. Markanın 2018 yılı için en büyük gelişmesi tam elektrikli Leaf modelinin yeni nesli olacak.

Nissan Leaf, 110 kW (150 HP)



Ailenin yeni yüzü Leaf'e de aktarıldı



Özgün Leaf arka kısmı



Kokpitte sportif esintiler



Arka tasarım herkesin beğeneceği görünümde

Leaf

İlk kez 2010 yılında tanıtılan Leaf, tam elektrikli seri üretim otomobiller klasmanının öncülerinden olmayı başarmıştı. Zaman içerisinde 270 bin adetlik satış adedine ulaşarak dünyanın en çok satılan elektrikli otomobili unvanına da erişti. 2018 yılında beş kişilik otomobilin yeni nesli tanıtılacak. En belirgin özelliği, ailenin diğer üyelerine benzeyen tasarımı. 4.49 metrelik uzunluğuyla (aks aralığı 2.70 metre) önceki nesilden sadece 4.0 cm daha uzun ve aynı platformu kullanıyor. Gücüyse 80 kW'den (109 HP) 110 kW'ye (150 HP) çıkartıldı. 40 kWh'lik lityum iyon batarya sayesinde otomobil 378 km'lik menzile ulaşabiliyor. Gelen haberlere göre bir de 60 kWh'lik bir pil üzerinde çalışılıyormuş. Piller araç tabanına yerleştirildiğinden, oturma konumu nispeten yüksek. Öndeki kapağın altında şarj bağlantısı bulunuyor. Maksimum hızı 144 km/s olan Leaf'in daha güçlü versiyonu 160 km/s'ye ulaşabilecek. Park asistanını barındıran yarı otonom sürüş sistemi "ProPilot" standart donanım arasında yer alıyor. Aracı satın alma aşamasında yeni sahibi pillerin kendine ait mi yoksa kiralık mı olacağına karar veriyor.



Nissan Micra, 71–90 HP



Köşeler ve uzun çizgilerden oluşan dış tasarım

Micra

Küçük sınıf otomobilin 2017 yılında satışa sunulan beşinci nesli 17.4 cm daha kısa olan ve daha uysal görünen öncüsünden görünüm olarak bir hayli farklı. Dört metre uzunluğundaki Micra'nın tasarımı çok özgün ve epey cesur. Oldukça kapsamlı donanım seviyelerine ilave olarak iç mekân ve dış tasarımı kişiselleştirme olanağı sunan renkli aplikasyonlar ve çıkartmalar sunuluyor. Bağlanabilirlik ve sürüş destek sistemlerinin çağın gereklerini karşıladığını söyleyebiliriz. Motor olarak iki adet üç silindirli benzinli ile bir adet 1.5 litrelik dört silindirli dizel arasından seçim yapılabiliyor. Otomobil, platform kardeşleri olan Zoe ve Clio'nun da üretildiği Fransa-Flins tesislerinde banttan iniyor.



Nissan Pulsar, 110–190 HP

Pulsar

Japon üretici Golf'ün öncülüğünü yaptığı kompakt sınıfta Pulsar ile yer alıyor. Geniş yaşama alanı kadar cömert diz mesafesi ve aileye kullanımına uygun bagaj hacmi dikkat çekiyor. 1.2 ile 1.6 litrelik dört silindirli benzinli ve 1.5 litrelik dizel motorların güçleri 110 ile 190 HP arasında değişiyor. Şanzımanlar ise altı ileri manuel ve CVT...



Nissan Qashqai, 110-163 HP

Qashqai

İlk satışa sunulduğu 2007 yılından bu yana Nissan'ın en önemli kozu olan Qashqai adeta markayı yeniden hayata bağladı ve halen modern crossover segmentinin en önemli üyeleri arasında yer alıyor. Daha keskin hatlara sahip 4.38 metre uzunluğundaki ikinci nesli 2014 yılında satışa sunuldu ve başarı çıtasını daha da yukarılara taşıdı. 2017 yılında gerçekleştirilen makyajla birlikte Nissan ürün ailesinin yeni görünümüne kavuşmanın yanı sıra yürüyen aksam geliştirildi ve direksiyon tepkileri netleştirildi. Beş koltuklu otomobilde iki benzinli ve iki dizel motor görev yapıyorken, 130 HP üreten 1,6 litrelik dizel motorda dört tekerlekten çekiş de sipariş edilebiliyor. Otomatik şanzıman tercih edilmesi halinde dört tekerlekten çekiş sistemine sahip olunamıyor.



Nissan Juke, 94-190 HP



Nissan Juke Nismo RS, 214-218 HP

Juke

Bu aracın tasarımı, 2010 yılında yola çıktığından beri insanları iki kategoriye ayırıyor: Ona bayılanlar da var nefret edenler de. Buna rağmen satış rakamları Nissan adına iyi mesajlar veriyor.

Beş kişilik küçük crossover atak sürüş özellikleri ve zengin kişiselleştirme olanaklarıyla dikkat çekerken iç mekân genişliği ve görüş açıları ona puan kaybettiriyor. 4.14 metrelik otomobilin kaputunun altında 110 HP'lik 1.5 litre dizel veya beş farklı benzinli motor görev yapabiliyor. En güçlü seçeneklerden olan 1.6 DIG-T benzinli motor, dört tekerlekten çekiş ve X-Tronic CVT otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Nismo RS versiyonuysa dört tekerlekten çekişli ve X-Tronic CVT şanzımanla 214 HP'lik güce sahipken, önden çekişli ve altı ileri manuel şanzımanla 218 HP güç sunuyor.



Nissan X-Trail, 130-177 HP

X-Trail

Sert kabuk, yumuşak çekirdek: Bir zamanlar zor şartların aracı olan arazi aracı, 2014 yılında yola çıkan üçüncü nesil ile birlikte Qashqai platformu kullanmaya başladı. 100 kg daha ağır ve 30 cm daha uzun gövdesiyle beş ile yedi kişi arasında oturma alanı sunuyor. Buna bağlı olarak motor yelpazesi de 130 HP (dizel) ve 163 HP (benzinli) ile start alıyor. Ekstra donanımlar arasında dört tekerlekten çekiş sistemi ve CVT şanzıman var.


Nissan 370Z, 328–344 HP


Nissan 370Z Roadster, 328 HP

370Z

Hırçın ve agresif duruşu ve sürüş odaklı yalın iç mekânıyla 2008 yılında tanıtılan 370Z Coupe, 1969 yılında üretilmeye başlanan efsane 240Z tarzını yeniden yakalamış görünüyor. Pazara sunulmasından bir süre sonra katlanabilir kumaş tavanlı roadster versiyonu da eklendi. 2018 model yılı için kapı kolları veya farlara siyah aplikasyonlar uygulandı. Altı ileri manuel şanzımanın baskı balata ve debriyaj seti yenilendi. Böylece daha hızlı vites geçişleri mümkün olabiliyor. Atmosferik 3.7 litrelik V6 motor 328 HP üretiyor ve yedi ileri otomatik şanzımanla da kombine edilebiliyor. Normal 370Z gibi yine arkadan itişli olan Nismo versiyonu sadece coupe gövdeyle sunuluyor ve 344 HP üretmenin yanı sıra kendine özgü ön tasarıma, kırmızı aplikasyonlara ve özel 19 tasarımlı inçlik jantlara sahip.


Nissan GT-R, 570 HP


Dikkat çekici arka tasarım


Nissan GT-R Nismo, 600 HP

GT-R

Nissan'ın zirvedeki sporcusu GT-R, 2016 yılında gerçekleşen makyaj operasyonuyla 580 HP'lik (artı 20 HP) güce kavuştu ve daha ateşli Nismo versiyonunda bu rakam 600 HP'ye kadar ulaştı. Araca yerleştirilen her 3.8 litrelik V6 çift turbolu motor tek bir usta tarafından imal edilip onun imzasını taşıyor.

Detaylıca tasarlanan aerodinamiği, otomatik devreye giren dört tekerlekten çekiş sistemi, arka aksa konumlandırılmış altı ileri çift kavramalı şanzıman ve pist kullanımına uygun yürüyen aksam ile kendine has bir taraftar kitlesine sahip.

Kokpitte, Sony ile birlikte geliştirilen ve esnek kullanım özelliklerine sahip olan sıra dışı bir ekran bulunuyor. Titanyum egzoz çıkışları gerekli sesi, dev arka kanat da gerekli görselliği sağlıyor.


Nissan Navara, 163-190 HP

Navara

Pick-up segmentinde kendine özgü bir geleneğe sahip Navara ailesinin mevcut üyesi 2016 yılında tanıtıldı ve bugünlerde Mercedes X-Serisi ile Renault Alaskan için altyapı kaynağı görevini üsteniyor. Bu markalara şasisini, 163 veya 190 HP güç alternatiflerine sahip olan 2.3 litrelik dizel motorunu ve opsiyonel yedi ileri otomatik şanzımanını da veriyor. Acil durumda kullanılabilecek büyüklükte iki arka koltuk sunan King-Cab'e ilave olarak daha kısa yükleme alanına sahip dört kapılı beş kişilik Double Cab de sipariş edilebiliyor. Baz model sadece arkadan itişli satın alınabiliyor. Diğerleri standart olarak dört tekerlekten çekiş sistemine sahip.


Nissan Evalia, 90-110 HP

Evalia

Beş veya yedi koltuklu üretilen van, önden çekişli ve sürgülü arka kapılara sahip NV200 adındaki ticari aracın platformunu kullanıyor. Platform kardeşinin izlerine oturma pozisyonu ve düz duran direksiyon simidi detaylarında rastlamak mümkün. Motor kaputunun altında iki dizel motor görev yapıyor. Elektrikli e-NV200 Evalia modeliyse 80 kW güce, 24 kWh'l,k bataryaya ve 170 km'lik salt elektrikli menzile sahip.

Opel, İngiliz Vauxhall ile birlikte 88 yıl General Motors çatısı altında kaldı. 2017 yılının Ağustos ayından bu yana ise Peugeot Citroen bünyesine girdi. Zaten PSA birkaç yıldır Opel ile geliştirme ortaklıkları yapıyordu.

Tıpkı Crossland X gibi Grandland X de PSA platformu üzerine yükseliyor

Grandland X

PSA ile Opel arasındaki stratejik ortaklığın ikinci ürünü olan Grandland X, henüz GM üst olarak devredeyken geliştirilmiş bir ürün. IAA 2017'de lanse edilen Grandland X,4.48 metre uzunluğu ile Crossland X'in üzerinde konumlandırılıyor. Her ne kadar gösterişli SUV tasarımına sahip olsa da Grandland X dört tekerlekten çekiş ile sunulmuyor. Bunun yerine PSA'nın geliştirdiği ve ürün gamında da kullandığı çekiş kontrol sistemi Grip Control devreye giriyor. İlk etapta 1.2 litre hacimli turbo benzinli ve 1.6 litrelik dizel motorlar sunuluyor. SUV'lara has yüksek oturma pozisyonu sayesinde sürücü ve beraberindeki yolcular geniş ve ferah bir yaşama alanının keyfini sürerken, 514 litre ile 1652 litre arasında değişen bagaj hacmi kullanım kolaylığını destekliyor.



Kullanışlı ve ergonomik kokpit



Opel Grandland X, 120-130 HP



Opel Karl, 73-75 HP

Karl

Opel'in en küçük SUV üyesi olan Karl sadece 3.68 metre uzunluğa sahip ve arazi aracı görünümlü Karl Rocks olarak da sunuluyor. Bu versiyon daha gösterişli bir tasarım dışında 18 mm daha fazla yerden yükseklik sunuyor. 1.0 litrelik üç silindirli benzinli motor 75 HP güç üretiyor. Bu motor standart olarak manuel şanzımanla kombine edilirken, yarı otomatik bir şanzıman da sunuluyor.



Opel Adam, 70-150 HP

Adam

Bir ürün zengin kişiselleştirme olanaklarıyla mutlak başarıya koşabilir. Sadece 3.70 metre uzunluğu ile Adam kişiselleştirme zenginliğine çok iyi bir örnek. Üç kapılı minik otomobil genç hedef kitleye de uygun olarak Rocks, Jam, Glam veya Black Jam çekici isimlere sahip donanım paketleri ve çeşitli opsiyonlarla sunuluyor. Motor alternatifleri üç ve dört silindirli motorlardan oluşuyor. Güç aralıkları ise 70 HP'den başlıyor ve 150 HP'ye kadar uzanıyor. Adam S ve Rocks S ürün gamının en sportif üyelerini oluşturuyor. Bir dizel motor yerine 87 HP gücünde LPG versiyonu sunuluyor. Arka koltuk yaşama alanı ve 170 ila 663 litre arasında değişen bagaj hacmi ödün verilmesi gereken noktalar.



Açılabilir tavan ve SUV görünümü ile Rocks



Opel Corsa 5 kapı, 70-150 HP



Opel Corsa OPC, 207 HP

Corsa

Beşinci nesil Corsa, 4.02 metre uzunluğu ile sınıf ortalamalarında bir boyut sergiliyor. Sınıfındaki diğer modelleri gibi o da üç ve beş kapılı olarak üretiliyor. Corsa, Opel ürün gamı içerisinde 75 ve 95 HP olmak üzere dizel motor seçeneği de olan en küçük model. Güçleri 70 ila 150 HP arasında değişen üç ve dört silindirli benzinli motorlar dışında 90 HP gücünde bir LPG versiyon da sunuluyor. Ürün gamının en hızlı versiyonunu OPC oluşturuyor. 207 HP güç üreten 1.6 litre hacimli turbo benzinli motoruyla 0'dan 100 km/s hıza 6.8 saniyede ulaşıyor.



Opel Ampera-e, 204 HP

Ampera-e

Opel'in elektrikli modeli Ampera-e, GM çatısı altında yer alan Amerikalı Chevrolet Bold ile teknik yapıya sahip ancak Amerikalı kuzeninden farklı olarak menzil uzatıcı bir jeneratöre gereksinim duymuyor. 4.16 metre uzunluğu ile beş kişilik geniş bir yaşama alanı sunan Ampera-e sadece kullanışlı bir şehir otomobili değil, aynı zamanda uzun seyahatlerde de tercih edilebilecek bir otomobil olarak kendini konumlandırıyor. 60 kWh kapasiteli lityum-iyon bataryalar 520 km'ye varan bir menzil sunuyor. Son derece alçak tasarlanan ve 288 adet hücreden oluşan batarya kiti araç zeminine gizlenmiş durumda. 204 HP gücündeki elektromotor 0'dan 100 km/s hıza 7.3 saniyede hızlanma imkânı sunarken maksimum 150 km/s hıza olanak tanıyor.



Opel GTC, 120-280 HP

GTC

Önceki nesil Astra'nın coupe türevi üç kapılı gövdeiyle GTC olarak yoluna devam ediyor. Önden çekişli aracın yürüyen aksamı elden geçirilerek güncellendi. Böylece ailenin en güçlü versiyonu olan 280 HP gücündeki turbo benzinli OPC de yola çok daha iyi tutunuyor. Bunun dışında ürün çeşitliliğini güçleri 120 HP ile 200 HP arasında değişen büyük oranda benzinli motorlar oluşturuyor.



Opel Astra Sports Tourer, 95-200 HP



Opel Astra, 95-200 HP



Beş kapı standart olarak sunuluyor

Astra

Üç kapılı GTC ve dört kapılı sedan önceki nesil ile yoluna devam ederken, yeni nesil iki yıldır yollarda boy gösteriyor. Yeni nesil Astra, beş kapılı hatchback dışında Sports Tourer olarak üretiliyor. Her iki gövde tipi de daha geniş bir yaşama alanı sunarken 200 kg'ye kadar daha hafif bir yapıya sahip. Yeni nesil Astra sadece yaşama alanıyla değil donanımları ve malzeme kalitesiyle de kompakt sınıfın yaratıcısı ve öncüsü Golf'e meydan okuyor. Akıllı telefon entegrasyonu ve çeşitli telematik hizmetleri ile Astra kompakt sınıfın öncülerinden biri. Ara sıra bir şeyler de taşımak zorunda olan veya iki hatta üç çocuklu olup da daha geniş bir bagaja ihtiyacı olanlar için 33 cm kadar daha uzun olan Sports Tourer devreye giriyor. Böylece 540 ila 1630 litre arasında değişen büyük bir bagaj kullanıma sunuluyor. Güçleri 100 ila 200 HP arasında değişen üç ve dört dört silindirli benzinli motorlar dışında güçleri 95 ila 160 HP arasında değişen dizeller de sunuluyor. Ayrıca 110 HP gücünde doğal gazlı bir versiyon da var.



Opel Cascada, 120-200 HP



Elektrikli tenteyle gelen zarafet

Cascada

Her ne kadar boyutları ve ismi tamamen farklı bir ürün algısına neden olsa da Cascada aslında Astra platformu üzerine yükseliyor. Hem de Astra GTC ve Astra Sedan gibi önceki nesil Astra üzerine yükseliyor. Açılabilir tente tavanlı cabrio dolu dolu 4.70 metre uzunluğa sahip ve dört kişilik geniş bir yaşama alanı kullanıma sunuyor. Ayrıca tente tavan açıldığında da 280 litrelik bir bagaj kullanıma sunuyor. Dört farklı güç seviyesinde benzinli motorlar dışında 170 HP gücünde bir turbo dizel de sunuluyor.



Opel Insignia Sports Tourer ve Grand Sport, 110-260 HP

Insignia

Opel, orta sınıftaki başarılı temsilcisinin ikinci neslini sedan Sports Tourer ve station wagon Grand Sport olarak 2017 yılının yaz aylarında satışa sundu. Yeni Epsilon 2 platform sayesinde boş ağırlık 200 kg kadar düşerken böylece sürüş dinamiklerinde önemli kazanımlar elde ediliyor. Fonksiyonelliği artırmak üzere station wagon versiyonun bagaj kapağı yükleme eşiği ile bagaj zemini arasındaki fark daha az olacak şekilde tasarlandı. Böylece 130 litre daha büyüyen ve 1665 litreye kadar bir yükleme alanı sunan bagajı yüklemek daha da kolaylaşıyor. Ayrıca sadece güçlü modellerle donatılan ve 20 mm daha yerden yüksek bir yapıya sahip olan Country Tourer ile ürün gamı daha da genişliyor.



Opel Insignia Country Tourer, 165-260 HP



Sedanın sportif GSi versiyonu


Opel Mokka X, 110-152 HP


Opel Crossland X, 81-130 HP


Asfalt dışı yollar sorun değil

Mokka X

Görmüş olduğu yoğun talebe uygun olarak Mokka X artık Avrupa'da da üretiliyor. 4.28 metre uzunluğa sahip küçük SUV, Opel'in X koduyla satılan ve aynı zamanda dört tekerlekten çekiş sistemine de sahip olan tek modeli. 115, 140 ve 152 HP olmak üzere üç farklı benzinli motor seçeneği söz konusu. Bunun dışında 110 ve 136 HP gücünde iki adet de dizel motor seçeneği bulunuyor. İsteyen 140 HP gücünde bir LPG'li versiyonu da tercih edebiliyor.


Tipik Opel tarzı kokpit


SUV görünümü var ama 4x4 yok

Crossland X

Ürün gamını yenileyen Opel, küçük MPV segmentindeki temsilcisi Meriva'nın yerini Crossland X ile doldurdu. Tarz olarak MPV'den çok son dönemin trendine uygun olarak SUV görünümü ve tasarımına sahip. Crossland X, Opel ile Peugeot arasında 2012 yılında başlatılan stratejik işbirliğin ilk ürünü ve yeni Peugeot 2008 ile teknik olarak yakın bir akraba. Crossland X, 4.21 metre uzunluğu ile tipik B-SUV segmenti boyutlarına sahip. Buna uygun olarak yaşama alanı ve fonksiyonellik sunuyor. Donanım paketine bağlı olarak kızaklı arka koltuk 15 cm ileri-geri hareket edebiliyor. Böylece bagaj hacmi 410 ila 520 litre arasında değiştirilebiliyor. Koltukların katlanmasıyla bagaj 1255 litreye çıkıyor. Her ne kadar adının sonunda bir X taşısa da dört tekerlekten çekiş sistemi sunmuyor. 81 HP güç üreten üç silindirli atmosferik benzinli motor turbo beslemeli versiyonda 110 ve 130 HP güç üretiyor. Ayrıca 99 ve 120 HP gücünde dizeller de sunuluyor.


Opel Zafira, 120-200 HP


Dinamik tasarımlı arka kısım

Zafira

MP'ler tüm dünyada düşüşte ve yerlerini SUV'lara bırakıyorlar. Fakat Opel, kompakt bir MPV'de ısrar ediyor. 2016 yılının son baharında makyajlanan 4.67 metre uzunluğundaki kompakt MPV'de; Tourer takısı, abartılı bumerang şeklindeki farlar ve çift turbo beslemeli yüksek performanslı dizel motor üretim programında çıkartıldı. Makyajla birlikte LED farlar devreye alınırken kokpit yenilendi ve çağa uygun bağlanabilirlik çözümleri programa dahil edildi.

Geniş yaşama alanı kadar 152 litre ile 1860 litre arasında değişen bagaj hacmi de aynen korunuyor. Katlanan ve kaydırılan arka koltuklar fonksiyonelliği destekliyor. Dört adet benzinli ve dört adet dizel motor dışında CNG ve LPG çözümü de sunuluyor. Otomatik şanzıman ise sadece 140 HP gücündeki 1.4 litre hacimli turbo benzinli ile sunuluyor.


Opel Vivaro, 95-145 HP

Vivaro

Renault Trafic modelinin Opel logolu kuzeni İngiltere'de üretiliyor. Sınıfındaki diğer modeller gibi o da farklı gövde tipleriyle sunuluyor. Kısa ve uzun olmak üzere iki farklı şasi uzunluğuna sahip. Ailenin en küçük üyesi dokuz kişiye kadar oturma alanı sunarken koltuklar sökülerek bir yük eşeğine dönüştürülebiliyor. Güç aralıkları 95 ila 145 HP arasında değişen üç farklı 1.6 litre hacimli turbo dizel motor söz konusu.

Uzun süren sessizlik ve Mitsubishi modellerinden alınan platformlar geride kaldı. SUV segmentinin önemini kavrayan Peugeot, 3008 ve 5008 modellerini pazara sundu. Araçlar her ne kadar off-road görünümünde olsalar da dört tekerlekten çekiş sistemine yer verilmiyor.

Peugeot 5008, 120-180 HP

5008

Fransız üretici, 2009 yılında 5008 ürün ailesinin ilk neslini ilk kez satışa sunduğunda MPV gövdeye sahipti. 2017 tanıtılan ikinci nesilse belirgin bir şekilde bir SUV üstelik dört tekerlekten çekiş sistemi olmasa bile. Aracın teknik platformu, PSA Grubu'nda EMP2 platformu olarak biliniyor ve bundan Peugeot 3008 ile DS 7 Crossback de yararlanıyor. 5008, 2017 yılında makyajlanan veya yenilenen 2008 ve 3008 modellerinin ardından değişikliğe uğrayan üçüncü SUV modeli. Yeni nesile geçerken geniş iç mekân hacmi korundu. Aynı şekilde yedi kişilik oturma kapasitesi de. İkinci ve üçüncü oturma sırasındaki tüm koltuklar birbirinden bağımsız ve ayrı ayrı katlanabiliyorl veya üçüncü sırada bagaj zeminine gizlenebiliyor. Aracı satın alırken altı ve yedinci koltuğu sipariş etmeyen ve sonradan ihtiyaç duyanlar bunları daha sonra da sipariş edip yerlerine takabiliyor. 4.64 metrelik uzunluğuyla 5008, kardeşi 3008'den neredeyse 19 cm daha uzun ve bagaj hacmi 780 litre. Motor seçenekleri üç ve dört silindirli benzinliler ve dört silindirli dizellerden oluşuyor.



En yeni Peugeot i-Cockpit nesli



Dik duran arka cama sahip köşeli arka tasarım ve 780-1940 litrelik bagaj hacmi



Peugeot Ion, 49 kW (67 HP)

Ion

Sadece 3.47 metre uzunluğuna sahip olan elektrikli otomobil, Mitsubishi EV'nin birebir aynısı ve 2009 yılından bu yana Peugeot'nun ürün gamında yer alıyor. 2018 model yılıyla birlikte 14.5 kWh'lik lityum iyon bataryalar çift yönlü şarj özelliğine kavuştu ve böylece büyük bir taşınabilir şarj aletine dönüştü. Dört kapılı küçük otomobilin gerçek anlamda menzil değeri 100 km'nin biraz üzerinde.



Peugeot 108, 69-82 HP

108

Peugeot'nun minik sınıftaki temsilcisi, 2014 yılında üretim programına 2005 yılında dahil edilen minik 107'nin yerine geçti. Araç, Çek Cumhuriyeti'nde kurulu olan fabrikada Toyota Aygo ve Citroen C1 ile birlikte aynı bantta üretiliyor. Üç ve beş kapılı gövdeyle sunulan 108, 3.48 metrelik uzunluğuyla şehiriçi kullanımı için mükemmel bir yol arkadaşı. Motor seçenekleri üç silindirlilerden oluşuyor.



Peugeot 208, 68–208 HP

208

Markanın küçük sınıf temsilcisi köklü bir mirası sırtlanıyor. Küçük sınıfta yer alan ve geniş kitlelere hitap eden 208 modeli 4.0 metreden biraz daha az bir uzunluğa sahipken üç veya beş kapılı gövdeyle satın alınabiliyor. Ürün çeşitliliği üç silindirli az tüketen şehir otomobilinden sportif karakterli GTi'a kadar uzanıyor. GTi versiyonunda 208 HP güç ve 300 Nm tork üreten 1.6 litrelik turbo motor görev yapıyor.



Alfa



Peugeot 308, 99-272 HP

308

Fransız markanın kompakt sınıf temsilcisi, 308 adıyla 2007 yılından bu yana satışa sunuluyor ve 2013 yılında ikinci nesli yollara çıktı. 2017 yılında makyajlanan ikinci nesil, çağa uygun sürüş destek sistemleri ve multimedya sistemlerine kavuşturuldu. Beş kapılı hatchback dışında geniş bagaj hacmiyle beğeni toplayan Peugeot 308 SW adında bir de station wagon gövde tipi sunuluyor. 4.59 metre uzunluğundaki SW, hatchback'ten 34 cm daha uzun ve 420 litre yerine 610 litrelik oldukça büyük bir bagaj kullanıma sunuyor. Sportif GTi versiyonu sadece beş kapılı gövdede sunuluyor.



Peugeot 508 SW, 120–180 HP



Peugeot 508, 120-180 HP



Peugeot 508 RXH, 180-200 HP

508/508 RXH

Avrupa pazarında oldukça dişli Alman rakiplerin olduğu orta sınıfta mücadele eden 508 modeli 2011 yılından bu yana satılıyor. 2014 yılında makyaj operasyonundan geçen otomobil zarif sedan gövde dışında iki farklı station gövde seçeneği de sunuyor. Aynı uzunluktaki sedan gövde 515 litre bagaj hacmi sunarken alışagelmiş station wagon versiyonu olan SW, 4.83 metre uzunluğu ile 560 litrelik heybetli bagaj alanı ile öne çıkıyor. 508 RXH modelinin bagaj hacmi SW ile aynı olsa da yerden yüksekliği 50 mm daha fazla, daha geniş iz açıklığına sahip ve off-road görünümü ile ayrışıyor. 508 RXH ayrıca dizel hibrid olarak da sipariş edilebiliyor (bileşik güç 200 HP). Bu seçenekte arka aksa hükmeden elektromotorlar, onu bir dört tekerlekten çekişli otomobile dönüştürmüş oluyor.



Peugeot 2008, 82-130 HP

2008

Uzunluğu 4.16 metre olan crossover modeli 2013 yılında 207'nin station versiyonunun yerini aldı ve hemen büyük başarı elde etti. Dünya genelinde 600 binden fazla satıldı. Teknik anlamda 208 platformuna sahip olsa da 20 cm daha uzun ve 10 cm daha yüksek. Bu ölçülerle yolcular için cömert iç mekân hacminin yanı sıra 350 litrelik bir bagaj da sunuyor (maksimum bagaj hacmi 1200 litre). 2016 yılında gördüğü makyaj operasyonundan sonra da yoluna dört tekerlekten çekiş sistemi olmadan devam ediyor. Zorlu yol koşullarında veya kaygan zeminlerde, daha önce de olduğu gibi, ASR sistemi üzerinden devreye giren Grip Control paketi olaya el koyuyor.



Peugeot 3008, 120-180 HP

3008

Fransız üretici, crossover modelini ilk kez 2009 yılında satışa sundu ve 2016 yılı sonunda ikinci nesliyle birlikte daha keskin hatlara kavuşturdu. 3008 modeli, markanın tamamen kendi başına geliştirdiği ilk SUV ve 2017 Yılın Otomobili ödülünü alarak pazara hızlı bir giriş yaptı. Henüz 2017 yılının ilk yarısında 120 bin adetlik satış rakamına ulaştı. 4.45 metrelik kompakt SUV pek çok değişik rakiple mücadele ediyor ve geniş iç mekânıyla tatmin ediyor (bagaj hacmi 520 litre). Dört tekerlekten çekiş sisteminin olmadığı otomobilde bunun yerine elektronik çekiş kontrol sistemlerine yer verilmiş.



Peugeot Partner Tepee, 98-120 HP

Partner Tepee

Citroen Berlingo ile yakın akraba olan hafif ticari araç 2008 yılından bu yana binek otomobil olarak da satılıyor. Her iki markada da 2012 ve 2015 yıllarında kapsamlı bir makyaj operasyonu hayata geçirilmişti. Yedi kişiye kadar oturma alanı sunabilen otomobilin bagaj hacmi arka koltuklar tamamen yatırıldığında 3000 litreye kadar büyüyebiliyor ve seçilen versiyona göre tek veya her iki yanda sürgülü kapılar sunuyor.



Peugeot Expert, 95-180 HP

Expert

Ticari araç versiyonlarına ilave olarak Expert modelinin, Kombi eklentisiyle, üç farklı uzunluğa sahip (4.60/4.95/5.30 metre) binek versiyonu da bulunuyor. En kısa gövdede dahi dokuz yolcuya veya 3600 litreye kadar yükleme alanı sunulurken, ön koltukların gerisindeki koltuklar sökülerek yük alanı daha da genişletilebiliyor. Motor olarak dört farklı güce sahip iki farklı dizelden biri seçilebiliyor.



Peugeot Traveller, 95-177 HP

Traveller

Geniş hacimli van, pazara 2016 yılında sunuldu ve Toyota Proace'in yanı sıra Citroen Spacetourer ile aynı platformu paylaşıyor. Üç farklı gövde uzunluğu (4.60/4.95/5.30 metre) ile satın alınabilen araçta iki farklı aks aralığından biri seçilebiliyor. Koltuk kombinasyonu ve araç uzunluğuna bağlı olarak Traveller'ın yük alanı 4550 litreye kadar genişleyebiliyor. 1.6 ve 2.0 litrelik HDi motorlar arasından biri tercih edilebiliyor.



Alman üretici Porsche'nin 2018 yılında en önemli yeniliği büyük hacimli SUV modeli Cayenne'in yeni ve üçüncü nesli ile Panamera'nın sportif bir station wagon versiyonu oldu. Alman marka diğer taraftan Cayman, Boxter ve 911 olmak üzere ürün gamındaki modelleri güçlendirmeye de devam ediyor.

Porsche Cayenne, 340-550 HP

Cayenne

Porsche, 2002 yılında SUV pazarına girerek daha önce hayal bile edilemeyen satış adetlerine ulaşma noktasında son derece doğru bir karar almış ve mükemmel bir hamle yapmıştı. Sadece ikinci nesil Ceyenne 2010 ile 2017 yılları arasında yılda 70 bin adetlik satış performansına ulaştı. Şimdi, bünyesinde barındırdığı; elektronik salınım dengeleyici, üç odacıklı havalı süspansiyon ve arka aks yönlendirmesi gibi teknolojilerle öncüsünün başarısını daha da ileriye taşımak üzere yeni nesil yollara çıkıyor. Önceki modelde sunulan düğme karmaşası yerini Porsche Advanced Cockpit'e bırakmış durumda. Tıpkı Panamera modelinde olduğu gibi araç fonksiyonları orta konsoldaki büyük boy dokunmatik ekran üzerinden gerçekleştirilebiliyor. Giriş seviyesinde 340 HP güç üretimine sahip 2.9 litre hacimli V6 silindirli turbo benzinli motor devreye giriyor. Aynı motor Cayenne S olarak 440 HP güç üretiyor. Bir üst basamakta V8 silindirli 4.0 litre hacimli V8 motor 550 HP güç ve 700 Nm tork ile Turbo kullanıma sunuluyor. Tüm motor seçeneklerinde yeni sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi standart olarak sunuluyor. 2018 yılında ayrıca dizel ve plug-in hibrit versiyonlar da üretim programına eklenecek.



12.3 inçlik devasa bir ekran ve Porsche Advanced Cockpit adında yeni bir kullanıcı ara yüzü



Arka kısımdaki ışık bandı Panamera'yı andırıyor



Porsche 718 Boxster, 300-350 HP



Porsche 718 Cayman, 300-350 HP

718 Boxster ve Cayman

Porsche, 2016 yılında hayata geçirdiği kapsamlı makyaj operasyonuyla sadece ortadan motorlu spor otomobile 718 ile yeni bir isim ön takısı getirmekle kalmadı ürün gamını tamamen yeni bir motorla donattı. Daha önce kullanılan atmosferik altı silindirli motorlar yerini turbo beslemeli 2.0 litre hacimli dört silindirli motorlara bıraktı. Daha önce de olduğu gibi arka aksın önünde ortada konumlandırılan motorlar gücünü arka aksa iletiyor. S versiyonunda değişken türbin geometrisine sahip turbo beslemeli 2.5 litre hacimli bir motor devreye giriyor. Tüm motor seçeneklerinde güç ve tork değeri artarken, tüketim değeri aşağıya çekilmiş durumda. Ayrıca Cayman ve Boxtser modellerinde bir de 365 HP güce ve 430 Nm torka sahip GTS versiyonu da sunuluyor.

GTS versiyonları; karartılmış farlar, 20 inçlik jantlar ve sportif bir egzoz sistemiyle görsel olarak ayrılıyor.



Porsche 718 Cayman GTS, 365 HP



Porsche 911 GT3, 500 HP



Porsche 911 GT2 RS, 700 HP



Porsche 911 Turbo, 540-607 HP



Porsche 911 Turbo Cabrio, 540-580 HP



Porsche 911 Targa, Cabrio ve Coupe, 370-450 HP

911

Evet, günümüzde SUV modeller daha yüksek satış adetlerini beraberinde getiriyor olabilir, ama 911 modeli 54 yıldır markanın kalbini oluşturuyor ve bu önemli görevi korumaya devam da ediyor. Porsche, başka hiçbir üreticinin yapamadığını başardı ve yarım asırdan daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak güncelleyerek, aynı zamanda yeni versiyonlar ürün gamına dahil ederek 911 modelini sürekli güncel tutmayı başardı. 911 ailesinin giriş seviyesini coupe, cabrio ve Targa gövde tipleriyle Carrera oluşturuyor. Carrera ailesinde 2015 yılının sonbaharında gerçekleştirilen güncellemeden bu yana turbo beslemeli 3.0 litre hacimli altı silindirli boxer motor kullanılıyor. Giriş seviyesindeki motor 370 HP üretirken S versiyonunda aynı motor 420 HP güce çıkıyor. Ayrıca 450 HP gücünde bir de GTS versiyonu bulunurken tüm bu versiyonlar isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle (Targa'da standart) satın alınabiliyor. Müşterilerin büyük bölümü isteğe bağlı olarak sunulan yedi ileri çift kavramalı PDK şanzımanı tercih ediyor. Coupe ve cabrio olmak üzere iki gövde tipiyle satışa sunulan Turbo ise sadece dört tekerlekten çekişle üretiliyor. Turbo beslemeli altı silindirli 3.8 litre hacimli motorun ürettiği 540, 580 ve 608 HP güç alternatifleri göz önüne alındığında bu gayet mantıklı.

Tercihini arkadan itişten yana kullanmak isteyen müşteriler için Porsche sadece arkadan itişle sunulan ve daha hafif olan 911 GT3 alternatifini sunuyor. Yüksek devirli atmosferik motor 500 HP güç üretiyor. Ayrıca 20 kg daha hafif bir Carrera T (Touring) versiyonu da bulunuyor. Bu, bugüne kadar üretilen en pahalı seri üretim 911 modeli olmasıyla özel bir konuma da sahip. Kesenin ağzını açmaya hazır olanlar için 700 HP güç ve 750 Nm tork üreten GT2 RS devreye girerken, bu versiyon 2.8 saniyede 0-100 km/s hıza ulaşabiliyor. Bu aracı satın almak için ise artık çok geç. Sınırlı üretim adedine sahip versiyonun tüm adetleri satıldı.



Porsche Panamera Sport Turismo, 330-680 HP



Porsche Panamera, 330-680 HP

Panamera

Porsche, son olarak 2016 yılının son baharında Panamera modelini makyajla güncelledi. Standart Panamera dışında bir de Executive adında daha uzun versiyonu da olan model ailesine katılan Sport Turismo ile model ailesi üçe ulaşmış oldu. Aslında Sport Turismo daha uzun değil. Bir station wagon da değil ama 20 litre daha fazla bagaj hacmi, daha alçak bir yükleme eşiği ve ikinci koltuk sırasında üç kişilik bir oturma düzeni beğeni topluyor. Teknik yapı olarak VW Grubu'nun yeni MSB modüler platformu devreye giriyor. Söz konusu platform dört tekerlekten yönlendirme, adaptif havalı süspansiyon ve en önemlisi elektrikli bir sistemi beraberinde getiriyor. Ürün gamında şimdilik bir dizel seçenek yok. Ancak 330, 440 ve 550 HP olmak üzere farklı güç alternatifleri sunan V6 ve V8 silindirli motorların bir plug-in hibrit versiyonu da bulunuyor. V6 silindirli plug-in hibrit 462 HP ve V8 silindirli plug-in hibrit ise 680 HP toplam sistem gücü sunuyor. Plug-in hibrit versiyonlar 49 km'ye kadar salt elektrik enerjisi ile yol alma imkânı sunuyor. Sekiz ileri çift kavramalı PDK otomatik şanzıman tüm versiyonlarda görev yaparken dört tekerlekten çekiş sistemi giriş seviyesinde V6 motorda sunulmuyor.



Uzun yolda da oldukça konforlu



Porsche Macan, 252-440 HP



Porsche Macan Diesel, 258 HP



Bol düğmeli Macan konsolu

Macan

Porsche 2014 yılının ilkbaharında ürün gamını daha da çeşitlendirmek üzere Macan modelini devreye aldı. 4.70 metre uzunluğa sahip orta boy SUV teknik yapısını ve bazı yapı elemanlarını Audi Q5 ile paylaşıyor. Ancak gerek tasarımı, gerekse de sürüş dinamikleriyle bunu kesinlikle hissettirmiyor. Günlük kullanıma uygun yapısıyla kısa sürede çok sevilen Macan markaya yeni müşteriler de kazandırıyor. Porsche, Macan modeliyle sadece 2016 yılında 95 bin yeni müşteri kazandı. Tabii bunda yeni sıralı dört silindirli 2.0 litre hacimli turbo benzinli motorun da payı var. Giriş seviyesi motor 252 HP güç üretimiyle akıcı ve dinamik bir sürüş sunarken Macan'ın satın alma fiyatını da aşağıya çekiyor ki, bu sayede daha geniş kitlelere ulaşılabiliyor. Bir üst basamakta 340 HP ve 360 HP güç üretimi ile 3.0 litre hacimli V6 benzinli yer alıyor. Aynı motorun 3.6 litrelik versiyonu ise 400 HP ve 440 HP güç üretiyor. Ayrıca bir de 258 HP gücünde V6 silindirli dizel motor seçeneği söz konusu. Tüm motor seçenekleri dört tekerlekten çekiş ve çift kavramalı otomatik şanzımanla kombine ediliyor. Ailenin sportif üyeleri GTS ve Turbo kısa bir süre öncesine kadar segmentinden en güçlü modelleri konumundaydı ancak 510 HP gücündeki V8 biturbo motoruyla Mercedes-AMG GLC 63 S o bayrağı Macan'ın elinde aldı. Porsche, 2018 yılının ilkbaharında devreye alacağı makyaj kapsamında bayrağı tekrar geri alma niyetinde. Makyajla birlikte Cayenne örneğinde olduğu gibi daha derli toplu bir kokpit ile birlikte iç mekân yenilenecek ve devreye ayrıca bir de hibrit versiyon alınacak.

Fransız üretici zengin ürün gamı ve özgün tasarımıyla kendine has bir çizgiye sahip ve Nissan ile ortaklarının yanı sıra Daimler ve Samsung gibi birlikteliklerden aldığı güçle doludizgin ilerlemeye devam ediyor. Ürün gamının en yeni ürünü olarak pick-up segmentindeki Alaskan ile yan markası Alpine'nin A110'u öne çıkıyor.

Renault Megane R.S., 280 HP

Megane

Uzun süredir meraklan beklenen Megane R.S. IAA 2017'de gün yüzüne çıktı. 1.8 litre hacimli turbo benzinli motoruyla 280 HP güç üretiyor. 4.36 metre uzunluğundaki beş kapılı hatchback gövdeyle sunuluyor. 2015 yılında yollara çıkan güncel nesilde bir üç kapılı gövde tipi de cabrio gövde tipi de sunulmuyor. 2016 Cenevre Otomobil Fuarı'nda lanse edilen 27 cm daha uzun station wagon gövde tipi Grandtour her geçen gün yükselen SUV trendine karşın aileler tarafından talep ediliyor. Ön yolcu koltuğunun da katlanmasıyla oluşan 2.70 metre uzunluğundaki yükleme derinliği ona aynı zamanda uzun nesneleri taşıma niteliği de kazandırıyor. Nissan Pulsar, Renault Talisman veya Renault Espace ile aynı platformu paylaşan dördüncü nesil Megane'da; 110, 130 ve 163 HP olmak üzere üç adet dizel motorun yanı sıra 100, 132, 165 ve 205 HP olmak üzere dört adet de benzinli motor seçeneği bulunuyor. Manuel şanzıman dışında altı veya motor seçeneğine bağlı olarak yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzıman da sunuluyor. Tüm motor seçenekleri gücünü ön aksa aktarırken sportif karakterli sürücüler için dört tekerlekten yönlendirme ve spor süspansiyona sahip GT, R.S.'e iyi bir alternatif olabilir.



Megane R.S.'in sportif kokpiti



Difüzör ve ortadan egzoz çıkıyla R.S.



Renault Megane, 100-205 HP



Renault Megane Grantour, 100-205 HP



Renault Twingo, 69-109 HP



Kokpit yuvarlak hatlarıyla dikkat çekiyor

Twingo

smart forfour ile birlikte geliştirilen arkadan motorlu beş kapılı üçüncü nesil Twingo, 2014 yılında tanıtıldı. 0.9 ve 1.0 litre hacimli üç silindirli motorlar 69, 71 ve 90 HP olmak üzere farklı güç alternatifi kullanıma sunuyor. Motorlar standart olarak manuel şanzımanla donatılırken isteğe bağlı olarak altı ileri çift kavramalı şanzıman sunuluyor. Ürün gamının tep noktasını 109 HP güç ve 170 Nm tork üreten GT oluşturuyor.



Renault Clio, 73-118 HP



Renault Clio R.S., 200-220 HP



Renault Clio Grandtour, 73-118 HP

Clio

Fransız üreticinin çok sevilen küçük sınıf temsilcisi 4.06 metre uzunluğa ve gizli arka kapı kollarına sahip beş kapılı hatchback veya 21 cm daha uzun Grandtour adında station wagon olmak üzere iki farklı gövde tipiyle üretiliyor. Grandtour 443 litre ila 1380 litre arasında değişen bagaj hacmiyle ailelerin yüzünü güldürüyor. 2016 yılında hayata geçirilen makyaj görsel bir takım dokunuşların yanı sıra araç içi bağlanabilirlik özelliklerini geliştirdi.

Benzinli cephesinde güçleri 73 ila 118 HP arasında değişen üç ve dört silindirli benzinli motorlar sunuluyor. Dizel cephesinde ise 90 ve 110 HP güç alternatifine sahip dört silindirli bir motor devreye giriyor. Hatchback gövde tipiyle sunulan R.S. versiyonu 1.6 litre hacimli turbo benzinli motoruyla 200 HP veya 220 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonu sunarken, altı ileri çift kavramalı şanzımanın kalkış kontrol özelliği bulunuyor.



Renault Zoe, 92 HP

Zoe

Beş kapılı küçük elektrikli otomobil 41 kWh kapasiteli lityum iyon bataryayla NEFZ normuna göre 400 km menzil sunuyor. Bu, gerçek yaşam koşullarına 300 km olarak yansıyor. 22 kWh kapasiteli batarya ile donatıldığında daha hafif olan ve daha kısa sürede şarj olabilen Zoe yine NEFZ normuna göre 240 km elektrikli menzil sunuyor. 4.09 metre uzunluğundaki beş kişilik küçük otomobilin elektromotoru 92 HP güç üretiyor.



Özgün arka tasarım


Renault Grand Scenic ve Scenic, 110-160 HP


Grand Scenic 1901 litreye varan bagaj sunuyor


Heybetli orta konsola sahip kokpit

Scenic

Fransız üretici 2016 Cenevre Otomobil Fuarı'nda dördüncü nesil Scenic'i lanse etti. 4.41 metre uzunluğundaki kompakt MPV'yi Paris Otomobil Fuarında 23 cm daha uzun olan Grand Scenic takip etti. Standart versiyon 506 ila 1554 litre arasında bir bagaj hacmi sunarken daha uzun olan versiyon 718 ila 1901 litre arasında devasa bir bagaja sahip.

Ayrıca yine uzun versiyonda isteğe bağlı olarak üçüncü koltuk sırası da sunuluyor. Her iki versiyonda da 115 ve 132 HP gücündeki 1.2 litre hacimli turbo benzinli dışında 110 HP gücünde 1.5 litre ve 130 HP 1.6 litre olmak üzere iki adet dizel motor devreye giriyor. Tamamı turbo beslemli ve dört silindirli bu motorlar dışında 110 HP gücündeki 1.5 litre hacimli dizel motoru destekleyen marş jeneratörlüyle bir hibrit versiyon da sunuluyor. Altı ileri manuel şanzıman dışında altı veya yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzıman da sunuluyor.


Renault Talisman, 110-200 HP


Renault Talisman Grandtour, 110-200 HP

Talisman

Renault'nun büyük hacimli modelleri satış hacmi bakımından eskiden olduğu yüksek öneme sahip değil. Ancak buna rağmen Fransız üretici bu sınıfta bir ürün sunmaya devam ediyor. Üst orta sınıftaki Talisman'ın geniş ve kaliteli yaşama alanı, zengin donanım ve ileri teknoloji ile kendine yer etmesi bekleniyor. Daha geniş bir bagaj arayışı içerisinde olanlar için 572 litre ile 1681 litre arasında bagaj hacmi sunan Grandtour devreye giriyor. Motor seçenekleri ise 1.5 litre ve 1.6 litre turbo beslemeli motorlardan oluşuyor. Benzinli motorlar 150 ve 200 HP güç üretirken dizel motorların 110, 130 ve 160 HP alternatifleri bulunuyor. İsteğe bağlı olarak adaptif süspansiyon, arka aks yönlendirmesi ve çift kavramalı şanzıman sunuluyor.


Renault Kangoo, 75-114 HP

Kangoo

Geniş yaşama alanı ihtiyacını uygun bir bütçe ile karşılamak isteyen aileler için Kangoo iyi bir seçenek. İkinci nesil olarak yollara çıkan Kangoo'nun 40 cm daha uzun Maxi adında bir gövde seçeneği de üretiliyor. Sürgülü arka kapılara ve 2600 litreye varan bagaj hacmine sahip Kangoo Maxi'de ayrıca iki adet bağımsız koltuğa sahip bir üçüncü koltuk sırası da sunuluyor. Kangoo aynı zamanda 44 kW/60 HP gücünde elektromotora ve 270 km'ye kadar menzile sahip Z.E. olarak da sunuluyor.


Renault Espace, 130-225 HP

Espace

Her geçen gün güçlenen SUV trendi büyük hacimli MPV segmentini de etkisi altına almış durumda. Renault, beşinci nesil Espace modelini van ve SUV karışımı bir crossover olarak tasarlama yolunu seçmiş. 4.86 metre uzunluğundaki araç, beş ile yedi kişi arasında bir yaşama alanı sunuyor. Her biri bağımsız koltuklar katlanarak 2101 litreye varan bagaj hacmi oluşturmak olası. Kızaklı ikinci koltuk sırası ileri-geri hareket ettirilebiliyor.


2101 litreye varan devasa bir bagaj



Renault Captur, 90-118 HP

Captur

Küçük crossover 2013 yılından bu yana B segmentiyle ile SUV arasındaki boşluğu dolduruyor. Platformunu paylaştığı Clio ile kıyaslandığında 12 cm daha uzun olan Captur daha büyük tekerlekleri ve yerden daha yüksek yapısıyla SUV tadında bir görünüm sergiliyor. Çekmece benzeri torpido gözü farklı bir çözüm olarak devreye girerken kızaklı arka koltuklar pratikliği destekliyor. 90 ile 118 HP gücünde iki adet benzinli ve 90 ile 110 iki adet dizel motor gücünü ön aksa aktarıyor.



Renault Kadjar, 110-163 HP

Kadjar

Nissan Qashqai ile teknik yapıya sahip olsa da Renault Kadjar 7.0 cm daha uzun ve 4.0 cm daha geniş. 4.45 metre uzunluğundaki Kadjar, önden çekiş dışında opsiyonel olarak sunulan değişken dört tekerlekten çekiş sistemiyle ağabeyi Koleos'a uygun fiyatlı bir alternatif olarak dikkat çekiyor.

Geniş yaşama alanı kadar 472 ila 1478 litre arasında değişen bagaj hacmi de kullanım kolaylığını desteklerken 20 cm yerden yükseklik asfalt dışı yollardaki gezintileri kolaylaştırıyor.



Renault Koleos, 130-177 HP

Koleos

Tıpkı öncüsü gibi güncel Koleos da partner Samsung tarafından Kore'de üretiliyor. Ancak teknik yapı olarak artık X-Trail'den yararlanıyor. 4.67 metre uzunluğu ile 12 cm kadar daha büyük olan Koleos sadece dizel motor seçenekleriyle donatılırken önden çekiş dışında dört tekerlekten çekiş de sunuluyor. Devasa dokunmatik ekran da dahil son derece modern ve geniş bir kokpit tasarımına sahip olan araç 21.3 cm yerden yüksekliğe sahip.



bbgg

Alaskan

Kuvvetli off-road ve pick-up köklerine sahip bir partnere sahip olan Renault'nun pick-up pazarına giriş yapması o kadar büyük bir sürpriz sayılmaz. 5.40 metre uzunluğundaki heybetli araç ilk olarak 2016 sergilendi ve bir dizi tasarımsal ayrıntı dışında bire bir Nissan Navara türevi. Renault yük eşeğini ilk etapta sadece çift kabinli gövde tipiyle satışa sunuyor. 2.3 litre hacimli sıralı dört silindirli turbo dizel motorun 163 ve 190 HP olmak üzere iki farklı güç alternatifi bulunuyor.



Renault Alaskan, 163-190 HP



Renault Twizy, 4-9 kW (5-18 HP)



Pratik, ama opsiyonel kapılar

Twizy

Aslında yanları açık veya isteğe bağlı olarak camlarla kapanan bu araç tam olarak bir otomobil sayılmaz ve teknik şartnamede ATV olarak konumlandırılıyor. Dört tekerlekli motosiklet ile minik otomobil arasında bir pozisyona sahip. 2.34 metre uzunluğa ve 1.24 metre genişliğe sahip olan minik araç sürücü ve arkasında oturan yolcu olmak üzere iki kişilik bir yaşama alanı sunuyor. 4.0 kW gücündeki elektromotorun ayrıca bir de 9.0 kW'lik daha güçlü bir versiyonu bulunurken 6.1 kWh kapasiteli piller 100 km'ye kadar menzile imkân tanıyor. Baz motor 45 km/s hıza sahipken, güçlü olan motor aracı 80 km/s'ye ulaştırıyor.



Alpine A110, 252 HP

Alpine

Fransız üretici 1995 yılında programdan çıkarttığı bağımsız spor otomobil markasına tekrar hayat veriyor. İlk model olarak genel tasarım yaklaşımını, mimarisi ve adını 1960'lar ve 1970'lerdeki modelden alan A110 lanse edildi. Geçmişten gelen mirası geleceğe taşıyan 4.18 metre uzunluğa ve sadece 1100 kg boş ağırlığa sahip ortadan motorlu sporcunun teknik yapısı 252 HP güç üreten yeni 1.8 litre hacimli turbo benzinli motor da dahil olmak üzere tamamen modern.

Rolls-Royce Phantom, 571 HP



Phantom'un arka koltukları



Rolls-Royce Ghost, 571-612 HP



Rolls-Royce Wraith, 632 HP

Dünyanın en asil ve değerli markası olarak kabul edilen Rolls-Royce'un model değiştirme noktasında hiç de aceleci davranmadığı kesin. Bu nedenle de marka yeni bir model lanse ettiğinde büyük olay oluyor. Hele ki konu ailenin amiral gemisi Phantom söz konusu olduğunda. İlk olarak 1925 yılında yollara çıkan Rolls-Royce **Phantom**'un yeni tanıtılan güncel versiyonu henüz sekizinci nesil. 6.75 litre hacimli V12 silindirli motor 571 HP güç üretiyor ve gücünü sekiz ileri otomatik şanzıman üzerinden arka aksa aktarıyor. Böylece kabin içindeki asiller son derece sessiz ve dingin bir yolculuğun keyfini sürebiliyor. Doğal olarak yakıt ekonomisinden bahsetmek pek mümkün değil. Rolls-Royce müşterisi için yakıt ekonomisinden daha önemli değerler var. Sahibi olduğu aracın el yapımı olması, türünün tek örneği olması ve aynısından bir tane daha olmaması veya araç tavanını 1344 adet LED ile oluşturulan bir yıldızlar kümesinin süslüyor olması... Kapılar birbirine karşılıklı, yani ark kapılar sürüş istikametinin tersine açılıyor. 5.76 metre uzunluğundaki baz versiyon dışında ayrıca bir de 22 cm daha uzun bir versiyon üretiliyor. Giriş seviyesindeki 5.40 metre uzunluğundaki **Ghost** modelinin de 5.57 metre uzunluğunda bir uzatılmış gövde seçeneği bulunuyor. Ghost'u harekete geçirme görevini de 571 HP gücünde bir V12 motor ama bu sefer 6.6 litre hacimden üretiyor. Daha sportif düşünen ve şoförle değil de kendisi kullanmak isteyen beyefendiler için ise coupe gövdeli **Wraith** ve cabrio türevi **Dawn** devreye giriyor. Boyut olarak biraz daha kısa olan bu araçları harekete geçirme görevini de yine güçlü bir motor üstleniyor. Cabrio 571 veya 601 HP ile yollara çıkarken coupe versiyon Wraith'te 632 HP güç kullanıma sunuluyor.



Rolls-Royce Dawn, 571-601 HP



İlk kez 2016 yılında yollara çıkan Ateca'nın ardından Volkswagen'in İspanyol kardeş markası bir başka ilk olan küçük SUV Arona'yı otomobil tüketicisinin beğenisine sunmaya başladı.

Seat Arona, 90–150 HP

Arona

2018 model olarak karşımıza çıkan Arona'nın platformu Ibiza'dan alınmış olsa da 4.14 metrelik uzunluğu ile ondan yaklaşık 8.0 cm daha uzun. Arona ayrıca yerden yüksek yapısı, yüksek oturma pozisyonu, 400 litrelik bagaj hacmi ve köşeli hatlarıyla platform kardeşinden ayrışıyor. Turbo beslemeli üç ve dört silindirli benzinli motorlar, tıpkı 1.6 litre TDI (95 HP) dizel gibi güçlerini ön tekerlekler üzerinden yola aktarıyor. 2018 yılı ortalarından itibaren 1.0 TSI (90 HP) versiyonu CNG adıyla yakıt olarak doğalgaz da kullanacak.



4.14 metre uzunluğundaki crossover



Seat Mii, 60-75 HP

Mii

Platformunu paylaştığı kardeş kuruluşlardaki Skoda Citigo ve VW Up modellerinde olduğu gibi bu otomobil de üç veya beş kapılı olarak satın alınabiliyor. Ayrıca kaputun altına yerleştirilen 1.0 litrelik üç silindirli benzinli motorun 60 veya 75 HP olmak üzere iki farklı güç versiyonu bulunuyor. Otomatik şanzıman opsiyonuna ilave olarak 68 HP gücünde doğalgaz versiyonu da var ve bu versiyonda bagaj 251'den 213 litreye düşüyor.



Seat Ibiza, 65-150 HP

Ibiza

Seat ürün gamının en uzun soluklu modeli 2017 yılı itibarıyla beşinci nesil olarak pazara sunuldu ve VW Grubu'nun MQB platformundan yararlanıyor. 4.06 metre uzunluğundaki küçük sınıf otomobil, güçleri 64 ila 150 HP arasında değişen üç ve dört silindirli motorlarla donatılıyor. Kısa bir süre içerisinde doğalgazlı 1.0 TGI da seçenekler arasına eklenecek. Jenerasyon değişiminden bu yana uzunluk olarak kompakt sınıfa yaklaşan Ibiza, sadece beş kapılı hatchback olarak alınabiliyor ve bagaj hacmi de 355 ila 1165 litre arasında değişiyor. Önceki nesilde olduğu gibi bir coupe veya station gövde seçeneği olmayacak.



Seat Leon, 86-300 HP


Seat Leon SC, 86-300 HP

Leon

Seat markası kompakt sınıfta zengin ürün çeşitliliği ile dikkat çekiyor. 2012 yılında tanıtılan mevcut Leon nesli beş kapılı hatchback, üç kapılı coupe SC ve station ST olarak satılıyor. ST versiyonu istenirse X-Perience paketli olarak da alınabiliyor. Böylece yerden 15 mm daha yüksek, alt korumaya sahip ve off-road görünümlü bir Leon ortaya çıkıyor. Ancak dört tekerlekten çekiş sistemi sadece daha güçlü motorlarla donatılan station modellerinde bulunuyor. En güçlü sportif model olan Cupra bile 300 HP'lik gücünü ön aks üzerinden yola aktarıyor ve gücün kontrol altına alınmasından mekanik diferansiyel kilidi sorumlu. Bunun dışında motor seçenekleri; 86 ila 180 HP arasında değişen benzinliler, 115 ila 184 HP arasında değişen dizeller ve 110 HP'lik doğalgazlı 1.4 TGI'dan oluşuyor.


Seat Leon ST, 86-300 HP


Seat Leon Cupra R, 310 HP


Seat Toledo, 95-125 PS

Toledo

Platform kardeşi Skoda Rapid'in aksine 4.48 metre uzunluğa sahip İspanyol versiyonu sedan olarak değil, sadece tek parça büyük bagaj kapağına sahip beş kapılı olarak alınabiliyor. Ancak onun gibi bir station türevine sahip değil. Bunun dışında çok da kayda değer farklılıklar bulunmuyor. Sınıf standartlarında yaşama alanı dışında özellikle büyük bagaj hacmi dikkat çekiyor, çünkü 550 ila 1490 litre arasında değişiyor.


Büyük kapağa sahip geniş bagaj


Seat Ateca, 115-190 HP

Ateca

Teknoloji ve platform olarak VW Tiguan ve Skoda Kodiaq ile özdeş olan Seeat'ın ilk SUV'u Ateca, 2016 yılında satışa sunuldu. Ancak 4.36 metrelik uzunluğuyla kardeşlerinden daha kompakt bir yapıya sahip. Bu elbette bagaj hacmine de yansıyor. Yine de 485-1604 litre arasında değişen bir bagaj, pratik bir yapı, tasarruflu motorlar ve uzun yol konforu gibi niteliklerle beğeni topluyor. Motor kaputunun altında 115-190 HP arasında değişen üçer adet benzinli ve dizel motor görev yapıyor. 150 HP'den itibaren çift kavramalı şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi ya opsiyonel ya da standart olarak sunuluyor.


Seat Alhambra, 150-220 HP

Alhambra

İlk neslinde olduğu gibi mevcut Alhambra da VW Sharan modelinin platform kardeşi. 2010 yılında tanıtılan araç 2015 yılında makyajlandı. Aralarındaki fark fiyat etiketi ve donanım içerikleri ile sınırlı. İki modelde ortak olan sürgülü arka kapılar arzu edilirse elektrikli açılıp kapanabiliyor. Yine her iki modelde de devasa bir yaşama alanı ve bagaj sunuluyor. Arka kısımda tam boy üç veya beş koltuk yer alıyor ve bunların tamamen bagaj zeminine katlanmasıyla 2430 litrelik bagaj alanı ortaya çıkıyor. Araçla birlikte alınabilen dört motor seçeneğinden (150 ve 220 HP'lik TSI, 150 ve 184 HP'lik TDI) yalnızca dizel motorlarda dört tekerlekten çekiş sistemi (4Drive) ile kombine edilebiliyor. Altı ileri DSG her modelde bulunmuyor.



Beş ve yedi koltuklu Kodiaq'ın ardından satışa sunulan tamamen yeni model Karoq çok beğenilen ve hatırı sayılır satış adetleri yakalayan Yeti'nin yerini alıyor. Buna ilave olarak bazı modeller de makyajlanıyor.

Skoda Karoq, 115-190 HP

Karoq

Yeni kompakt SUV, 2009 yılında satışa sunulan ve yerini aldığı Yeti'den 16 cm daha uzun ve daha üst sınıfı hedefliyor. Kullanışlılık anlamında belki biraz ödün verilmiş olabilir ama bagaj (479-1810 litre) ve yolcu kabininde oluşan ferahlık net bir şekilde hissediliyor. Gövdenin iç kısmı, platform kardeşleri VW Tiguan ve Seat Ateca ile aynı. Tıpkı motor seçenekleri gibi. İçlerindeki en yeni motor, silindir kapatma özelliğine sahip 1.5 litrelik TSI. Benzinli ve dizel motor yelpazesi 115 ile 190 HP arasında değişirken 150 HP'den itibaren dört tekerlekten çekiş sistemi de eklenebiliyor.



Artık iyice rağbet gören kompakt SUV sınıfına dahil olan Karoq 4.38 metre uzunluğunda



Skoda Citigo, 60-75 HP

Citigo

Minik Skoda üç ve beş kapılı gövdeyle satılıyor. 3.60 metrelik minik otomobil 2018 için ufak bir makyajla güncellendi. Motor seçenekleri ise aynen devam ediyor. 1.0 litrelik üç silindirli motor 60 veya 75 HP güç üretiyor ve isteğe bağlı olarak otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. 68 HP gücündeki doğalgaz versiyonu, yakıt tankı nedeniyle sadece 213 litrelik bagaj hacmi sunabiliyor (38 litre daha az).





Skoda Fabia ve Fabia Combi, 60-110 HP

Fabia

Son olarak 2014 yılında yenilenen ve üçüncü nesil olarak yollarda boy gösteren küçük sınıf otomobil, sınıfındaki diğer modellerin station wagon gövde seçenekleriyle kıyaslandığında çok daha fazla tercih ediliyor. 27 cm daha uzun olan station wagon versiyon, 530 ila 1395 litre arasında değişen bagaj hacmiyle bir üst sınıftaki modellerle kafa tutuyor. Scoutline adlı versiyonuysa 17 inçlik jantları ve off-road tarzı gövde parçalarıyla biraz maceracı bir ruha sahip.

Bunun dışında Fabia oldukça sakin, dayanıklı ve fiyatının karşılığını veren bir otomobil. Üç silindirli motor seçenekleri benzinlide 60-110 HP, dizelde 90-105 HP arasında güç seçenekleri sunuyor. Yedi ileri DSG, cam açılır tavan, kötü zemin paketi gibi ekstra donanımlarla arzuya göre şekillendirilebiliyor.



Skoda Rapid Spaceback, 90-125 HP



Skoda Octavia, 86-180 HP



Skoda Octavia Combi, 86-180 HP

Rapid

Kompakt sınıfta sade ve uygun fiyatlı alternatif bir ürün arayanlara Skoda markası Rapid modelini iki farklı gövdeyle sunuyor. Büyük açılan bagaj kapağı ve 550-1490 litre arasında değişen bagajıyla sedan gövde, kardeş markadaki Seat Toledo ile benzeşiyor. Daha sportif duruş sergileyen Spaceback versiyonunun arka uzantısı 18 cm daha kısa ve buna bağlı olarak sunmuş olduğu bagajı hacmi de daha küçük (415-1380 litre).



Skoda Rapid, 90–125 HP

Octavia

Çek markanın en çok tercih edilen modeli Octavia, 2013 yılından bu yana üçüncü nesliyle yollarda. 2017 yılında kapsamlı makyaj operasyonundan geçirilen modelin ön ve arka tasarımı değiştirilirken ayrıca çağa uygun bilgi ve eğlence ile sürüş destek sistemlerine kavuştu. Hem station hem de hatchback, aynı aks aralığına sahip, VW Golf ile aynı platformu kullanıyor olsalar da gövdedeki fazladan uzunluk (4.67 metre), yolcu ve yük için epey ekstra alan anlamına geliyor. Böylece 610 ila 1740 litre arasında değişen bagaj hacmi, Octavia'yı Almanya'nın en çok satılan station modeli yapmaya yetiyor. Otomobili hem sportif RS (184-245 HP) hem standart dört tekerlekten çekiş sistemi ve hem de yaklaşık 3.0 cm daha fazla yüksekliğe sahip off-road görünümlü Scout olarak satın almak mümkün.



Skoda Octavia RS, 184–245 HP



Skoda Octavia Scout, 150–184 HP





Skoda Superb ve Superb Combi, 120–280 HP

Superb

Superb modelinin üçüncü nesli 2015 yılından bu yana satılıyor. 4.86 metre uzunluğa sahip otomobilin hem büyük bagaj kapağına sahip sedan hem de station gövde versiyonu bulunuyor. İki gövdede de özellikle arka koltuklarda sunulan diz mesafesi pek çok şoförlü makam aracını kıskandıracak nitelikte. Bagaj hacmi sedan versiyonda 625 ila 1760 litre arasında değişirken bu rakam Combi'de 660-1950 litrelere çıkıyor. Motor seçenekleri tasarruflu 120 HP'lik 1.6 TDI'dan başlıyor ve 280 HP'lik 2.0 TSI'a kadar uzanıyor. Gücü yüksek dört motorda dört tekerlekten çekiş sistemi opsiyonel.



Skoda Kodiaq, 125-190 HP

Kodiaq

Orta sınıf SUV segmentinde varlık göstermek üzere geliştirilen Kodiaq, 2017 başlarında satışa sunuldu. VW Grubu'nun MQB platformundan yararlanıyor ve Seat Ateca ile VW Tiguan'ın yakın akrabası. Ancak bu yakınlığa rağmen gövdesi 20 cm daha uzun ve bu haliyle VW Tiguan Allspace modeline daha da yakın görünüyor. Beş koltuklu kullanımda bagaj hacmi 2000 litrenin üzerinde yükleme alanı sağlarken isteyen Kodiaq'ı yedi koltuklu olarak da sipariş edebiliyor. Bu arada 2.3 tonluk römork çekme kapasitesi de sunan aracı ağır yüklerin çekilmesinde de kullanmak olası. Üst seviyede yer alan motorlarda (2.0 TSI 180 HP ve 2.0 TDI 190 HP) standart olarak yedi ileri DSG şanzıman ve dört tekerlekten çekiş bulunuyor.



15 yıllık ortaklık: Brabus ve smart



smart fortwo, 71-109 HP



smart fortwo cabrio, 71-109 HP



İki kişiye yetecek kadar alan

Smart markası için 2017 yılı iki açıdan çok önemliydi: İlk olarak Daimler bünyesindeki marka her üç modeline de "elektric drive" versiyonu ekledi ve artık 60 kWh/82 HP'lik batarya kapasitesiyle 160 km'lik elektrikli menzile ulaşmak mümkün. İkinci olaraksa Brabus adlı modifikasyon markası ile ortaklığının 15'inci yılını kutladı. Brabus, geniş çaplı kişiselleştirme işlemlerinin yanı sıra sportif üst versiyonda smart'ın 0.9 litrelik motorunun, turbo desteğiyle 109 HP'ye ulaşmasını sağlıyor. 2.70 metre uzunluğundaki **fortwo** modeli sadece iki kişiye ve birazcık bagaja alan sunuyor ve ideal şehiriçi otomobili olarak hâlâ rakipsiz. **fortwo cabrio** ise buna bir de üstü açık sürüş keyfi yaşatıyor. Otomobilin üçüncü neslinde de motor arkadaki konumunu korumaya devam ediyor. 2017 yılından bu yana giriş seviyesindeki motor 71 HP üreten 1.0 litrelik üç silindirli benzinli. Bunun hemen üzerinde 0.9 litrelik üç silindirli 90 HP'lik turbo motor yer alıyorken en üst seviyeyse Brabus versiyonu bulunuyor. 2018 model yılıyla birlikte Almanya'da devreye alınan "perfect" donanım seviyesiyle deri görünümlü siyah ve kahverengi kombinasyonunda koltuk döşemeleri, Siri sesli komut sistemi ve elektrikli versiyonlarda standart olan otomatik fren destek sisteminin benzinli motorlara eklenmesini beraberinde getirdi. Teknik anlamda neredeyse fortwo ile birebir aynı olan **forfour** modeli, yaklaşık 80 cm daha uzun ve ismine uygun şekilde dört kişiye veya 975 litreye kadar bagaja yer sunuyor. O da 3.50 metrelik uzunluğuyla son derece kompakt. İki kişilik modelde olduğu gibi forfour'da da markaya özgü "tridion" güvenlik çerçevesi yer alıyorken bu yapı neredeyse tüm versiyonlarda gövde rengine zıt bir renk ile boyanıyor. fortwo'nun aksine forfour modeli Fransa'daki Hambach fabrikasında değil, kardeş model olan Renault Twingo ile birlikte Slovenya'daki Renault fabrikasında üretiliyor.



smart forfour, 71-109 HP

Ssangyong Rexton, 181 HP



Ssangyong Tivoli, 115–128 HP



Ssangyong XLV, 115–128 HP



Ssangyong Rodius, 178 HP

Hintli üretici Mahindra'nın çoğunluk hisseye sahip olmasının ardından Ssangyong markası serpildi ve gelişim gösterdi. Neredeyse her yıl yeni bir model tanıtılıyor. Bunun son örneği, 2017 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda Avrupa prömiyeri yapılan **Rexton**. Araç, 4.85 metre uzunluğu ve 2.87 metrelik aks aralığıyla yedi kişiye kadar oturma alanı sunabiliyor. Bagaj hacmiyse duruma göre 1977 litreye kadar ulaşabiliyor. 2.2 litrelik dizel motorun yola aktarılmasından altı ileri manuel veya Mercedes'ten alınan yedi ileri otomatik şanzıman sorumlu. İsteğe bağlı olarak arkadan itişli veya dört tekerlekten çekişli olarak sipariş edilebiliyor. Ailenin yeni üyesi aynı zamanda kısa süre içerisinde yenilenecek olan **Actyon Sports**'un platform sağlayıcısı. Küçük ve kompakt segmentte parasının karşılığını almak isteyen müşterilere iki SUV modeli daha sunuluyor: 4.20 metre uzunluğundaki **Tivoli** ve ondan 24 cm daha uzun ağabeyi **XLV**. İkisinde de 1.6 litrelik dört silindirli benzinli ve dizel motorlar görev yapıyor Bu motorlar, önden çekiş veya dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor. Bir başka SUV olan **Korando**, 4.41 metre uzunluğuyla XLV'den daha kısa ve 2010 yılında satışa sunulduğunda markanın yeni tasarım anlayışını temsil ediyordu. 2017'de elden geçirilen modeli önden veya dört tekerlekten çekişli olarak satın almak mümkün. Diğer SUV olan **Rodius** 5.13 metre uzunluğunda. Yedi yetişkine yaşam alanı sunan araç (üçüncü koltuk sırasında üç kişi) 2.2 litrelik dizel motorla donatılıyor ve isteğe bağlı olarak arkadan itiş veya dört tekerlekten çekişle satılıyor.



Ssangyong Korando, 149–178 HP



Ssangyong Actyon Sports, 178 HP

Subaru'nun bağlı olduğu ana şirket ilkbahar 2017 tarihinden bu yana Fuji Heavy Industries değil, Subaru Corporation olarak anılıyor. Avrupalı tüketiciler kadar bayiler de uzun zamandır bir yenilik beklentisi içindeydi. Bu beklenti yeni XV ve Impreza ile karşılık buluyor.

Yeni XV, ABD'de Crosstreck olarak satılıyor ve 'Subaru Global Platform' üzerine yükseliyor

XV

Aslında XV aşağı yukarı Impreza ile aynı boyutlara sahip ancak yerden biraz daha yüksek ve son yılların trendine uygun olarak SUV tadında bir görünüme sahip. Yeni Subaru Global Platform üzerinde yükselen XV, dünyanın farklı pazarlarında satışa sunuluyor. Japonlar dış tasarımda biraz tutucu kalırken gövdenin altındaki etkileyici teknolojileri görünüme yansıtmayı pek tercih etmiyor. Dışardan bakıldığında pek göstermese de yeni platform özellikle torsiyon rijitliği noktasında ciddi avantajlar beraberinde getirirken aynı zamanda ağırlık merkezini 5.0 mm kadar düşürme noktasında da önemli bir sorumluluk üstleniyor. 4.47 metre uzunluğa ve 2.67 metre aks aralığına sahip olan yeni XV, geniş ve ferah bir yaşama alanı sunarken kompakt boyutlarının da avantajıyla kıvrak ve dinamik bir sürüş karakteristiği sunuyor. Bir Subaru olarak XV de dört tekerlekten çekiş sistemiyle satışa sunuluyor. Bu sistem bir de elektronik tork dağılımı ile destekleniyor. Motor kaputunun altında iki adet dört silindirli boxer motor görev yapıyor. Giriş seviyesindeki 1.6 litre hacimli motor 114 HP güç üretirken, 2.0 litre hacimli ünite 156 HP güce sahip. Motorlar gücünü CVT otomatik şanzıman üzerinden tekerleklere aktarıyor. Satışa sunulan bölgeye bağlı olarak altı ileri manuel şanzıman veya farklı motor seçenekleri de devreye girebiliyor.



Modern tasarımlı kokpit



Dinamik tasarımlı arka kısım



Subaru XV, 114-156 HP



Subaru BRZ, 200 HP



Sabit arka spoyler

BRZ

Coupe gövdeliBRZ, 2+2 kişilik oturma düzenine sahip Toyota GT-86 ile teknik açıdan ikiz ancak her iki araç da Subaru bantlarında üretiliyor. 2016 yılı sonunda elden geçirilen ön tasarım, yeni arka spoyler ve yeni göstergeler olmak üzere yenilendi. 4.24 metre uzunluğundaki aracın gösterge grubuna bir sürüş dinamikleri göstergesi ilave edilirken büyük bir dokunmatik ekran da devreye alındı. 2.0 litre hacimli direkt enjeksiyonlu dört silindirli boxer motor küçük dokunuşlarla elden geçirilmiş olsa da gücü değişmedi ve 200 HP güç üretmeye devam ediyor. ABD pazarında aynı motor 205 HP güce sahip.



Subaru Outback, 150-175 HP

Outback

Arazi aracı tarzındaki station wagon geçmişte Legacy modelinin biraz daha heybetli türevi olarak konumlandırılıyordu. 4.82 metre uzunluğa sahip araç beşinci nesille birlikte Subaru ürün gamının tepe noktası olarak konumlandırıldı. Dünyanın farklı pazarlarında sunulan ve çok sevilen 175 HP gücündeki 2.5 litre hacimli benzinli motor CVT şanzımanla kombine ediliyor. Bunun dışında Avrupa pazarında bir de 150 HP gücünde bir turbo dizel sunuluyor. Ayrıca ABD pazarında 260 HP gücünde 3.6 litre hacimli altı silindirli bir benzinli motor da mevcut.

SUBARU JAPONYA

Japon üretici son birkaç yıldır başarı grafiğini istikrârlı ve hızlı bir şekilde yükseltmeye devam ediyor. Marka global satışlarını bir milyon adedin üzerine çıkartmayı başardı. En önemli pazar üretimin 2/3'ünü satın alan ABD pazarı. Avrupa da yüzde dört pazar payı ile önemli bir yere sahip. Marka anavatanında ise hatırı sayılır yüzde 15 paya sahip ancak Japonya pazarındaki başarının sırrı küçük otomobiller ve Japonya'ya özgü Kei-Car ürünlerde gizli. Diğer Kei-Car modelleri gibi Subaru'nun da ürünleri 3.40 metreye kadar uzunluğa, 660 cc'ye kadar hacme ve 64 HP'ye kadar güce sahip. Daihatsu Cuore'nin türevi **Pleo** dışında biraz daha büyük **Pleo Plus** da sunuluyor. Bunun dışında uzun yıllardır üretilen 1.63 metre uzunluğunda **Stella** adında bir mikro van da sunuluyor. Önden çekiş dışında dört tekerlekten çekiş de tercih edilebiliyor. **Dias Wagon** ise mikro minibüs olarak devreye giriyor. Subaru söz konusu Kei-Car modelleri dışında yine Japonya pazarına özel Exiga **Crossover 7** modelini sunuyor. Aslında Outback kadar uzun bir otomobil ancak birkaç santim daha yüksek tavanıyla yedi kişiye kadar oturma alanı sunuyor. Her ne kadar hâlâ üretim programında yer alıyor olsa da bazı modeller artık Avrupa'da satışa sunulmuyor. Bunlardan biri olan sedan gövdeli **Legacy B4** anavatanı Japonya kadar ABD pazarında da önemli bir model. Impreza'nın sedan versiyonu olan **Impreza G4** de marka için Japonya ve ABD pazarında önemli bir ürün. Ayrıca Impreza, Kuzey Amerika pazarı için ABD'de üretiliyor. Üretim programından kaldırılan Tribeca modelinden oluşan ürün gamındaki boşluğu sadece ABD pazarında sunulan yedi koltuklu SUV **Ascent** dolduruyor. 5.05 metre uzunluğa sahip söz konusu model de markanın yeni global platformu üzerinde yükseliyor ve 2018 yılı itibarıyla ABD'deki tesislerde üretilmeye başlanacak.



Subaru Stella, 52-54 HP



Subaru Exige Crossover7, 173 HP



Subaru Impreza G4, 115-154 HP



Subaru Legacy G4, 175-260 HP



Yedi kişilik oturma alanıyla Subaru Ascent

Japon küçük otomobil üreticisi Suzuki daha çok anavatanı Japonya'ya has mini Kei-Car modelleri ağırlıklı olmak üzere üretim ve pazarlama faaliyetlerini yürütüyor. Avrupa'da ise uygun fiyatlı dört tekerlekten çekişli Ignis, SX4 S-Cross, Vitara veya Jimny gibi araçlar sunuyor.

Suzuki Swift, 90-111 HP

Swift

İlki 1983 yılında yollara çıkan Suzuki'nin küçük sınıf temsilcisi 2017 yılında yenilendi ve uzun yıllardır olduğu gibi satışa sunulduğu tüm pazarlarda beğeniliyor. Yenilenmiş olsa da son olarak 2005 yılında yenilenen dördüncü nesil ile kıyaslandığında ciddi bir tasarımsal farklılık söz konusu değil. Bu, Japon üreticilerin sürdürmekte zorlandığı bir sadakat. 2017 Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen 3.84 metre uzunluğundaki araç yerini aldığı öncüsüne oranla 3.0 cm daha kısa ve biraz daha alçak. Baleno ile aynı teknik yapıyı kullanan Swift, bir tonun altında ağırlığa sahip ve önceki Swfit ile kıyaslandığında 100 kg daha hafif. Giriş seviyesindeki 1.2 litre hacimli atmosferik dört silindirli motor 90 HP güç üretiyor. Boosterjet adındaki 1.0 litre hacimli üç silindirli turbo benzinli motor 111 HP güce sahip. Bu motor aynı zamanda daha hızlı olmasa da çok daha tutumlu olan yarı hibrit olarak da sipariş edilebiliyor. Ortalama yakıt tüketimi 4.3 lt/100 km. IAA 2017'de tanıtılan ailenin sportif versiyonu olan Sport, 1.4 litre hacimli turbo benzinli motoruyla 140 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor.


Farklı C sütunu tasarımı


Suzuki Swift Sport, 140 HP


Beş kişilik yaşama alanı


Derli toplu bir kokpit tasarımı



Suzuki Celerio, 68 HP

Celerio

Sadece 3.60 metre uzunluğundaki minik otomobil Tayland'da üretiliyor. Uygun fiyatıyla dikkat çeken minik beş kapılı otomobil sınıf ortalamalarında yaşama alanı ve 254 litrelik bir bagaj sunuyor. Koltukların katlanmasıyla bagaj 1053 litreye kadar çıkıyor. Tek motor seçeneğine sahip. 1.0 litre hacimli üç silindirli motor 68 HP güç üretiyor. Manuel şanzıman dışında opsiyonel olarak bir de beş ileri otomatik şanzıman alternatifi söz konusu.



Suzuki Baleno, 90-111 HP

Baleno

Suzuki'nin kompakt sınıf temsilcisi Baleno dört metre barajında bir otomobil ve Swift modelinin üzerinde konumlandırılıyor. Sınıf ortalamalarında yaşama alanına sahip olan araç arka koltukların katlanmasıyla 1085 litreye kadar bagaj hacmi sunuyor. Üç silindirli 1.0 litre dışında, dört silindirli 1.2 olmak üzere iki adet benzinli motorla satışa sunuluyor. 1.2 litrelik motor ayrıca yarı hibrit olarak da üretiliyor.



Suzuki Ignis, 90 HP



Sıra dışı arka tasarım

Ignis

Sıra dışı arka tasarımıyla dikkat çeken Ignis sadece 3.70 metre uzunluğunda bir crossover. 1.60 metre yüksekliği sayesinde dört yetişkine geniş ve ferah bir yaşama alanı sunuyor. İç mekânı şaşırtıcı derece yüksek kalite hissiyle dikkat çekerken renkli aplikasyonlar plastik yüzeylerin daha şık görünmesini sağlıyor. Motor kaputunun altında Dualjet adında 1.2 litre hacimli dört silindirli bir turbo benzinli motor görev yapıyor. 90 HP gücündeki motor gücünü standart olarak ön aksa aktarırken opsiyonel olarak dört tekerlekten çekiş devreye giriyor. Motorun ayrıca bir de yarı hibrit versiyonu da bulunuyor.



Suzuki SX4 S-Cross, 111-140 HP

SX4 S-Cross

Suzuki'nin küçük crossover modeli 2016 yılının sonbaharında hayata geçirilen makyaj kapsamında yeni bir ön ızgara kavuştu. 1.0 litre hacimli turbo benzinli 111 HP güç üretirken 1.4 litre hacimli motor 140 HP güce sahip. Bu motor isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle kombine edilirken, 120 HP gücündeki 1.6 litre hacimli turbo dizel motor ise her zaman dört tekerlekten çekişle kombine ediliyor. Üç kademeli olarak devreye alınan arka aksın 'lock' yani kilit modu sayesinde kar veya çamur gibi zorlu şartlara da meydan okuyabiliyor.



Arkadan da dinamik off-road görünümü



Suzuki Jimny, 84 HP

Jimny

Sadece 3.70 metre uzunluğa ve 1.60 metre yüksekliğe sahip olan minik Jimny uygun fiyatına ve basit teknik yapısına aldırmadan 1998 yılından bu yana zor yol şartlarında sürücülerin dostu olmaya devam ediyor. 1.3 litre hacimli dört silindirli motor normal şartlar altında gücünü arka aksa iletiyor. Ön aks manuel olarak sürücü tarafından devreye sokulduğunda Jimny her türlü zor yol şartına meydan okuyan bir arazi aracına dönüşüyor.

Vitara

Zor şartlarla başa çıkmak üzere tasarlanan safkan arazi aracı nitelikleriyle ünlenen Vitara, bugün gelinen noktada o kadar da iddialı bir arazi aracı değil. SX4 S-Cross ile aynı platformu ve bununla birlikte motorları paylaşan araç 4.18 metre ile daha büyük ve bununla birlikte daha özgün tasarımlı bir gövdeye sahip. Standart kullanımda 375 litre olan bagaj arka koltuklar katlandığında 1120 litreye kadar çıkıyor.



Suzuki Vitara, 120-140 HP

JAPONYA SUZUKI

Diğer Japon üreticiler gibi Suzuki de anavatanı Japonya'ya özel Kei-Car ürün gamı sunuyor. Bunlar maksimum 660 cc hacme ve ister turbolu isterse de atmosferik olsun 49 ila 64 HP arasında güç aralıklarına sahip olabiliyor. Büyük bölümü gücünü CVT şanzıman üzerinden tekerleklere aktarırken dört tekerlekten çekişli ve hatta yarı hibrit versiyonlar da sunuluyor. Kei-Car tipi araçların uzunluğu 3.40 metre ve eni ise 1.475 metre ile sınırlandırılmış durumda. Ancak araç yüksekliği noktasında bir üst sınır belirlenmiş değil. Kei-Car konusunda uzman olan Suzuki, Japonya pazarında Avrupa'da sunmuş olduğu modeller dışında oldukça zengin bir Kei-Car ürün çeşitliliği sunuyor. Sportif tasarımlı **Alto** sekizinci nesil olarak yollara çıkmaya devam ediyor. Köşeli tasarıma sahip araç agresif bakışlarıyla dikkat çekiyor. **Alto Lapin** ise daha tarzı ve tasarımıyla daha çok kadın kullanıcıları hedefliyor. Aynı boyutlarda daha fazla yaşama alanı beklentisi olanlar için yüksek tavanlı **Wagon R** devreye giriyor. Kısa bir süre önce yenilenen aracın ayrıca bir de Stingray adında sportif versiyonu da bulunuyor. Şehrin orta yerinde maceracı bir ruhla gezinmek isteyenler için özel gövde eklentilerine ve alt koruma parçalarına sahip olan **Hustler** devreye giriyor. **Spacia** iki adet sürgülü yan kapısı ve 1.74 metre tavan yüksekliği ile geniş ve fonksiyonel bir hacim canavarı olarak devreye giriyor. Bu modelin **Custom Z** de dahil olmak üzere farklı versiyonları bulunuyor. Köşeli tasarıma sahip **Every Wagon** adındaki model ise daha çok mikro boyutlarda bir minibüs olarak dikkat çekiyor. Motoru ise ön koltukların altına sıkıştırılmış durumda. Bütün bu modellerin farklı donanım ve edisyon paketleri bulunuyor. Renk, jant ve aplikasyon farklılıkları dışında tampon veya benzeri gövde eklentileri alternatifleri de sunuluyor. Bunun dışında farklı bilgi ve eğlence paketleriyle sürüş destek sistemleri çözümleri de sunuluyor. Suzuki ayrıca bir de **Solio** isimli bir model sunuyor. Bunun dışında Avrupa pazarında olduğu gibi **Ignis**, **Swift, Swift Sport**, **Jimny, SX4 S-Cross** ve ayrıca bu pazarda **Escudo** olarak satılan Vitara da Japonya'da sunulan modeller.



Suzuki Alto, 49-64 HP



Suzuki Alto Lapin, 52 HP



Suzuki Wagon R, 52-64 HP



Suzuki Hustler, 52-64 HP



Suzuki Escudo, 117-136 HP



Suzuki Spacia, 54-64 HP



Suzuki Every Wagon, 64 HP



Suzuki Solio, 91-94 HP

Tesla Model 3, Avrupa'ya en erken 2018 ortasında gelecek



Model 3'ün minimalist kokpiti



Tesla Model X, 333-611 HP



Kanat şeklinde kapılarıyla Model X

Model 3 ile birlikte Tesla markası, tamamen elektrikli araçlardan oluşan ürün gamına üçüncü modeli ekledi. Ön sipariş usulüyle gerçekleşen satışların teslimatında biraz gecikmeler oldu çünkü üretime başlama sürecinde bazı sıkıntılar yaşandı ve müşteriler araçlarına 2017 sonlarına doğru kavuşmaya başladı. Avrupa'daki ilk teslimatların ise 2018 ortalarından önce olması beklenmiyor. 4.69 metre uzunluğundaki Model 3, Tesla ürün gamının en kompakt üyesi. Paylaşılan teknik veriler doğrultusunda ve batarya kapasitesine bağlı olarak maksimum menzilin 350 (standart) ile 500 (uzun menzil) km arasında değiştiği belirtiliyor. Şirketin patronu Elon Musk'ın verdiği bilgiye göre arkadan itişli olan versiyonlar, 2018 yazından itibaren **P100D** adlı yüksek performanslı modele de kavuşacak. Bu versiyonda öne ve arkaya birer elektromotor eklenecek. Tesla, bu yaklaşıma sahip dört tekerlekten çekiş sistemini Dual Motor olarak adlandırıyor ve 'D' eklentisi buradan geliyor. Sistem sayesinde bir taraftan daha iyi çekiş sağlanırken diğer taraftan da iki motorun elektriği ihtiyaca uygun kullanabilmesi nedeniyle sarfiyatta verimlilik ve tasarruf elde ediliyor. 2003 yılında kurulan ABD'li şirketin ürettiği ilk otomobil, Lotus Elize platformunu kullanan ve 2008 yılında tanıtılan Tesla Roadster olmuştu. Ancak kamuoyunda asıl ses getiren ve markanın dünyaca tanınmasını sağlayan otomobil, 2008 yılında satılmaya başlanan **Model S** oldu. 4.97 metre uzunluğundaki beş kişilik sedan, gerektiğinde bagaj zemininden ters yöne açılan iki koltuğa daha sahip. Arka kapıları kanat şeklinde açılan crossover **Model X**'in tüm yedi koltuğunda uzun yol keyfi yaşanabiliyor. Markanın başlangıcından bu yana enerji kaynağı olarak batarya ön planda tutuldu ve bu nedenle model uzantılarında kullanılan harf ve rakamlar büyük anlam taşıyor. Örneğin 75 veya 100 gibi rakamların batarya kapasitesini işaret etmesi gibi. Model S ve Model X'in menzilleri, standart verilere göre 500 km'nin üzerinde.



Tesla Model S, 333-611 HP

Başarı serüvenini sürdüren Toyota, Avrupa'daki pazar payını artırmayı sürdürüyor. İtici güç artık markanın hibrit modellerindeyken 2018 yılında bir sürpriz olarak klasik sporcu Supra da satışa sunulabilir.

Toyota Land Cruiser, 177 PS

Land Cruiser

Efsane arazi aracı 2018 yılına oldukça kapsamlı bir makyaj operasyonu görerek giriyor. Ön tasarımda öne çıkan değişikliklerin başında şişkin motor kaputu gelirken ayrıca radyatör ızgarasıyla farlar, off-road esnasında zarar görmesinler diye yukarı taşınmış. Bu şekliyle çok daha dayanıklı ve heybetli bir görünüme kavuşmuş. Elden geçirilen iç mekândaysa sürücü tamamen yeni bir kokpite ve 8.0 inç büyüklüğünde renkli ekrana sahip orta konsola hükmediyor. Değişmeyen şeylerin başında ise güçlü ve sağlam şasi ile 177 HP güç üreten 2.8 litrelik turbo dizel motor bulunuyor. Bu dört silindirli dizel isteğe bağlı olarak altı ileri manuel veya altı ileri otomatik şanzımanla kombine edilebiliyor. Arka aksta görev verilen yeni torsen diferansiyel ile artık asfalt kullanımı, özellikle de viraj dinamikleri, geliştirilmiş durumda. Daha önce de olduğu gibi zengin donanımla sunulan Land Cruiser'ı kısa üç kapılı veya uzun beş kapılı olarak satın almak mümkün. Her ikisi de önceki modele göre 60 mm daha uzun olsa da, iç mekândaki ölçülere herhangi bir katkısı olmamış. Off-road yeteneğini daha da geliştiren 360 derece görüşlü kamera sistemine zemin görüşü de eklenmiş.



Uzun versiyon (4.84 metre) ile kısa versiyon (4.57 metre) 60 mm uzamış



8.0 inçlik renkli ekranla modernize edilen kokpit



Toyota Aygo, 69 PS

Aygo

Toyota-PSA işbirliğinin mahsulü olan minik otomobil, Citroen C1 ve Peugeot 108 ile aynı bantlarda üretiliyor. Üç ve beş kapılı olarak satın alınabilen Aygo, dört kişilik bir oturma alanı sunuyor ve 168 litrelik sınıf standartlarında bir bagaja sahip. Üç silindirli benzinli motor standart olarak beş ileri manuel şanzımanla kombine ediliyor ama otomatik şanzımanla da alınabiliyor. Aygo 2018 yılında makyajlanacak.



Toyota Yaris, 69-212 HP

Yaris

Toyota'nın en çok satılan modeli 2017 yılında kapsamlı bir şekilde elden geçirildi ve ilave destek sistemlerine kavuştu. 111 HP güç üretimine sahip yeni 1.5 litrelik benzinli devreye alındı ve 1.3 litre benzinli ile dizel motoru devre dışı bıraktı. GRMN versiyonuyla bambaşka bir kulvarda koşmak isteyen Toyota bu modelde 1.8 litrelik kompresör destekli ve 212 HP'lik motora yer verdi. Yaris GRMN'nin sınırlı sayıda üretileceği belirtiliyor.



Toyota Corolla, 132 HP

Corolla

Markanın kompakt sınıf temsilcisinin dört kapılı sedan gövde seçeneği Avrupa pazarında 2014 yılından beri satılıyor ve geniş bir yaşama alanı dışında 452 litrelik oldukça geniş bir bagaj kullanıma sunuyor. 2016 sonunda hafif bir makyaj operasyonuna uğrayan önden çekişli otomobil Avrupa'da 136 HP güç üreten 1.6 litrelik benzinli motorla satılıyor. Altı ileri manuel veya CVT otomatik şanzımanla alınabiliyor.



Toyota GT86, 200 HP

GT86

Devir çevirme konusunda istekli, atmosferik dört silindirli boxer motor, arkadan itiş, düşük ağırlık merkezi ve beygir başına 6.5 kg'lik performans değeriyle 2+2 kişilik kompakt sporcu 2012 yılından bu yana sürüş keyfi ile markanın geçmişteki sportif modellerini hatırlatıyor. Standart olarak altı ileri manuel şanzımanla donatılan otomobilde istenirse altı ileri otomatik şanzıman da tercih edilebiliyor. 2017 model yılı için aracın sürüş dinamiklerini geliştiren ayarlar yapıldı. Ayrıca iç mekânın yanı sıra ön ve arka tasarımlarda da ufak dokunuşlar yapıldı ve örneğin far ve stoplara LED teknolojisi eklendi. GT86, Subaru ile birlikte geliştirildi ve BRZ ile büyük benzerlik taşıyor.



Toyota Auris, 99-136 HP



Toyota Auris Touring Sports, 99-136 HP

Auris

Golf sınıfında Toyota'yı beş kapılı hatchback ve station gövdelerle Auris modeli temsil ediyor. Her iki gövde tipinde de aynı motorlara yer verilmiş: 1.33 litre ve 1.2 litre turbo direkt enjeksiyonlu olmak üzere iki adet benzinli motor dışında 112 HP gücünde 1.6 litre turbo dizel... 136 HP'lik hibrit motor hem hatchback hem de station gövdede kullanılıyor ve station'da sınıfındaki ilk hibrit olma özelliğini taşıyor. Araç, C segmentinde en çok satılan hibrit otomobil olurken, rekabet kızışsa da yerini koruyacak gibi. En geç 2018 sonuna kadar makyaj operasyonu bekleniyor ve böylece Auris'in ikinci nesli biraz tazelenmiş olacak.



Toyota Verso, 112–147 HP

Verso

Toyota'nın kompakt van modelinin güncel nesli 2014 yılından bu yana yollarda ve 2016 yılında yeni bir güvenlik paketi ile modernleştirildi. Bunun dışında değişken yapılı iç mekân ve yedi koltuklu seyahat imkânı eskiden olduğu gibi devam ediyor. Bagaj hacmi ise 1740 litreye kadar ulaşabiliyor. BMW'den alınan .6 litrelik turbo dizele ilave olarak iki benzinli motor (1.6 ve 1.8 litre) opsiyonu bulunuyor.



Toyota Avensis, 112–147 HP


Sedan karoserin bagaj hacmi 509 litre


Toyota Avensis Touring Sports, 112–147 HP

Avensis

Orta sınıfta yer alan seri, mevcut nesliyle 2009 yılından bu yana satışta ve 2015 yılında makyajlandı. Sedan modele ilave olarak aile kullanımına uygun 4.82 metre uzunluğunda Touring Sports adlı station versiyon da bulunuyor ve arka koltukların katlanmasıyla 1690 litre yük alanı sunuyor. Aracın hareketinden 1.6 veya 1.8 litrelik benzinli ile 1.6 veya 2.0 litre dizel sorumlu. Otomatik şanzıman sadece 1.8 litre benzinlide tercih edilebiliyor. Diğer seçeneklerde altı ileri manuel şanzıman standart. Avensis ailesinde hibrid seçeneği de yok modern downsizing motorlar da.


Toyota Mirai, 154 HP


Fütüristik kokpit tasarımı

Mirai

Toyota'nın 4.89 metre uzunluğundaki sedan modeli Avrupa'da 2015 sonbaharından bu yana satılıyor. Otomobilin fütüristik tasarımı, içerisinde barındırdığı özel teknoloji hakkında ipucu veriyor. 154 HP'lik elektromotorun ihtiyaç duyduğu akım, yakıt hücresi tarafından üretiliyor. Bu araç, 5.0 kg'lik yakıt miktarıyla sessiz ve emisyonsuz 500 km'nin üzerinde bir menzile ulaşabiliyor. Yüksek satış fiyatını bir kenara koyarsak, hirojen satan istasyonların azlığı, satışı konusunda ona çok şans tanımıyor.



Toyota Prius plug-in hybrid, 122 HP

Prius

Dünyaya ilk kez 1997 yılında tanıtılan hibrit teknolojisinin öncüsü artık olgunluğunun zirvesinde ve 2016 yılından bu yana varlığını dördüncü neslinde sürdürüyor. Geçtiğimiz yıl Japon üretici bir de plug-in hibrit versiyonunu satışa sundu. Aynı TNGA platformunda üretilen otomobil görsel olarak yakıt hücreli Mirai modeline benziyor ve onun gibi dört kişiye yer sunuyor. Prius Plug-in tamamen elektrikli olarak 135 km/s hıza ulaşabiliyor ve içten yanmalı motor olmadan 50 km'nin üzerinde bir menzile erişebiliyor. Prius ürün ailesinin üçüncü üyesi yedi koltuklu hibrit van olan Prius+. Ancak bu model halen Prius'un üçüncü neslinin platformunda ve 136 HP güce sahip. Yeni nesilde kardeşlerinin gücü modernize edilirken 122 HP'ye düşürüldü.


Toyota Prius, 122 HP


Toyota Prius+, 136 HP


Toyota C-HR, 116-122 HP


Sürücü odaklı, büyük ekranlı kokpit

C-HR

Geçtiğimiz yıl ilk kez satışa sunulan crossover model Toyota ürün gamında türünün ilk örneği ve markanın güncel TNGA platformu ile üretiliyor. Beş kapılı kompakt SUV-coupe modeli özgün tasarımıyla markadaki diğer modellerden belirgin bir şekilde ayrılıyor. Aktarma sistemine bakıldığında Japonlar her zaman olduğu gibi muhafazakâr davranıyor: Kaputun altında isteğe bağlı olarak 116 HP gücünde turbo destekli 1.2 litre benzinli (önden veya dört tekerlekten çekişli) veya Prius modelinden tanıdık 122 HP toplam sistem gücüne sahip hibrit motor görev yapabiliyor. Sadece benzinli motorda manuel veya CVT otomatik şanzıman opsiyonları bulunuyor. Sürücü odaklı modern tarzda tasarlanmış kokpit ortaya yerleştirilmiş büyük bir ekran tarafından domine ediliyor.


Toyota RAV4, 143-197 HP


4WD Hybrid versiyonu 1650 kg römork çekebiliyor

RAV4

Markanın beş kapılı kompakt SUV modeli BMW raflarından alınan 2.0 litre dizel (2WD), 2.0 litre benzinli (4WD) veya 2.5 litrelik benzinli ile kombine edilen elektromotora sahip hibrit (2WD, 4WD) sistem ile hareket ediyor. Dört tekerlekten çekişli hibrit versiyonun arka aksında benzinli motoru destekleyen ilave bir elektromotor bulunuyor. Bu haliyle 197 HP bileşik güce kavuşan RAV4'ün römork çekme kapasitesi 1650 kg'ye kadar çıkıyor.


Toyota Hilux, 150 HP

Hilux

Toyota'nın pick-up modeli senelerdir dayanıklılığı, uzun ömürlülüğü ve arazi şartlarına uygunluğu ile biliniyor. Avrupa'da 2.4 litrelik motorla satılan Hilux'un bu dört silindirli dizeli 150 HP güç üretiyor. Daha önce de olduğu gibi gövde seçenekleri iki kapılı Single Cab ve Extra Cab'in yanı sıra dört kapılı Double Cab'den oluşuyor. İçlerinden Single Cab sadece arkadan itişli olarak da sipariş edilebiliyor. Bunun dışında kalan versiyonlarda dört tekerlekten çekiş sistemi, maksimum aktarma için devreye alınabilen arazi şanzımanı ve kilit diferansiyele sahip. Vites değiştirmeye üşenen asfalt kovboyları için ise altı ileri otomatik şanzıman sunuluyor.


3200 kg'lik römork çekme kapasitesi


Toyota Proace Verso, 116-177 HP


Kamp aksesuarlarıyla da satın alınabiliyor

Proace Verso

Büyük hacimli van modeli, Citroen Spacetourer ve Peugeot Traveller ile platform kardeşi. Üç gövde, iki aks aralığı ve üç farklı güçte dizel motorlar son derece zengin bir çeşitlilik sunuyor. Kişiselleştirilmiş koltuk düzeniyle dokuz kişiye kadar yer sunabilen aracın ayrıca üst düzey donanımlarla bezenmiş seçkin bir VIP versiyonu da bulunuyor. Ekstra donanımda yer alan kamp çantası ve tavan çadırıyla kamp aracına dönüştürmek de mümkün.

Volkswagen bir yandan fırından taze çıkan T-Roc ile her geçen gün daha da güçlenen crossover ve SUV pazarındaki duruşunu güçlendirme devam ediyor, diğer yandan ise Arteon adındaki heybetli sportif sedan ile CC ve Phaeton'un yerini dolduruyor.

VW T-Roc, 115-190 HP

T-Roc

Volkswagen yeni modüler platformu ile birçok modele hayat veriyor. Söz konusu esnek platform sayesinde Golf teknik yapısı üzerine farklı boyutta SUV modeller geliştirilebiliyor. Bunlardan biri de T-Roc. 4.23 metre uzunluğu ile Q2'den biraz daha büyük olsa da, T-Roc grup içerisindeki kuzenleri Seat Ateca ve Skoda Karoq'tan 15 cm kadar daha kısa. Ağabeyi Tiguan'dan da 26 cm daha kısa olan T-Roc renkli tarzı ve sürüş dinamikleriyle zaten çok daha genç bir hedef kitleyi hedefliyor. Üç adet TSI dışında üç adet de TDI motor seçeneği söz konusu. Güç aralıkları 115 HP'den başlıyor ve 190 HP'ye kadar uzanıyor. 150 HP ve üzerinde motorlar isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekiş sistemi ve yedi ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilebiliyor. Ürün gamındaki en güçlü versiyonlar ise standart olarak bu donanımlarla yollara çıkıyor. Şehir içi aktif fren yardımcısı, yaya algılama sistemi, çarpışma uyarı sistemi ve şerit takip sistemi gibi sürüş destek sistemleri tüm versiyonlarda standart olarak sunulurken, bunun dışında çeşitli güvenlik, bağlanabilirlik ve konfor donanımları da isteğe bağlı olarak sunuluyor. Giriş seviyesi dışında Sport ve Style olmak üzere iki farklı donanım seviyesi daha sunulurken sportif R-Line donanımıyla paket tamamlanıyor. Sınıf ortalamalarında yaşama alanı dışında 392 ila 1290 litre arasında değişen bagaj hacmi kullanıma sunuluyor.



Renkli kokpit ve dokunmatik ekran...



Kontrast renkli tavan opsiyon donanımında



Sportif görünümlü R-Line



Heybetli çamurluklar ve arka kısım



Off-road görünümlü Cross-Up

Up

Şehir faresi köşeli tasarımının avantajını kullanarak sadece 3.60 metre uzunluğuna karşın dört kişiyi rahat ettirecek kadar geniş bir yaşama alanı ve 251 litrelik bir bagaj kullanıma sunuyor. Doğalgazlı versiyonda ise 213 litreye düşüyor. Koltukların katlanmasıyla bagaj hacmi 959 litreye ulaşıyor. 1.0 litre hacimli üç silindirli motorun 60 , 75 ve 90 HP olmak üzere üç farklı güç versiyonu sunulurken doğalgazlı versiyon 68 HP güce sahip. Ayrıca bir de 60 kW gücünde e-Up adında bir elektrikli versiyon da sunuluyor. Sportif karakterli sürücüler için sunulan GTI'da ise partikül filtresine sahip 115 HP gücünde 1.0 litre hacimli turbo benzinli devreye giriyor. Sadece beş kapılı gövde tipiyle üretilen ve 75 ile 90 HP motor seçenekleriyle donatılan Cross-Up daha gösterişli bir tasarımla dikkat çekiyor. Ayrıca modern bağlanabilirlik çözümleri ve 300 Watt gücünde daha nitelikli bir ses sistemi gibi çözümler de sunuluyor.



VW Up, 60-115 HP



VW e-Up, 82 HP

Polo

Her yeni nesilde kompakt sınıfa doğru bir adım daha yaklaşan Polo yedinci nesilde de bu konuda istisna yapmadı. Tam tamına 8.0 cm büyüyen Polo, 4.05 metre uzunluğa, 2,55 metre aks aralığına ve 1.75 genişliğe ulaştı. Artan boyutlar doğal olarak yaşama alanına olumlu etki etti. Sadece daha geniş bir yaşama alanı sunmakla kalmayan yeni Polo, aynı zamanda 280 litre yerine yeni nesil platformun da katkısıyla 355 litrelik oldukça büyük bir bagaj sunuyor. Önceki nesilde koltuklar katlandığında 952 litre olan bagaj hacmi yeni Polo'da 1125 litreye ulaşmış durumda. Yeni nesilde sadece beş kapılı olarak üretilen önden çekişli otomobil, isteğe bağlı olarak tamamen dijital göstergeler, mesafe takip sistemi de dahil bir dizi güvenlik ve konfor odaklı sürüş destek sistemi ile sunuluyor. Üç silindirli 1.0 lt motorun 65, 75, 95 ve 115 HP versiyonları dışında 90 HP gücünde bir doğalgazlı versiyon ve ayrıca GTI da üretim programında yer alıyor. 200 HP gücündeki GTI standart olarak spor süspansiyon ve çift kavramalı otomatik şanzımanla donatılırken 0-100 km/s hızlanmasını 6.7 saniyede tamamlıyor ve 237 km/s maksimum hıza ulaşıyor. Ayrıca 80 ve 95 HP gücünde 1.6 TDI da sunuluyor.



VW Polo GTI, 200 HP



VW Polo, 65-200 HP



R-Line donanımlı Polo GTI



VW Golf 3-5 Kapı ve Variant, 85-310 HP



Variant'ın bir de Alltrack versiyonu var



VW e-Golf, 136 HP



VW Golf GTI, 230-245 HP



VW Golf R Variant, 310 HP

Golf

Kompakt sınıftaki gücünü ve konumunu korumaya devam edebilmesi için üç kapı, beş kapı ve station wagon gövde seçeneği olan Variant olarak üretilen Golf, 2017'de görsel olduğu kadar teknik olarak da makyajlandı. Makyaj kapsamında yeni nesil bir bilgi ve eğlence sistemi, aktif bilgi ekranı, tam LED farlar ve elden geçirilen motorlar devreye alındı. Benzinli cephesinde hayat 85 ve 110 HP gücündeki 1.0 TSI ile başlıyor ve 130 ve 150 HP gücündeki yeni 1.5 TSI ile devam ediyor. Benzinli tutkunlarının performans beklentisini GTI'da görev yapan 230 ve 245 HP gücündeki 2.0 litre hacimli turbo benzinli karşılarken dört tekerlekten çekişli 310 HP gücündeki Golf R ürün gamının tepe noktasını oluşturuyor. 115, 150 ve 184 HP olmak üzere üç farklı dizel motor söz konusu. Ayrıca doğalgazlı 110 HP gücünde 1.4 TGI, 204 HP gücündeki plug-in hibrit Golf GTE ve 300 km menzile sahip 100 kW gücündeki Golf-e gibi çevreci çözümler de söz konusu. Böylece Golf pazarın en geniş ürün yelpazesine sahip modellerinden biri olarak öne çıkıyor.



İsteğe bağlı olarak aktif bilgi ekranı



VW Golf Sportsvan, 85-150 HP



2018 yılı için makyajlanarak güncellendi

Golf Sportsvan

Bir ara üretilen Golf Plus'ın yerini alan Golf Sportsvan, 2014 yılından bu yana Golf ile Touran arasındaki boşluğu dolduruyor. Aslında 4.34 metre uzunluğu ile standart Golf'ten çok da uzun sayılmaz. Ancak 13 cm daha yüksek. Bu daha ferah ve geniş bir yaşama alanı sunarken aynı zamanda iniş-binişleri kolaylaştırıyor ve çevreye daha hakim bir sürüş imkânı sunuyor. Asimetrik olarak katlanan kızaklı arka koltukların konumuna göre bagaj hacmi 520 ila 590 litre arasında değişiyor. Makyajla güncellenen model yeni bir bilgi ve eğlence sisteminin yanı sıra yeni sürüş destek sistemlerine de kavuştu. Güçleri 85 ila 150 HP arasında değişen ikisi silindir kapatma özelliğine sahip dört adet turbo benzinli dışında iki adet de turbo dizel motor seçeneği sunuluyor. Motorların tamamı gücünü ön aksa aktarıyor.



Klasik Volkswagen kabini...



VW Tiguan, 115-240 HP



VW Tiguan Allspace, 150-240 HP



Tiguan sportif R-Line versiyonuyla

Tiguan

İkinci nesil satışa sunulduktan iki yıl kadar sonra Tiguan ürün gamına yeni bir türev dahil oluyor. Kompakt SUV'un 21 cm daha uzun türevi Allspace takısıyla satışa sunuluyor. 4.70 metre uzunluğundaki Tiguan Allspace, grup içerisindeki kuzeni Skoda Kodiaq ile aynı dış boyutlara sahip. Ancak iki aracın sunmuş olduğu iç hacim yaklaşımı aynı değil. Maksimum bagaj hacminin 1655 litreden 1920 litreye artmasıyla arka kısma katlanabilir üçüncü koltuk sırası için yer açılmış oluyor. Standart Tiguan'da güçleri 125 ila 220 HP arasında değişen dört adet benzinli ve güçleri 115 ila 240 HP arasında değişen dört adet dizel olmak üzere sekiz motor seçeneği sunuluyor. Allspace ise 150 HP'den başlıyor. Motor seçeneğine bağlı olarak altı ileri manuel şanzıman dışında yedi ileri çift kavramalı şanzıman da sunuluyor. 150 HP ve üzerinde opsiyonel olan dört tekerlekten çekiş sistemi 180 HP ve üzerinde standart olarak sunuluyor.



VW Touran, 110-190 HP



Dik arka tasarım alandan kazandırıyor

Touran

Markanın kompakt MPV segmentindeki temsilcisi 2015 yılında grubun MQB adındaki yeni nesil platformla yollara çıktı. İkinci nesil Touran 4.53 metre uzunluğu ile beş veya yedi kişilik yaşama alanı sunuyor. İkinci koltuk sırasındaki her biri bağımsız üç adet koltuk sadece katlanmakla kalmıyor aynı zamanda ileri-geri kaydırılabiliyor. Bagaj hacmi 834 ila 1980 litre arasında değişiyor. Yedi koltuklu versiyonda ise 137 ila 1857 litre arasında bir bagaj söz konus. Güçleri 110 ila 190 HP arasında değişen üç adet benzinli ve üç adet dizel olmak üzere altı adet motor seçeneği gücünü ön aksa aktarıyor. Opsiyonel olarak sunulan römork salınım dengeleyici sık sık römork çekecek olan kullanıcıların hayatını kolaylaştırıyor.



VW Sharan, 150-220 HP



Köşeli tasarım kullanım alanı kazandırıyor



Çocuklara özel arka koltuklar

Sharan

Her geçen gün artan crossover ve SUV trendine rağmen Alman üretici Sharan ve İspanyol kuzeni Alhambra ile büyük hacimli MPV segmentindeki varlığını sürdürmeye devam ediyor. 2010 yılında devreye alınan yeni nesil ile birlikte sunulmaya başlayan elektrikli sürgülü arka kapılar çok tutuldu. Bu sınıfta olması gerektiği gibi son derece fonksiyonel ve değişken bölme ve çekmecelerle bezenmiş bir iç mekân söz konusu. Arka kısımda donanıma bağlı olarak üç veya beş adet bağımsız katlanabilir koltuk bulunuyor. Koltukların katlanmasıyla 2430 litrelik devasa bir kargo alanı ortaya çıkıyor. 2015 yılında hayata geçirilen makyajla birlikte yeni sürüş destek sistemleri ürün gamına dahil olurken motorlar da güncellendi. Motor kaputunun altında 150 HP gücündeki 1.4 TSI ve 220 HP gücündeki 2.0 TSI olmak üzere iki adet benzinli dışında 150 ve 184 HP güç alternatiflerine sahip 2.0 TDI görev yapıyor. Motor seçeneğine bağlı olarak altı veya yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi de sunuluyor.



VW Passat, 120-280 HP



VW Passat Variant GTE, 218 HP



VW Passat Alltrack, 150-240 HP

Passat

Uzunluğu 4.77 metre olan sedan ve devasa bagaj hacmiyle yük eşeği olarak da kullanılabilen station wagon gövdeli Variant son olarak 2014 yılında makyajlandı. Geniş yaşama alanı, geniş yükleme alanı ve kapsamlı güvenlik ve konfor donanımlarıyla Volkswagen'in orta sınıf temsilcisi yer yer üst orta sınıfa bile meydan okuyabilecek niteliklere sahip. Dört silindirli TSI ve TDI motorlar 120 ila 280 HP arasında güç alternatiflerine sahip. Motor seçeneğine bağlı olarak manuel şanzıman dışında altı veya yedi ileri çift kavramalı otomatik şanzıman alternatifleri ve hatta dört tekerlekten çekiş sistemi de sunuluyor. 1.4 TSI motoru destekleyen elektromotorlu plug-in hibrit versiyon 218 HP toplam sistem gücü sunarken her iki gövde seçeneğinde de satışa sunuluyor. Ayrıca sadece station wagon gövde seçeneğinde bir de Alltrack 4Motion versiyonu da sunuluyor.



VW Arteon, 150-280 HP



Dinamik tasarımlı arka kısım

Arteon

Volkswagen'in 2017 ortalarında satışa sunmaya başladığı ve Passat teknik yapısını kullanarak geliştirdiği 4.86 metre uzunluğundaki Arteon, CC ve Phaeton olmak üzere iki modelin varisi olarak konumlandırılıyor. Beş koltuklu model alçak ve geniş siluetiyle geniş bir yaşama alanı sunmakla kalmıyor aynı zamanda katlanan arka koltuklar ve geniş yükleme ağzıyla fonksiyonellik de vaat ediyor. Üstelik Passat'a oranla 4.0 cm daha uzun olan aks aralığı sayesinde daha fazla arka koltuk diz mesafesi sunuyor. 190 ve 280 HP olmak üzere iki adet benzinli dışında 150 ve 240 HP olmak üzere iki adet dizel motor seçeneği bulunuyor. Güçlü motor seçenekleri dört tekerlekten çekişle sunulurken Elegance ve R-Line donanımları dışında son derece kapsamlı bir opsiyon listesi bulunuyor.



VW Caddy, 75-150 HP

Caddy

Volkswagen hafif ticari araç ailesinin en eski modeli olan Caddy 2004 yılından bu yana üretim programında yer alıyor ve son olarak 2015 yılında güncellendi. Çok daha yeni nesil rakiplerine büyük bir olgunlukla direnmeye devam eden Caddy geniş kargo alanıyla sadece yük eşeği olarak ticaret erbabının dostu olmakla kalmıyor ailenin mobilite ihtiyacını da en iyi şekilde karşılıyor. Yedi kişiye kadar oturma alanı sunan Caddy, sürgülü yan kapılar ve katlanan koltuklarla üst seviyede fonksiyonellik vaat ediyor. Yüksek tavanlı yapısıyla ferah bir yaşama alanı sunsa da sabit arka aks yol konforunu olumsuz etkiliyor. Maxi versiyonunda uzunluğu 47 cm artışla 4.88 metre ulaşan Caddy kullanım şekline bağlı olarak 4130 litreye varan bir kargo alanı kullanıma sunabiliyor. TSI ve TDI dışında TGI (doğalgaz) motor seçeneği de bulunurken 75 ila 150 HP arasında güç alternatiflerine sahip motorlardan ikisi isteğe bağlı olarak dört tekerlekten çekişle kombine edilebiliyor.



Yüksek tavan, ferah bir kabin demek



VW Touareg, 204-262 HP

Touareg

Volkswagen, aşağı yukarı Phaeton ile eşzamanlı olarak 2002 yılında bir SUV model ile üst sınıfa giriş yaptı. Sedan gövdeli Phaeton beklenen ticari başarıyı yakalayamamış olsa da heybetli SUV markanın yüzünü güldürmeyi başardı. 2010 yılında ikinci nesil satışa sunulurken, 2014 yılında makyajla Touareg adındaki heybetli SUV güncellendi. Dört tekerlekten çekiş sistemi, kilitli diferansiyel, arazi takviyesi ve havalı süspansiyon gibi donanımlarla sadece zor arazi şartlarına meydan okumakla kalmayan Touareg aynı zamanda büyük boyutlu römork veya karavanları da rahatlıkla peşinden sürükleyebiliyor. 'Terrain Tech' adındaki donanım sayesinde arazi yetenekleri daha da artan Touareg böylece 45 derece rampa açısı, 58 mm su geçiş derinliği, 27 derece yaklaşma açısı ve 30 derece uzaklaşma açısıyla zor arazi şartlarına meydan okuyan teknik bir yapı sunuyor. Daha önce sunulan V10 TDI veya W12 benzinli gibi büyük hacimli motorla programdan çıkartıldı. Şu an için 204 ve 262 HP güç alternatifleriyle V6 silindirli TDI satışa sunuluyor. Motor gücünü sekiz ileri otomatik şanzıman üzerinden tekerleklere aktarıyor. 2018 ortalarında yeni nesil yollara çıkmaya hazırlanıyor.



Touareg 2014 yılında makyajlandı



Heybetli SUV'un lüks ambiyanslı kokpiti



VW Mutivan, 84-204 HP



Uzun aks aralığına sahip versiyon

Multivan

Aslında Multivan, Transporter'in bir türevi. Ancak ilk hareket noktası olan Transport modeli ile kıyaslandığında çok daha yüksek bir kalite hissi ve konfor seviyesi sunuyor. Ayrıca standart versiyon dışında Caravelle, Highline, seyahat odaklı California ve arazi kullanımına uyumlu Rockton olmak üzere Transporter modelinin sunamadığı bir çeşitlilik sunuyor. Comfortline donanım seviyesinde yedi koltuklu bir yapı sunulurken 40 cm daha uzun olan gövde tipinde sekiz kişilik bir oturma düzeni sunuluyor. Koltuklar devreden çıkartıldığında ise 5000 litreye varan devasa bir kargo alanı oluşuyor. İki adet benzinli dışında beş adet dizel motor mevcutken motor seçeneğine bağlı olarak çift kavramalı otomatik şanzıman veya dört tekerlekten çekiş sistemi kombine edilebiliyor.



VW Amarok, 163-224 HP



Bir tona kadar yük taşıma kapasitesi



Makyajla gelen daha şık kokpit tasarımı

Amarok

Pazara geç girmiş olsa da Amarok modelinin 2010 yılında satışa sunulmasıyla Avrupa'daki pick-up pazarında belirgin bir artış söz konusu oldu. Güney Amerika'da üretilen Amarok ilk yıllarda daha çok ticari izlenimi veren bir kokpit kalitesi ve mimarisiyle yollara çıkarken 2016 yılındaki makyajla birlikte çok daha kaliteli malzemeler ve Touareg benzeri bir kabin tasarımıyla kalite hissini artırdı. Yine makyajla birlikte uzun kasalı tek kabinli gövde tipi devreden çıkartıldı. Şu an için sadece çift kabinli gövde tipi satışa sunuluyor. Motor kaputunun altında ise 3.0 litre hacimli V6 TDI görev yapıyor. 163 HP, 204 HP ve 224 HP olmak üzere üç farklı güç alternatifi söz konusu. Giriş seviyesindeki motor seçeneği manuel şanzıman ve arkadan itişle yollara çıkarken daha güçlü versiyonlarda sekiz ileri otomatik şanzıman ve dört tekerlekten çekiş sistemi devreye giriyor. Yaprak yaylı sabit arka aks ağır yükleri taşıma noktasında önemli bir sorumluluk üstlenirken yokuş kalkış ve eğim iniş destek sistemleri ve elektronik diferansiyel kilidi arazi yeteneklerini destekliyor.



Volvo, hız kesmeden model yenileme sürecine devam ediyor: SPA platformu üzerine yükselen XC90, S90, V90 ve XC60 modellerinin ardından sıra CMA platformunu kullanan daha küçük modellere geldi. Açılışı ise kompakt SUV, XC40 ile yapıyor.

Volvo XC40, 156-247 HP

XC40

Tamamen yeni bir kompakt SUV olan model, Compact Modular Architecture (CMA) adındaki yeni platformu kullanan ilk araç. Markanın sahibi olan Geely ile birlikte geliştirilen ve elektrikli araçlar da dahil pek çok farklı modelde kullanılacak olan bu platform, diğer 40 serisi araçlar için de temel oluşturacak. SPA platformunu kullanan daha büyük ağabeylerinden transfer edilen sayısız bilgi, sürüş destek ve güvenlik sistemi ve hatta otomobillerin elektrikle geleceğe hazırlanmasına yönelik teknolojiler aktarıldığından yeni XC40 rakiplerine meydan okuyan bir teknik yapı, donanım ve geniş yaşama alanı ile yollara çıkacak. Hedef aldığı genç insanları cezbedecek şekilde oldukça cesur ve trende uygun bir tasarıma sahip olan aracın dış tasarımı gibi iç mekânı da kontrast renklere sahip döşeme ve aplikasyonlarla kişiselleştirilebiliyor. 12.3 ve 9.0 inçlik bilgi ekranlarıyla donatılan XC40'ta ayrıca 460 ila 1360 litre arasında değişen geniş bir bagaj bulunuyor. Diğer modellerden bildiğimiz 2.0 litrelik motorlara (hem benzinde hem de dizelde) ilerleyen zamanda 1.5 litre üç silindirli yeni bir motor eklenecek. Bu motor 50 kW'lik elektromotorla plug-in hibrit olarak da görev yapacak. Markanın bir başka yeniliği de leasing kavramını Avrupa'da biraz silkeleyecek olan "Care by Volvo" sistemi olacak. Aracın satın alınması sırasında iki yıllık kullanım süresinde oluşacak maliyetlerin toplamı, ilk satın alma aşamasında aylık taksitlere bölünüyor.



Pek alışık olmadığımız türde C sütunu



İlk görüşte ürküten kalabalığa sahip kokpit


Volvo V40, 120–245 HP


Volvo V40 Cross Country, 120–245 HP

V40

Her ne kadar 2012 yılında yollara çıkan kompakt otomobil o zamanlar Ford'un Focus modeli platformunda geliştirildiyse de 2018 yılı sonlarına doğru rüzgâr başka yönden esecek. Yeni nesille birlikte V40, yeni XC40'ın da yararlandığı CMA platformu üzerinde yükselecek. Beş kapılı model 2016 yılında elden geçirildi ve değişen radyatör ızgarası ile opsiyonel LED farlara ve yeni bir yüze kavuştu. Ayrıca yavaş yavaş marka ürün gamından çıkartılan beş silindirli motora da son verildi ve artık onun yerine markanın kendine ait dört silindirli motorlar kullanılmaya başlandı. 12 mm daha yüksek olmanın dışında teknik olarak birebir aynı olan off-road görünümlü Cross Country modeli sadece en güçlü benzinli motorlarda (190/245 HP) dört tekerlekten çekiş sistemiyle sunuluyor. Bu versiyonlarda 8 ileri otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor.


Volvo S60, 120–367 HP

S60

Satışa yedi yıl kadar önce sunulan ve son olarak 2013 yılında makyajla güncellenen 4.64 metre uzunluğundaki orta sınıf sedan otomobil ömrünün sonuna geldi. Bayrağı devredeceği model 2018 yazında SPA platformu üzerine inşa edilecek. O zamana kadar S60, farklı benzin ve dizel motorların yanı sıra dört tekerlekten çekişli ve isteğe bağlı olarak off-road görünümüne sahip Cross Country versiyonu ile satılmaya devam edecek.


Volvo XC60, 190-407 HP


XC60'ın R-Design versiyonu


Markaya özgü arka tasarım

XC60

Satışa ilk sunulduğu 2008 yılından bu yana orta sınıf SUV, İsveçli markanın belkemiğini oluşturuyordu. 2017'de yeni jenerasyonun devreye girmesi, beraberinde iyi özellikler getirdi ama dünyaları değiştiremedi. Kısmen büyüyen gövde iç mekânda beş yetişkin kişiyi daha da rahat ettirecek genişlikte bir yaşama alanı sunuyor. Buna bir de daha büyük Volvo modellerinden bildiğimiz dokunmatik kullanım konsepti ve sayısız konfor, bağlanabilirlik ve güvenlik sistemleri eklendi. Motor ve aktarma sistemi programı da yine aynen korunuyor. Seçenekler iki dizel ve iki benzinliden oluşurken 407 HP toplam sistem gücü sunan pahalı plug-in hibrit unutulmadı.


Volvo V60 Cross Country, 150–245 HP


Volvo V60 Polestar, 367 HP

V60

S60'ın station gövdeli versiyonu 1241 litrelik bagajıyla yükten ziyade yaşam tarzı taşıyor ve o da sedan kardeşi gibi ömrünü tamamlamak üzere olan Volvo modellerinden. Otomobilin göründüğü kadar dinamik sürüş özellikleri taşıdığı söylenemez. Ancak şehir içi acil fren sistemi, kör nokta uyarı sistemi, yaya ve bisikletli tanıma sistemi ve hatta çapraz trafik algılama gibi sayısız güvenlik ve sürüş destek sistemine sahip. Tüm bunların dışında bir dizel plug-in hibrit modeli, daha yüksek yapılı off-road görünümlü Cross Country ve de 367 HP'lik sportif Polestar versiyonları bulunuyor.



Volvo S90, 150–407 HP

S90

Volvo markasının büyük sedan modeli kısa bir süre önce Çin üretimi olarak Avrupa'da da satılmaya başlandı ve oradaki pazara uygun şekilde yine orası için uzun gövde seçeneğine de sahip. Bir önceki nesilde her ne kadar beş, altı ve sekiz silindirli motorlara görev verilmiş olsa da mevcut S90 jenerasyonunda tüm seçenekler dört silindirli turbo motorlarla sınırlı. Güç versiyonları 150 HP'den (D3) başlıyor ve 407 HP'ye (T8 hibrit) kadar uzanıyor.



Volvo V90, 150–407 HP

V90

Gövde uzunluğu 4.94 metre olan V90'da bagaj hacmi 560 ile 1526 litre arasında değişiyor. Nispeten yerden biraz daha yüksek olan Cross Country, gövdeye eklenen plastik koruma parçaları ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle asfalt dışı kullanımlara da uygun. Pek çok güvenlik sistemi ve konfor özelliklerine ilave olarak V90'da 130 km/s'lik hıza kadar yarı otonom sürüş de standart olarak sunuluyor.



Volvo V90 Cross Country, 190-320 HP

Volvo XC90, 190-407 HP

XC90

XC90'ın ikinci nesli 2015 yılında hem SPA platformunu kullanan ilk model, hem de yeni Çinli patronun tamamen kendine ait ilk modeli oldu. 4.95 metre uzunluğundaki gövde yedi kişilik koltuk kapasitesinin yanı sıra 262 ila 1886 litre arasında değişen bir bagaj alanı kullanıma sunuyor. 2.0 litrelik dört silindirli motor dizel olarak 190 ve 235 HP, benzinli olarak da 250 ila 310 HP arasında değişen güç paketleri sunuyor. Bunların yanı sıra plug-in hibrit versiyonunda 65 kW'lik elektromotor desteğiyle toplam sistem gücü 407 HP'ye kadar çıkabiliyor. Sekiz ileri otomatik şanzıman tüm motorlarda standart olarak sunulurken, dört tekerlekten çekiş sistemi sadece opsiyon olarak sunuluyor, D4'te ise yok.